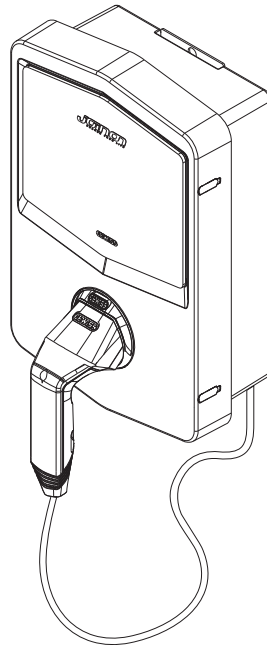
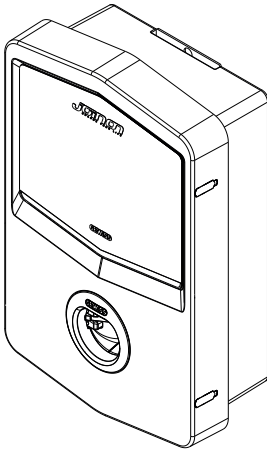


# JOINON I-CON EVO RANGE

- IT** Manuale di utilizzo ed installazione
- EN** User and installation manual
- FR** Manuel d'utilisation et d'installation
- ES** Manual de uso e instalaci3n
- DE** Installations- und Bedienungsanleitung
- RO** Manual de utilizare și instalare
- HU** Használati és telepítési útmutató
- NL** Gebruiks- en installatiehandleiding
- PT** Manual de utilizaç3o e instalaç3o
- AR** ﺗﯩﺒﺘﺘﻞ ﺍﯞ ﻣﺪﺧﺘﺴﻤﺎ ﻟﯩﻠﺪ



## INDICE

Premessa .....	4
Caratteristiche .....	4
Applicazioni .....	4
1. Interfaccia utente I-CON.....	5
1.1 I-CON Basic .....	5
1.2 I-CON Premium .....	5
2. Specifiche tecniche .....	6
2.1 Specifiche tecniche del prodotto .....	6
2.2 Requisiti generali e specifici per Paese.....	12
2.2.1 Requisiti generali .....	12
2.2.2 Requisiti specifici per Paese.....	12
2.3 Descrizione del codice I-CON .....	13
2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento .....	14
2.5 Dimensioni .....	15
3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio .....	16
3.1 Ricevimento .....	16
3.2 Identificazione del dispositivo .....	16
3.3 Danni durante il trasporto .....	16
3.4 Stoccaggio .....	16
4. Istruzioni d'installazione .....	18
4.1 Prima dell'installazione.....	18
4.2 Requisiti dell'area di installazione.....	19
4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza.....	23
4.4 Protezioni esterne da installare .....	23
4.4.1 Protezione RCD .....	23
4.4.2 Protezione MCB .....	24
4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD).....	24
4.5 Installazione Single CP e Multi CP .....	25
4.5.1 SingleCP con trasformatore di corrente esterno.....	25
4.5.3 MultiCP con trasformatore di corrente esterno .....	27
4.5.5 MultiCP con contatore IP esterno .....	29
4.6 Procedura di installazione .....	30
4.6.1 Apertura della stazione di ricarica .....	30
4.6.2 Installazione a parete o su palo.....	31
4.6.3 Protezione del tetto .....	33
4.6.4 Collegamento del cablaggio.....	33



4.7 Controllo elettrico – Resistenza di terra .....	35
5. Specifiche funzionali .....	35
5.1 I-CON SingleCP .....	35
5.1.1 MODALITÀ DINAMICA .....	35
5.2 I-CON MultiCP .....	38
5.3 Display I-CON Premium .....	39
6. Come caricare i veicoli elettrici .....	40
6.1 I-CON SingleCP .....	40
6.2 I-CON MultiCP senza lettore RFID .....	41
6.3 I-CON MultiCP con lettore RFID .....	41
7. App myJOINON.....	42
7.1 Registrazione e accesso.....	42
7.2 Messa in servizio digitale – Crea la tua casa.....	42
7.3 Accoppiamento della stazione di ricarica .....	43
7.4 Configurazione della stazione di ricarica .....	43
8. Impostazione di rete.....	44
8.1 Wi-Fi .....	44
8.1.1 Hotspot Wi-Fi .....	44
8.2 Ethernet.....	46
8.3 Modem 4G opzionale (GWJ8111) .....	46
9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi .....	49
9.1 Elenco dei codici di errore.....	49
9.2 Risoluzione dei problemi per l'utente finale.....	51
10. Assistenza.....	54
11. Etichette di accoppiamento per I-CON .....	55

## Premessa



È importante sapere che le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. Scaricare la versione più recente da [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON, è importante scaricare l'app **myJOINON** disponibile negli store Google e Apple. Cercare l'app negli store o scansionare il codice QR di seguito.



JOINON I-CON Evolution è la scelta migliore per alimentare veicoli elettrici a batteria (BEV) e veicoli elettrici plug-in (PHEV). È progettato per la ricarica rapida in luoghi pubblici e privati, come parcheggi di aree commerciali e negozi al dettaglio, stazioni di ricarica per flotte, aree di servizio autostradali, luoghi di lavoro e abitazioni. L'installazione di JOINON I-CON Evolution è facile. Il design a parete consente un'installazione flessibile ed economica per diverse tipologie di ubicazioni. La soluzione di ricarica CA dispone anche di una capacità di comunicazione di rete. È in grado di connettersi con i sistemi di rete remoti e fornire ai conducenti di auto elettriche informazioni in tempo reale, come l'avanzamento della ricarica e le informazioni di fatturazione. Grazie a una semplice interfaccia utente con certificazioni di sicurezza e a un eccellente design impermeabile e antipolvere, la soluzione di ricarica CA è la scelta migliore per gli ambienti esterni.

## Caratteristiche

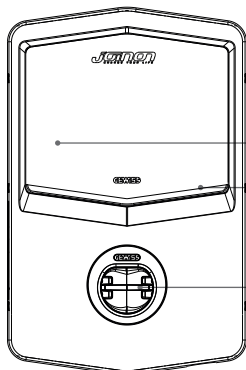
- Il design a parete rende l'installazione facile e flessibile.
- Offre ai clienti la comodità di controllare l'avvio e l'arresto della ricarica da una tessera smart RFID autorizzata o da un'app mobile (disponibile su richiesta).
- Il prodotto è costruito secondo gli ultimi standard industriali per la ricarica CA.
- Resistente all'intrusione di solidi e liquidi in ambienti esterni, per rendere l'unità più stabile e altamente affidabile.
- Interfaccia con schermo ad alto contrasto con pulsanti multifunzione.

## Applicazioni

- Aree parcheggio pubbliche e private
- Aree parcheggio comunitarie
- Parcheggi per hotel, supermercati e centri commerciali
- Aree parcheggio fuori dai luoghi di lavoro

# 1. Interfaccia utente I-CON

## 1.1 I-CON Basic

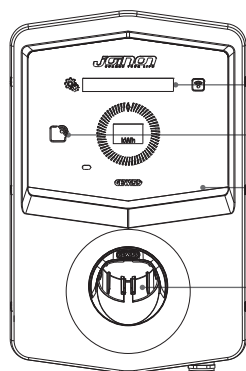


Letttore RFID (opzionale)

Segnalazione LED

Connettore CA  
Presca T2 o cavo per tethering

## 1.2 I-CON Premium



Display LED a matrice

Letttore RFID (opzionale)

Segnalazione LED

Connettore CA  
Presca T2 o cavo per tethering



Aviso: in base ai requisiti della norma EN-17186, questo documento contiene gli identificativi armonizzati per l'alimentazione dei veicoli stradali elettrici. I requisiti della presente norma sono volti a soddisfare le esigenze informative degli utenti in merito alla compatibilità tra le stazioni di ricarica EV, i cavi e i veicoli immessi sul mercato. L'identificativo è destinato ad essere visualizzato presso le stazioni di ricarica EV, sui veicoli, sugli assemblaggi di cavi, nei concessionari EV e nei manuali d'istruzione come descritto.

## 2. Specifiche tecniche

### 2.1 Specifiche tecniche del prodotto

Nome del modello		GWJ34XXC – GWJ35XXG
AC INGRESSO	Tensione nominale	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) - 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Corrente assorbita max.	32 A
	Potenza di ingresso max.	22 kVA
	Sistema di rete elettrica	TN / TT
	Frequenza	50/60 Hz
	Distribuzione elettrica	1P+N+PE      3P+N+PE
Protezione dell'ingresso	Disponibile all'interno della stazione di ricarica	–
	All'esterno alla stazione di carica	<ul style="list-style-type: none"><li>• MCB (2P o 4P fino a 32A, Curva C o D)</li><li>• RCD (2P o 4P fino a 40A, Tipo A, 30mA)</li><li>• OVP (per GWJ34XXC e GWJ35XXG)</li><li>• OPP (per GWJ34XXC e GWJ35XXG)</li></ul>
Protezione interna	Dispersione CC (Scatto per sensibilità differenziale CC a 6mA)	
Dati meccanici	Peso	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modello presa T2: 4,5 kg</li><li>• Cavo T2 per tethering: 5,5 kg</li></ul>
	Numero del cavo di ricarica	1
	Lunghezza cavo di ricarica	6 m
	Grado di protezione	IP 55
	Resistenza meccanica	IK 11 (escluso display se presente)
	Protezione dalle scosse elettriche	Classe I
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento (esterna)	-25°C; +55°C * * Non deve essere esposto alla luce diretta del sole
	Temperatura di stoccaggio	-40°C; +70°C
	Valore dell'umidità relativa	5%~95% UR
	Altitudine	$\leq 2000$ m
	Grado di inquinamento	3
Comunicazione	esterna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wi-Fi</li><li>• Porta ethernet 10/100 (solo per codici GWJ35XXG)</li></ul>
	Interno	–

Regolamento per l'UE	Direttiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Classificazione di compatibilità elettromagnetica EMC: B</li> </ul>
	Norma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Presca standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modalità 3</li> </ul>
Interfaccia utente	Autorizzazione dell'utente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessuna</li> <li>• Via app</li> </ul>
	Informazioni sullo stato di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Interfaccia di ricarica		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presca T2</li> <li>• Cavo T2 per tethering</li> </ul>
Potenza in standby	5 W	
Altro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinato all'uso comune</li> <li>• Luoghi con accesso non limitato</li> <li>• La corrente nominale di cortocircuito condizionata di un gruppo – 3kA</li> </ul>	

Nome del modello		GWJ36XXT – GWJ38XXT
AC INGRESSO	Tensione nominale	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Corrente assorbita max.	32 A
	Potenza di ingresso max.	22 kVA
	Sistema di rete elettrica	TN / TT
	Frequenza	50/60 Hz
	Distribuzione elettrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Protezione dell'ingresso	Disponibile all'interno della stazione di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	All'esterno alla stazione di carica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P o 4P fino a 32A, Curva C o D)</li> <li>• RCD (2P o 4P fino a 40A, Tipo A, 30 mA)</li> </ul>
Protezione interna	Dispersione CC (Scatto per sensibilità differenziale CC a 6mA)	
	Protezione SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Corrente di sovratensione: 10kA)	
Dati meccanici	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modello presa T2: 4,5 kg</li> <li>• Cavo T2 per tethering: 5,5 kg</li> </ul>
	Numero del cavo di ricarica	1
	Lunghezza cavo di ricarica	6 m
	Grado di protezione	IP 55
	Resistenza meccanica	IK 11 (escluso display se presente)
	Protezione dalle scosse elettriche	Classe I
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento (esterna)	-25°C; + 55°C * * Non deve essere esposto alla luce diretta del sole
	Temperatura di stoccaggio	-40°C; +70°C
	Valore dell'umidità relativa	5%~95% UR
	Altitudine	$\leq 2000$ m
	Grado di inquinamento	3
Comunicazione	esterna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porta ethernet 10/100</li> </ul>
	Interno	–

Regolamento per l'UE	Direttiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Classificazione di compatibilità elettromagnetica EMC: B</li> </ul>
	Norma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Presa standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modalità 3</li> </ul>
Interfaccia utente	Autorizzazione dell'utente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessuna</li> <li>• Via app</li> <li>• Lettore RFID (supporto ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informazioni sullo stato di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Potenza in standby	5 W	
Altro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinato all'uso comune</li> <li>• Luoghi con accesso non limitato</li> <li>• La corrente nominale di cortocircuito condizionata di un gruppo – 3kA</li> </ul>	

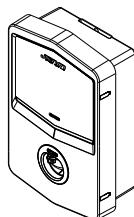
Nome del modello		GWJ37XXT – GWJ39XXT
AC INGRESSO	Tensione nominale	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Corrente assorbita max.	32 A
	Potenza di ingresso max.	22 kVA
	Sistema di rete elettrica	TN / TT
	Frequenza	50/60 Hz
	Distribuzione elettrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Protezione dell'ingresso	Disponibile all'interno della stazione di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• guasto PEN</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	All'esterno alla stazione di carica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P o 4P fino a 32A, Curva C o D)</li> <li>• RCD (2P o 4P fino a 40A, Tipo A, 30mA)</li> </ul>
Protezione interna	Dispersione CC (Scatto per sensibilità differenziale CC a 6mA)	
	Protezione SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Corrente di sovratensione: 10kA)	
Dati meccanici	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modello presa T2: 4,5 kg</li> <li>• Cavo T2 per tethering: 5,5 kg</li> </ul>
	Numero del cavo di ricarica	1
	Lunghezza cavo di ricarica	6 m
	Grado di protezione	IP 55
	Resistenza meccanica	IK 11 (escluso display se presente)
	Protezione dalle scosse elettriche	Classe I
Dati elettrici	Tipo misuratore di energia	Misuratore di energia MID
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento (esterna)	-25°C; + 55°C * * Non deve essere esposto alla luce diretta del sole
	Temperatura di stoccaggio	-40°C; +70°C
	Valore dell'umidità relativa	5%~95% UR
	Altitudine	$\leq 2000$ m
	Grado di inquinamento	3
Comunicazione	esterna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porta ethernet 10/100</li> </ul>
	Interno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>



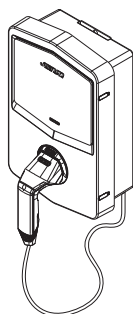
Regolamento per l'UE	Direttiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Compatibilità elettromagnetica</li> </ul> Classificazione EMC: B
	Norma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Presca standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modalità 3</li> </ul>
Interfaccia utente	Autorizzazione dell'utente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nessuna</li> <li>• Via app</li> <li>• Lettore RFID (supporto ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informazioni sullo stato di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Potenza in standby	7 W	
Altro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinato all'uso comune</li> <li>• Luoghi con accesso non limitato</li> <li>• La corrente nominale di cortocircuito condizionata di un gruppo – 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Requisiti generali e specifici per Paese

### 2.2.1 Requisiti generali



In caso di cortocircuito, il valore di  $I_2t$  alla presa EV della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 75000 A2s



In caso di cortocircuito, il valore di  $I_2t$  sul connettore del veicolo (caso c) della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 80000 A2s

### 2.2.2 Requisiti specifici per Paese



In Spagna, per l'installazione nelle abitazioni e per l'applicazione 16A, le norme per le installazioni elettriche prescrivono l'uso di prese con otturatore



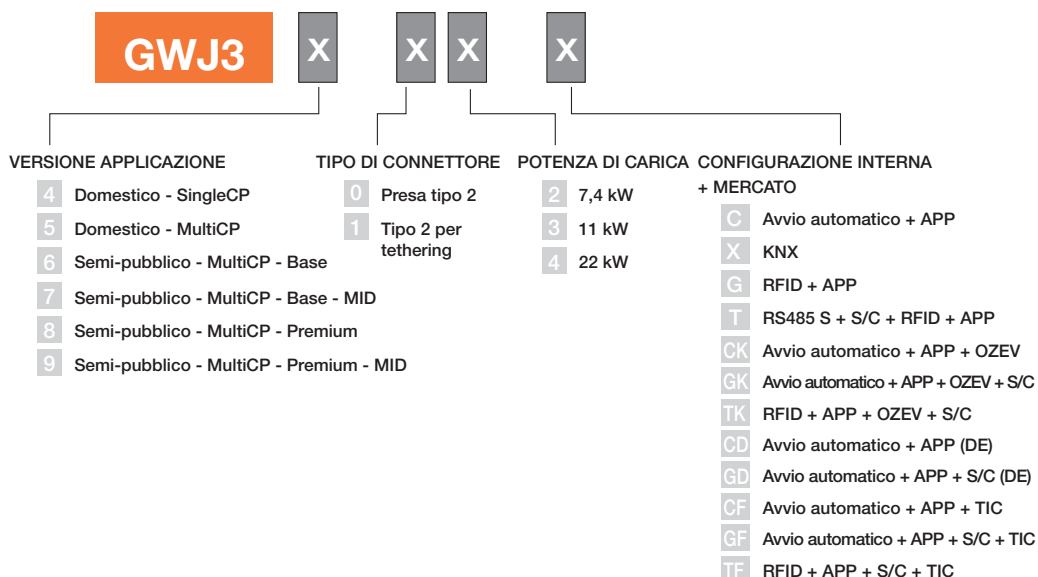
In Svezia, le normative nazionali richiedono otturatori o metodi di protezione equivalenti con livelli di sicurezza equivalenti. Ad esempio: altezze di installazione, blocco degli oggetti dalla capacità di contatto, blocco del coperchio, ecc.



Negli Stati Uniti e in Canada, I-CON non può essere venduto

## 2.3 Descrizione del codice I-CON

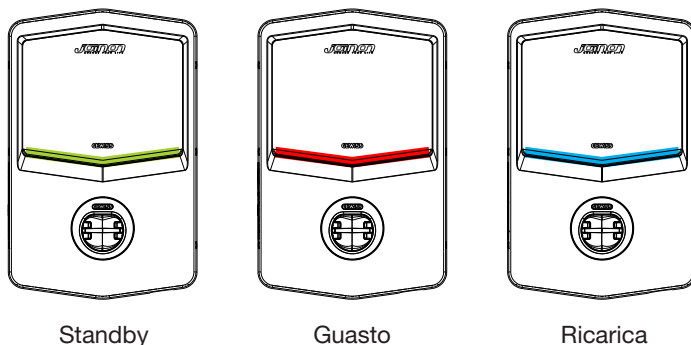
I-CON è disponibile in diverse versioni a seconda del tipo di connettore, della potenza di carica, della disponibilità del display e di altri dispositivi interni. La tabella seguente descrive il significato del numero e della lettera.



## 2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento

La stazione di ricarica informa il cliente dello stato e delle azioni da eseguire attraverso l'uso di LED RGB.

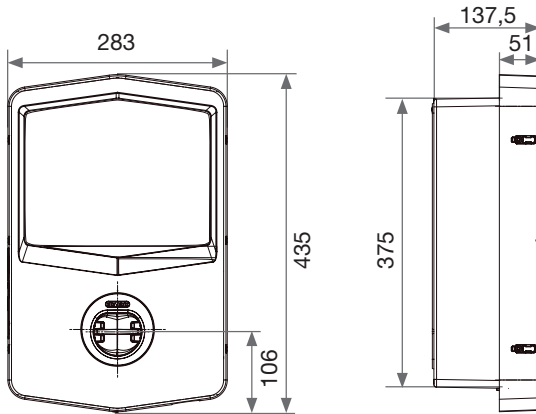
Di seguito viene spiegato il significato dei vari colori. Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON, è importante scaricare l'app myJOINON disponibile negli store Google e Apple.



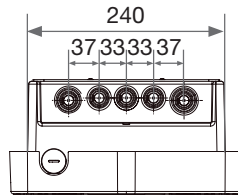
Colore	Fisso	Lampeggiante
Nessun colore	La stazione di ricarica è spenta	
	La stazione di ricarica si sta riavviando per applicare il nuovo FW	
Bianco	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) OK (sovrapposta al colore di base)	Hotspot Wi-Fi attivo (sovrapposto al colore di base) La stazione di carica ha un ruolo SERVER
Verde	Stazione di ricarica disponibile	In attesa della rimozione o dell'inserimento del cavo di ricarica
Rosso	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) KO (sovrapposto al colore di base)	ND
	Errore interno	ND
Blu	Sessione di ricarica in corso – EV sotto tensione	Sessione di ricarica in corso ma sospesa
Giallo	ND	Lampeggio a respiro: applicazione di un nuovo FW dopo il Download
		Lampeggio: Download FW in corso tramite OTA

## 2.5 Dimensioni

Dimensioni principali del caricatore: (unità: mm)



*Vista frontale e laterale*



*Vista inferiore*

## 3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio

### 3.1 Ricevimento

Conservare il dispositivo imballato fino all'installazione.

### 3.2 Identificazione del dispositivo

Il numero di serie del dispositivo lo identifica in modo univoco.

In qualsiasi comunicazione con Gewiss si deve fare riferimento a questo numero.

Il numero di serie del dispositivo è indicato sull'etichetta dei dati tecnici (sul lato destro del pannello frontale).

### 3.3 Danni durante il trasporto

Se il dispositivo ha subito danni durante il trasporto:

1. Non procedere all'installazione.
2. Notificare immediatamente il fatto entro 5 giorni dal ricevimento del dispositivo.

Se fosse necessario restituire il dispositivo al costruttore, si dovrà usare l'imballaggio originale.

### 3.4 Stoccaggio



L'inosservanza delle istruzioni fornite in questa sezione può provocare danni al dispositivo. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'inosservanza delle presenti istruzioni.

Se il dispositivo non viene installato immediatamente dopo il ricevimento, per evitarne il deterioramento occorre procedere come indicato di seguito:

- Per la corretta conservazione delle stazioni di ricarica, non rimuovere l'imballaggio originale fino al momento dell'installazione.
- Il deterioramento dell'imballaggio (tagli, fori, ecc.) impedisce una corretta conservazione delle stazioni di ricarica prima dell'installazione. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità relativamente alle conseguenze provocate dal deterioramento dell'imballo.

- Mantenere pulito il dispositivo (eliminare polvere, trucioli, grasso, ecc.), ed evitare la presenza di roditori.
- Proteggerlo da schizzi d'acqua, scintille di saldatura, ecc.
- Coprire il dispositivo con un materiale protettivo traspirante per evitare la condensa provocata dall'umidità ambientale.
- Le stazioni di ricarica conservate in magazzino non devono essere sottoposte a condizioni climatiche diverse rispetto a quelle indicate di seguito.

<b>Condizioni ambientali di stoccaggio</b>	
Temperatura minima	-40°C
Temperatura minima dell'aria circostante	-40°C
Temperatura massima dell'aria circostante	70°C
Umidità Relativa Max Senza Condensa	95%

- È molto importante proteggere l'impianto da prodotti chimici corrosivi e dagli ambienti salini.

## 4. Istruzioni d'installazione

### 4.1 Prima dell'installazione

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare e installare il prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione o il cavo di ricarica sono danneggiati.
- Non utilizzare questo prodotto se l'alloggiamento o il connettore di carica sono rotti o aperti o se sono presenti danni.
- Non inserire alcuno strumento, materiale, dito o altra parte del corpo nel connettore di carica o nel connettore EV.
- Non torcere, far oscillare, piegare, far cadere o schiacciare il cavo di ricarica. Non passarci mai sopra con un veicolo.



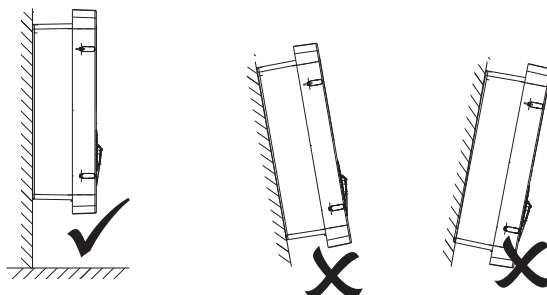
**AVVERTENZA:** Il prodotto deve essere installato solo da un appaltatore e/o da un tecnico autorizzato in conformità a tutte le norme edilizie, elettriche e di sicurezza.



**AVVERTENZA:** Il prodotto deve essere controllato da un installatore qualificato prima del primo utilizzo. In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale solleva l'utente dalla responsabilità di rispettare tutti i codici e gli standard di sicurezza applicabili.



- L'alimentazione deve essere fornita tramite una configurazione monofase o trifase con sistemi di messa a terra TN(-S)/TT.
- Nell'installazione del sistema TN(-S): il neutro (N) e il PE della distribuzione elettrica sono collegati direttamente alla messa a terra. Il PE dell'apparecchiatura di ricarica è collegato direttamente al PE della distribuzione di energia e al conduttore separato per PE e neutro (N).
- Il prodotto deve essere installato su una parete perfettamente verticale.



- La parete su cui è fissato il dispositivo deve essere piena. Deve essere possibile forare la parete e inserire tasselli idonei a sostenere il peso del dispositivo.


**CLASSIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA:**

- Connessione permanente
- Apparecchiatura per luoghi senza accesso limitato
- Apparecchiatura di classe I

## 4.2 Requisiti dell'area di installazione

I-CON funzionerà al meglio delle sue potenzialità se l'area di installazione segue queste regole.



**AVVERTENZA:** GEWISS non è responsabile per installazioni errate che potrebbero causare danni al prodotto o all'EV collegato alla stazione di ricarica.

## 1. Requisiti per le condizioni del luogo di lavoro

- Predisporre una recinzione adeguata per isolare l'area di costruzione dall'esterno
- Chiudere e mettere in sicurezza tutti gli ingressi quando il sito è incustodito
- Appendere nelle vicinanze avvisi di avvertimento che riportino le seguenti informazioni: icona di avvertimento e numero di telefono della persona responsabile
- Installare un numero sufficiente di apparecchi di illuminazione



## 2. Pulizia

- Mantenere le aree di lavoro (compresi gli accessi) libere da detriti e ostruzioni
- Mantenere le superfici del terreno ordinate e piane, per evitare che le persone inciampino o vengano ferite da utensili o altri oggetti
- Accatastare e immagazzinare attrezzature e materiali in modo ordinato e stabile
- Pulire e smaltire regolarmente i rifiuti
- Rimuovere tutti i materiali e le attrezzature in eccesso al termine dei lavori



## 3. Rischi di incendio

- Attenzione ai materiali e alle merci infiammabili. Tenerli lontani dalle aree di lavoro.



#### 4. Protezione dalle alte temperature in cantiere

- Costruire un parasole o una tettoia per riparare i lavoratori dal caldo e dal sole
- Predisporre le apparecchiature di raffreddamento, come degli aspiratori
- Mettere a disposizione distributori d'acqua
- Fornire indumenti protettivi adeguati, come cappello, occhiali da sole e maglie a maniche lunghe, per proteggere i lavoratori dai colpi di calore e dai raggi UV



#### 5. Condizioni climatiche avverse

- Assicurare tutti i ponteggi, le strutture temporanee, le attrezzature e i materiali sciolti
- Controllare e implementare la SOP (procedura operativa standard) per garantire la disconnessione delle forniture di gas, dei circuiti elettrici e delle apparecchiature
- Ispezionare i cantieri per garantire la protezione contro l'ingresso di acqua o polvere
- Ispezionare il sistema di drenaggio per verificare la presenza di eventuali ostruzioni e rimuoverle
- Interrompere tutti i lavori all'aperto, tranne quelli di emergenza



#### 6. Sollevamento

- Far ispezionare e testare regolarmente gli apparecchi e i dispositivi di sollevamento da persone qualificate
- Isolare e delimitare le aree di sollevamento per tenere lontano il personale non addetto ai lavori
- Assicurarsi che i percorsi di sollevamento non attraversino edifici o persone ed evitare la collisione con gli oggetti
- Non superare i limiti di carico di lavoro in sicurezza



## 7. Per i lavoratori in sede

- Pianificare l'intero lavoro
- Disattivare l'alimentazione (lavorare con le parti scollegate dall'elettricità se possibile)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permessi di lavoro elettrico sotto tensione (terminali di ingresso con alta tensione dopo l'apertura della porta)
- Utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Condizioni e spazi di lavoro sicuri
- Aderire ad altri regolamenti relativi a salute, sicurezza e protezione sul lavoro, come quelli pubblicati dall'OSHA



## 8. Norme di riferimento

Rispettare i seguenti regolamenti:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



## 4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza

- Il prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e con messa a terra. I collegamenti devono essere conformi a tutti i codici elettrici applicabili. Si consiglia una resistenza di terra inferiore a 10Ω.
- Durante l'installazione, la manutenzione o la riparazione del caricatore, assicurarsi che non sia mai collegata la corrente.
- Utilizzare una protezione adeguata quando ci si collega alla rete di distribuzione elettrica principale.
- Utilizzare gli strumenti appropriati per ogni compito.

## 4.4 Protezioni esterne da installare

### 4.4.1 Protezione RCD

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo.

Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da un differenziale previsto dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione.

In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- RCD di Tipo A (In conformità ad una delle seguenti norme: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 40A
- 30 mA



**I-CON** con una potenza di 7,4 kW richiede RCD 2 poli

**I-CON** con una potenza di 11 e 22 kW richiede RCD 4 poli

## 4.4.2 Protezione MCB

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo.

Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da una protezione magnetotermica prevista dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione.

In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- Curva C o D MCB
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 32A

## 4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD)

I-CON SingleCP non è dotato di scaricatori di sovratensione (SPD).

Per evitare possibili danni all'installazione, il progettista o l'installatore deve verificare la necessità di fornire scaricatori di sovratensione esterni alla stazione di carica eseguendo, ove richiesto, una valutazione del rischio di fulmini secondo le norme (ad esempio IEC/EN 62305-2).

I codici I-CON coinvolti sono:

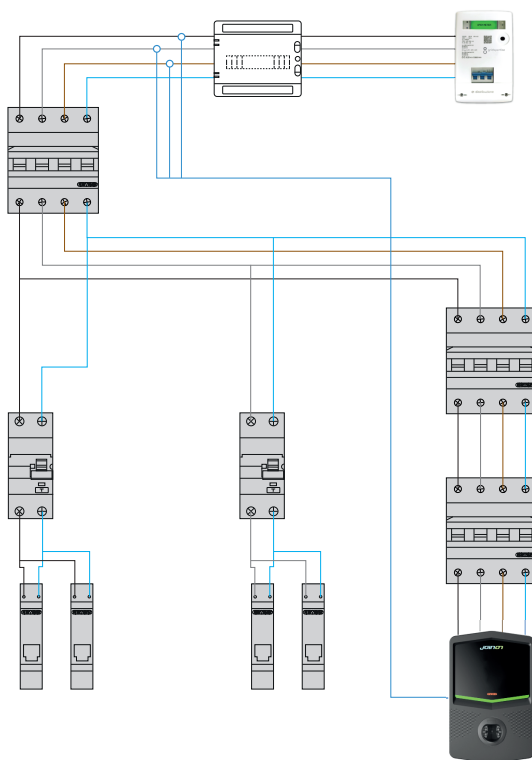
CODICE	DESCRIZIONE
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW

## 4.5 Installazione Single CP e Multi CP

### 4.5.1 SingleCP con trasformatore di corrente esterno

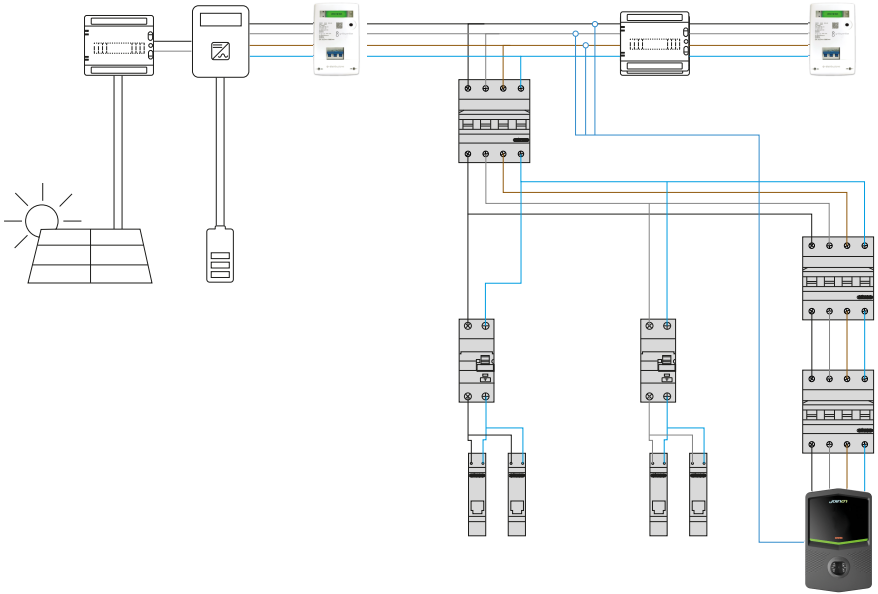
Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

Per abilitare la modalità di funzionamento dinamica sulla stazione di ricarica, i TA esterni devono essere installati attorno all'apparecchio di protezione principale nell'unità di consumo. Ciò consente il monitoraggio dei carichi dell'alloggiamento e la produzione esterna di un PV (solo osservando rigorosamente lo schema riportato di seguito) e caricando l'EV con la potenza residua. Dettagli di installazione nel manuale GWJ8037 e GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---



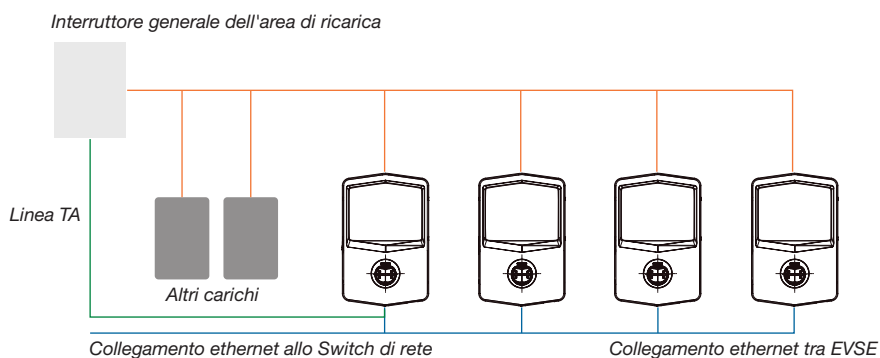


### 4.5.3 MultiCP con trasformatore di corrente esterno

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

Per abilitare la modalità di funzionamento dinamica sulla stazione di ricarica, i TA esterni devono essere installati attorno all'apparecchio di protezione principale nell'unità di consumo.

Ciò consente il monitoraggio dei carichi dell'alloggiamento e la produzione esterna di un PV (solo osservando rigorosamente lo schema riportato di seguito) e caricando l'EV con la potenza residua. Dettagli di installazione nel manuale GWJ8037 e GWJ8038.



## I-CON EVOLUTION

---

Gli I-CON MultiCP possono creare una rete dedicata per gestire la potenza massima disponibile per l'area e altri carichi. In questo modo, la potenza di carica dipende dalla potenza residua disponibile.

I-CON caricherà alla massima potenza quando è possibile, quindi quando la potenza attiva degli altri carichi è bassa; lo stesso vale per il numero di EV collegati. Invece, I-CON ridurrà progressivamente la potenza di carica e, se necessario, la carica sarà sospesa.

La funzionalità richiede una specifica installazione e dispositivi dedicati.

L'uso dei TA è possibile se la corrente massima è 100A. Per un valore di corrente superiore, i TA devono essere sostituiti utilizzando un misuratore di energia esterno con interfaccia Ethernet (misuratore di energia IP – l'interfaccia Ethernet potrebbe essere integrata nel dispositivo o un accessorio integrato).

I TA, uno o tre a seconda dell'alimentazione, devono essere collegati al primo I-CON utilizzando la porta dedicata nel quadro elettronico.

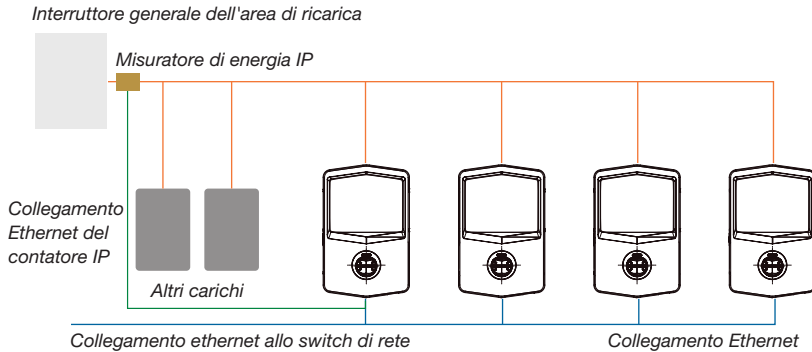
I-CON deve essere collegato tramite il cavo ethernet tramite le porte dedicate.

È richiesta la configurazione iniziale, in cui deve essere indicato quanto segue:

- Potenza max disponibile:  $\leq 100A$
- Tipo di alimentazione: monofase o trifase
- Attivazione TA
- Scelta di quale I-CON avrà il ruolo di SERVER (quello connesso ai TA)

Il numero massimo di I-CON che è possibile utilizzare in questo scenario è 30.

## 4.5.5 MultiCP con contatore IP esterno



Lo scenario è molto simile al precedente, l'unica differenza è la presenza del misuratore di energia esterno (misuratore di energia IP).

Questo misuratore di energia IP può leggere il valore di corrente più elevato utilizzando TA dedicati e collegati direttamente al misuratore di energia IP.

È richiesta la configurazione iniziale, in cui deve essere indicato quanto segue:

- Potenza max disponibile:  $\geq 100A$
- Tipo di alimentazione: monofase o trifase
- Configurazione del misuratore di energia IP: impostazione di parametri come indirizzo IP, gateway, maschera di sottorete e DNS
- Scelta di quale I-CON avrà il ruolo di SERVER (quello connesso al misuratore di energia IP)

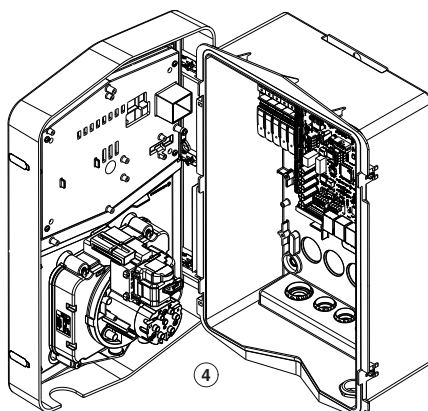
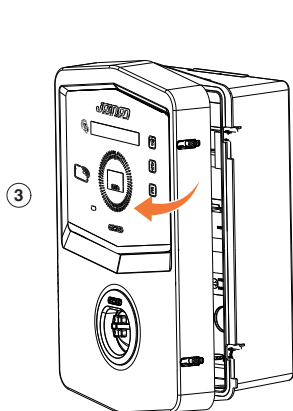
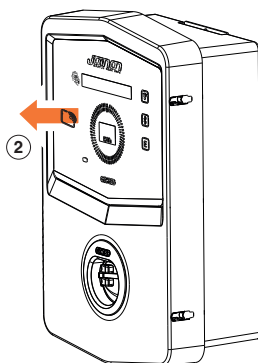
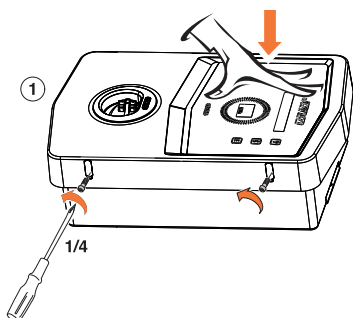
Il numero massimo di I-CON che è possibile utilizzare in questo scenario è 30.

## 4.6 Procedura di installazione

### 4.6.1 Apertura della stazione di ricarica

#### STEP 1.

1. Aprire l'alloggiamento come mostrato in figura.

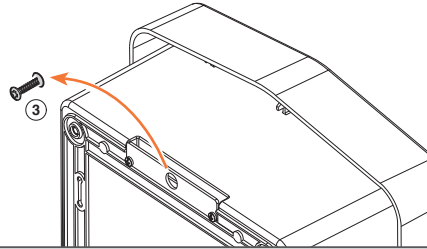


## 4.6.2 Installazione a parete o su palo

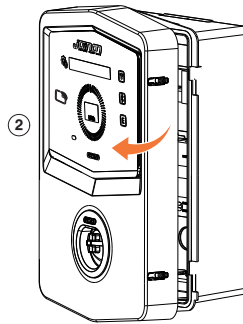
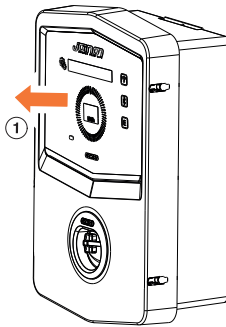
Per l'installazione del dispositivo, è possibile selezionare una delle due seguenti soluzioni:

### INSTALLAZIONE A PARETE

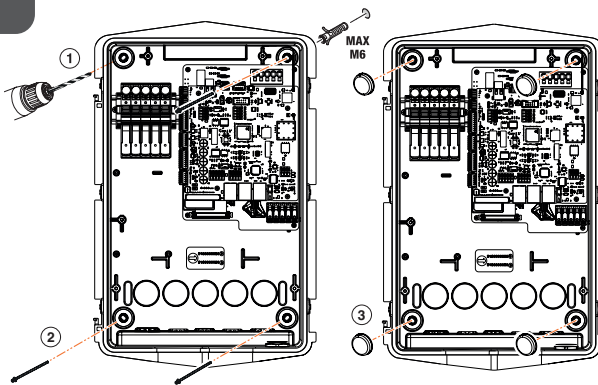
#### STEP 1.



#### STEP 2.



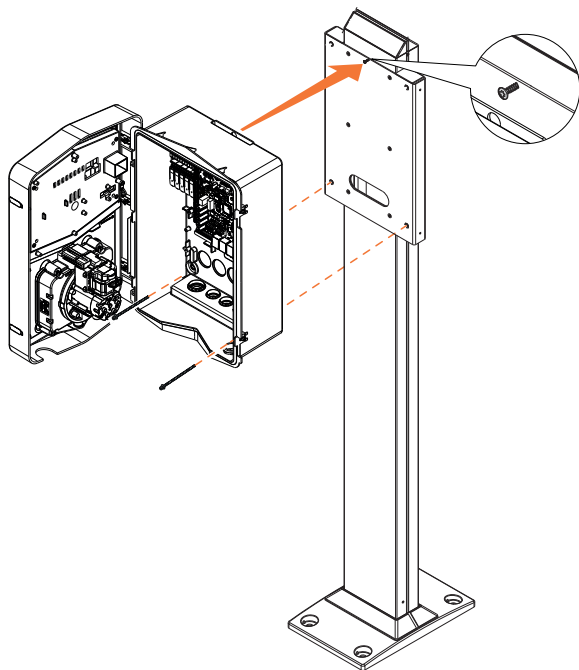
#### STEP 3.



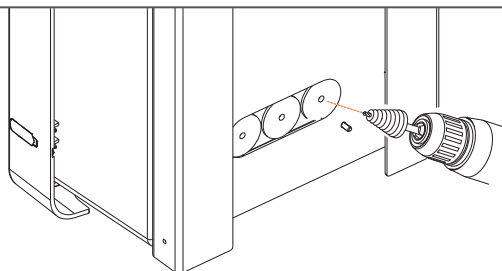
**NOTA:** L'installazione a parete di I-CON deve tener conto che la presa T2, o il suo portacavi della versione per tethering, deve essere avere un'altezza compresa tra 50 cm e 1,5 m dal suolo.

## INSTALLAZIONE SU PALO

### STEP 1.



### STEP 2.



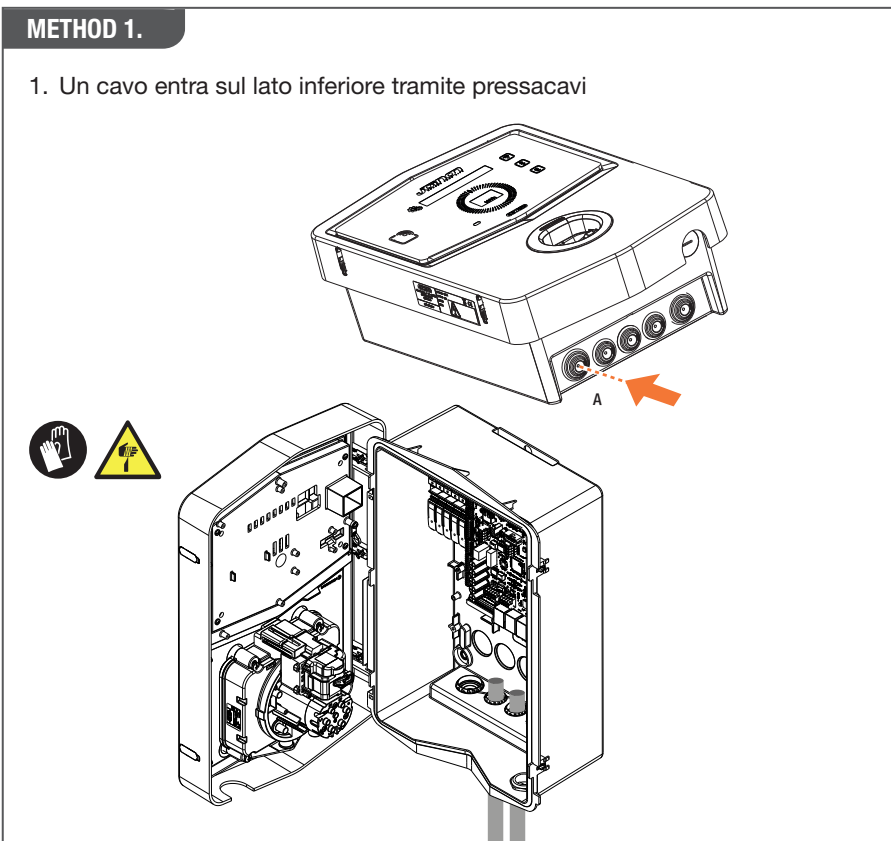
**AVVERTENZA:** Deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia

### 4.6.3 Protezione del tetto

Quando I-CON è installato su una parete o su un palo con esposizione diretta al sole, deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Questa copertura deve fornire ombra all'intero prodotto in ogni momento della giornata. La copertura deve essere installata ad un'altezza dalla wall box I-CON che riduca al minimo l'ostruzione e fornisca l'ombra necessaria. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia.

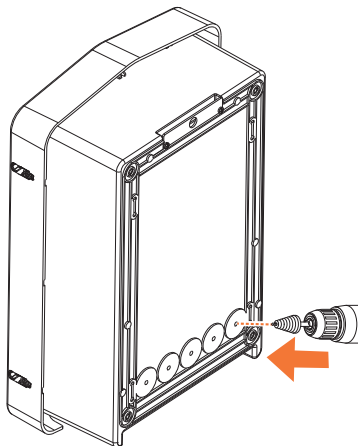
### 4.6.4 Collegamento del cablaggio

La stazione di ricarica ha un'opzione diversa per le entrate dei cavi.



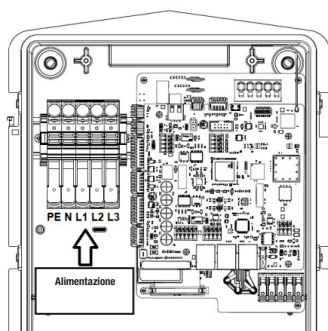
## METHOD 2.

1. Una piastra posteriore entra sul lato posteriore

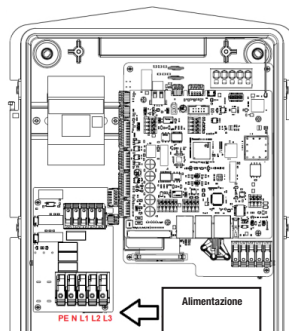


## STEP 1.

1. Cablare i cavi alla morsetteria sul quadro elettronico di sinistra



Posizione alimentazione 1  
(dipende dal codice I-CON)



Posizione alimentazione 2  
(dipende dal codice I-CON)

2. Al termine del processo di cablaggio, la stazione di ricarica può essere accesa



## 4.7 Controllo elettrico – Resistenza di terra

Quando l'installazione è completata e il sistema è alimentato, è obbligatorio eseguire un controllo elettrico per evitare qualsiasi problema nella sessione di ricarica.

Ad esempio:

- la resistenza di terra deve essere inferiore a  $10\Omega$ .
- la tensione tra neutro e terra è inferiore a 15V.

## 5. Specifiche funzionali

I-CON offre più modelli tra cui scegliere in base alle esigenze del cliente.

Di seguito vengono spiegate le soluzioni offerte dai diversi modelli.

### 5.1 I-CON SingleCP

La soluzione di base è I-CON SingleCP, che ha 2 diverse modalità di funzionamento con una configurazione dedicata.

Queste 2 modalità si chiamano:

- STANDARD= imposta la potenza massima di ricarica e programma quando può iniziare la ricarica
- DINAMICA= la potenza massima di ricarica dipende dai carichi domestici e dalla loro potenza istantanea durante l'uso. La stazione di ricarica adatta dinamicamente la potenza di ricarica per evitare blackout

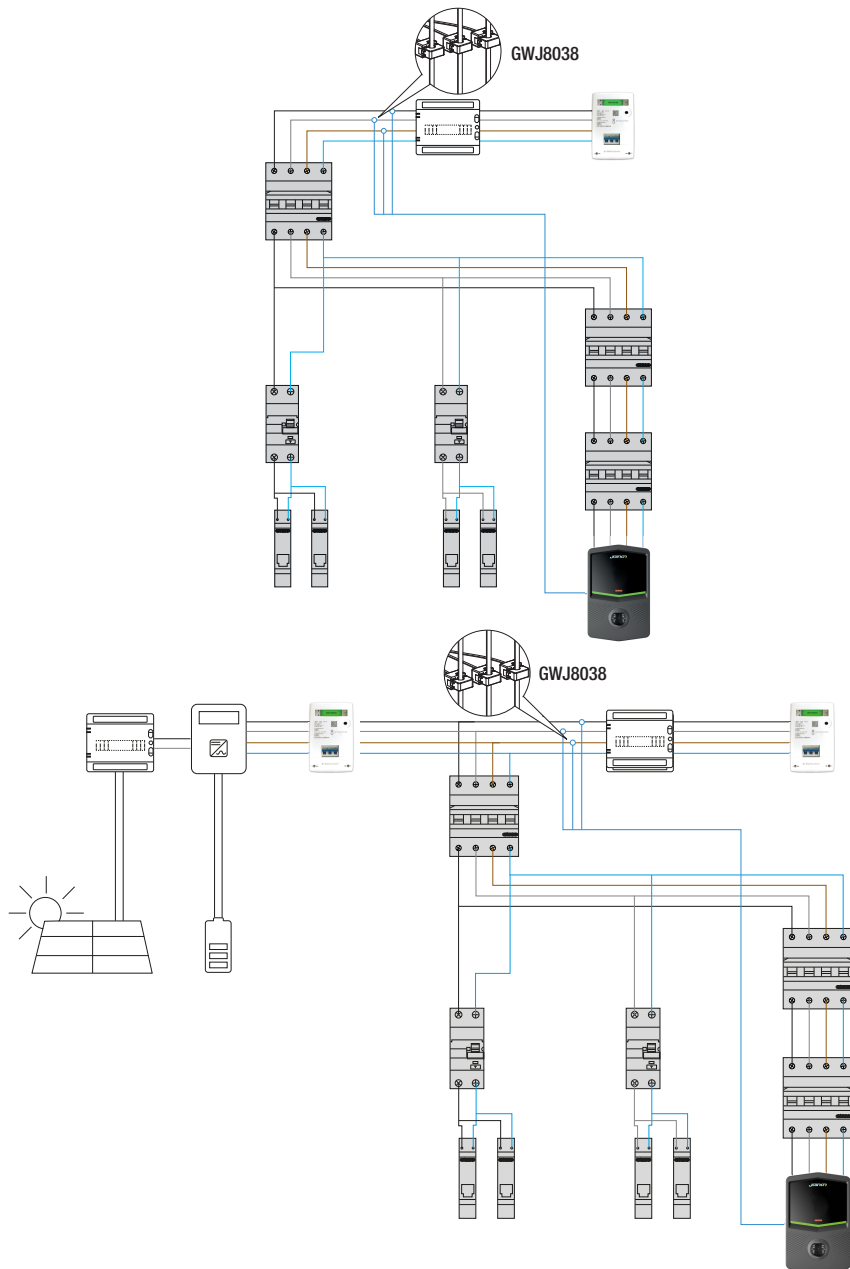
L'app mobile "myJOINON" guiderà il proprietario della casa nella configurazione durante la fase di "messa in servizio digitale".

#### 5.1.1 MODALITÀ DINAMICA

##### **Gestione dinamica del carico per la sessione di ricarica**

Questa sezione si concentra sulla modalità di funzionamento DINAMICA, descrivendo il funzionamento della logica. Gli aspetti di installazione degli accessori TA sono ben descritti nei rispettivi manuali d'uso (codici GWJ8037 e GWJ8038).

Questi schemi descrivono dove devono essere installati i TA



In questo scenario, la stazione di ricarica, tramite i TA, legge i carichi di tutta la casa e la potenza di ricarica sarà gestita autonomamente dalla stazione di ricarica in base ai consumi domestici. Se i consumi domestici aumentano, la potenza di ricarica viene ridotta al valore minimo impostato in fabbrica (6A) o sospesa.

## 5.2 I-CON MultiCP

Quando è necessario creare una rete di stazioni di ricarica utilizzando I-CON ed è necessario gestire dinamicamente la potenza di ricarica relativa a variabili esterne, la versione MultiCP è la scelta giusta.

Per abilitare queste funzionalità, sarà necessario collegare tutti gli I-CON ed eseguire l'impostazione iniziale necessaria per determinare le variabili nell'area di installazione.

I-CON offre diverse versioni MultiCP, con lievi differenze nei componenti interni, a seconda delle esigenze.

I-CON MultiCP è disponibile in queste versioni:

- Senza un lettore RFID
- Con un lettore RFID
- Con misuratore di energia MID

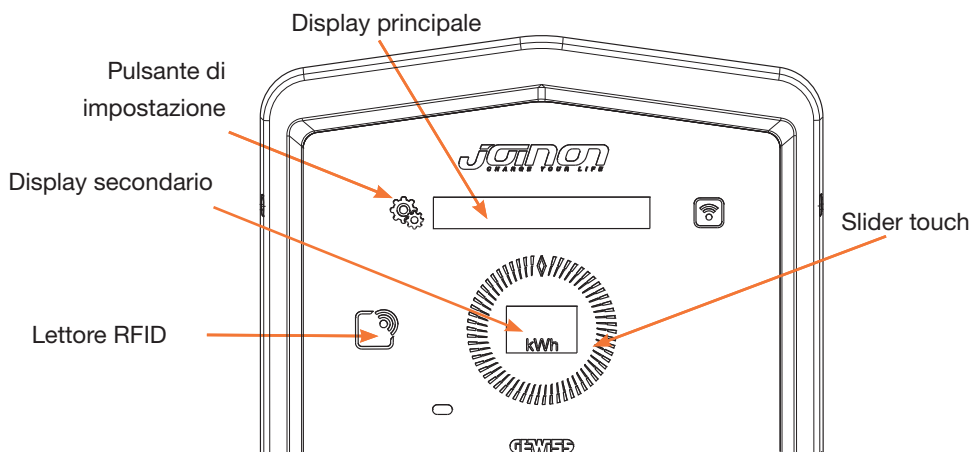


**AVVERTENZA:** I-CON non può essere aggiornato aggiungendo i dispositivi interni mancanti. Controllare le proprie esigenze e la funzionalità I-CON prima dell'acquisto.

Le impostazioni da effettuare sulle stazioni di ricarica sono contenute nel documento dedicato "Gestione MultiCP - funzionalità e configurazione".

## 5.3 Display I-CON Premium

I-CON Premium dispone di due display LED a matrice e pulsanti touch che l'utente finale può utilizzare.



Qui le funzionalità e le informazioni fornite da questi elementi

	<p>Il <b>PULSANTE DI IMPOSTAZIONE</b> consente di accedere al menu interno dove cambiare la lingua o controllare la versione FW su I-CON</p>
	<p>Lo <b>SLIDER TOUCH</b> consente di scorrere i parametri in ciascun menu</p>
	<p>Il <b>DISPLAY PRINCIPALE</b> mostra lo stato di I-CON e la sessione di ricarica. Una volta selezionato, il menu di impostazione mostra le opzioni disponibili</p>
	<p>Il <b>DISPLAY SECONDARIO</b> mostra la potenza, l'energia e il tempo della sessione di ricarica in corso.</p>

## 6. Come caricare i veicoli elettrici



**AVVERTENZA:** Non devono essere utilizzati adattatori tra il cavo di ricarica e la presa di ricarica del veicolo.



**AVVERTENZA:** Gli adattatori tra la presa EV e la spina EV devono essere utilizzati solo se specificamente progettati e approvati dal produttore del veicolo o dal produttore dell'apparecchiatura di alimentazione EV e dai requisiti nazionali.

### 6.1 I-CON SingleCP

I-CON SingleCP offre un modo semplice per ricaricare un veicolo elettrico.

Per impostazione predefinita, I-CON può avviare una sessione di ricarica quando il cavo è collegato, utilizzando la potenza nominale.

Il cliente può inoltre decidere se avviare la sessione di ricarica tramite l'app. Ciò dipende dall'impostazione dell'area creata durante il processo di messa in servizio digitale.

Se l'area è impostata su "**Ricarica libera**", come descritto sopra, il cliente può collegare il cavo senza restrizioni e la sessione di ricarica può iniziare. La sessione può essere influenzata solo dalla programmazione oraria o dai carichi di casa.

Se l'area è impostata su "**Ricarica con autorizzazione**", il cliente può collegare il cavo senza restrizioni, ma deve utilizzare l'app selezionando la stazione di ricarica e la relativa presa per avviare il processo di ricarica.

Il comando abilita il processo di ricarica su I-CON. Anche in questo caso, la sessione può essere influenzata solo dalla programmazione oraria o dai carichi di casa.

Per maggiori dettagli, vedere la sezione app myJOINON.

## **6.2 I-CON MultiCP senza lettore RFID**

Questa versione richiede l'identificazione dell'utente per impostazione predefinita prima di iniziare una ricarica, poiché il prodotto è progettato per l'uso multiutente.

Senza il lettore RFID, questa autorizzazione viene effettuata dall'app myJOINON e gli I-CON devono essere collegati alla piattaforma JOINON.

Questa modalità richiede l'esecuzione di un processo chiamato "messa in servizio digitale" attraverso la piattaforma JOINON.

Dopo alcuni passaggi da parte di GEWISS, l'utente finale o il referente designato sarà in grado di completare la configurazione richiesta e invitare gli utenti autorizzati.

## **6.3 I-CON MultiCP con lettore RFID**

In questo caso, I-CON è dotato di un lettore RFID interno e l'identificazione dell'utente può essere effettuata utilizzando un tag RFID. I tag RFID utilizzabili devono essere conformi alla norma IEC 14443 A/B ed essere registrati sulla piattaforma JOINON.

Quando l'utente finale scorre i tag RFID, I-CON legge il tag chiedendo alla piattaforma JOINON la disponibilità. Se il tag RFID viene accettato, la sessione di ricarica può iniziare. Se non accettato, I-CON mostra un errore e il colore del LED ROSSO che blocca qualsiasi sessione di ricarica.

## 7. App myJOINON

L'app myJOINON abilita le funzionalità intelligenti della stazione di ricarica domestica, il pieno controllo dell'accesso ad altri membri della famiglia e lo storico dei dati delle sessioni di ricarica.

Scaricare l'app dagli store Android e iOS.

### 7.1 Registrazione e accesso

Il primo passo dopo l'installazione dell'app è creare il proprio account. Utilizza il flusso di REGISTRAZIONE per creare il tuo account.

Assicurarsi di attivare l'account utilizzando il link ricevuto nella propria casella di posta.

### 7.2 Messa in servizio digitale: Crea la tua casa

Dopo il processo di registrazione, è possibile procedere con la messa in servizio creando la casa e le sue aree.

**Vi sono 2 figure che possono procedere con la creazione della casa in APP:**

- **Installatore:** l'installatore autorizzato dovrà saper gestire 2 situazioni:
  - o **Nuovo utente:** l'installatore deve inserire l'anagrafica del futuro proprietario e la sua mail personale per procedere alla creazione della nuova casa
  - o **Invito di utenti già registrati in altri impianti:** L'installatore deve richiedere l'ID cliente all'utente per procedere alla creazione della nuova casa. L'utente dovrà accettare la richiesta di creazione che avrà ricevuto via e-mail.
- **Proprietario:** Dopo la creazione della casa l'utente deve procedere all'invito dell'installatore via e-mail, per permettere di procedere con la messa in servizio dell'impianto.

Le stazioni di ricarica saranno inserite nelle aree precedentemente create, dove gli utenti potranno decidere il loro comportamento tra:

- **Ricarica libera:** La sessione di ricarica potrà iniziare senza essere avviata con APP, semplicemente collegando l'automobile. Non è richiesta alcuna identificazione utente e invito all'impianto tramite APP.
- **Ricarica con Autorizzazione:** La sessione di ricarica deve essere avviata tramite APP. Gli utenti dovranno registrare un account in APP ed essere invitati all'impianto dal proprietario.



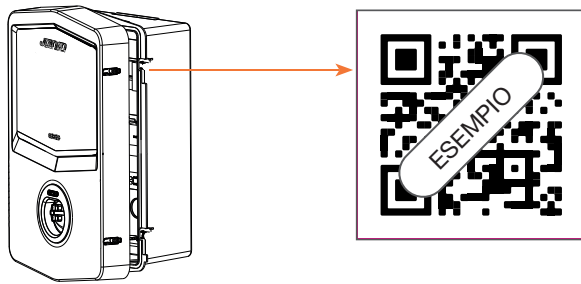
## 7.3 Accoppiamento della stazione di ricarica

Dopo la creazione della casa e dell'area, il cliente deve accoppiare la stazione di ricarica al proprio account.

Questo passaggio è necessario per fornire i parametri Wi-Fi (nome utente e password del router) alla stazione di carica che abilita la connessione Internet.

Assicurarsi che la rete selezionata sia già online prima di accendere la stazione e abbia abbastanza copertura.

Seguire il poi i passaggi nell'app per:



- Trovare il codice QR nella stazione di ricarica e scansionarlo
- Nel caso di installazione della copertura GWJxxx è necessario applicare sulla copertura metallica il duplicato del codice QR contenuto nel kit
- Assicurarsi di scansionare il codice QR corretto
- Selezionare l'elenco delle reti Wi-Fi individuate dalla stazione di ricarica
- Inserire la password Wi-Fi
- Controllare lo stato dei LED per vedere se la connessione è andata a buon fine e le informazioni mostrate in APP
- Se poco dopo l'inserimento della password si nota un flash rosso significa che la password inserita è errata. Da APP procedere nelle impostazioni della stazione, selezionare l'editor della connessione di rete con la matita in alto a destra del nome della rete e procedere con lo scan del QRcode, la selezione della rete e l'inserimento della password corretta.

## 7.4 Configurazione della stazione di ricarica

Il passaggio successivo è la modifica dei parametri della stazione di ricarica.

Vi sono impostazioni che possono essere modificate solamente da installatori autorizzati. Queste sono contenute all'interno del menù "parametri installatore".

## PARAMETRI INSTALLATORE:

- **Abilita sensori TA:** Parametro che abilita la lettura della corrente d'impianto tramite trasformatori amperometrici. Questo consentirà all'utente di selezionare la modalità di ricarica dinamica
- **Tipologia contatore:** mono o tri-fase, in questa sezione l'installatore deve selezionare l'impostazione corretta a seconda dall'impianto. Da questo parametro dipendono i livelli di potenza massima selezionabili.
- **Potenza contatore:** L'installatore può scegliere tra diversi livelli di potenza a seconda della potenza contrattuale del cliente. Questo è un parametro fondamentale per il corretto funzionamento della stazione nell'impianto.

## PARAMETRI COMUNI:

Questi parametri possono essere modificati sia dall'utente che dall'installatore.

- **Programmazione oraria:** L'utente può creare dei programmi di ricarica giornalieri e settimanali, indicando gli intervalli di tempo dove la ricarica del veicolo può avvenire.



**AVVERTENZA:** solo stazioni connesse possono utilizzare la funzione di programmazione oraria.

## Modalità di funzionamento:

- o **Standard:** Questa modalità non richiede alcun altro accessorio connesso alla stazione. L'utente semplicemente potrà impostare una potenza di ricarica fissa.
- o **Dynamic:** Questa modalità richiede la corretta installazione e attivazione dei TA da parte dell'installatore. La stazione potrà variare la potenza di ricarica a seconda dell'energia disponibile in impianto, evitando possibili sovraccarichi.
- **Potenza di ricarica massima:** Se è stata selezionata la modalità standard, in questo box si può impostare la massima potenza di ricarica.

## 8. Impostazione di rete

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Hotspot Wi-Fi

I-CON genera un hotspot Wi-Fi per garantire una connessione con l'app myJOI-NON. Solo l'app myJOINON può utilizzare questa connessione Wi-Fi. Questa connessione viene utilizzata durante il processo di MESSA IN SERVIZIO DIGITALE, che l'app myJOINON mostrerà al cliente.

Le credenziali di questa rete sono indicate nel codice QR sul lato destro dell'I-CON e nel manuale d'uso (ogni I-CON ha credenziali dedicate).

L'app myJOINON mostrerà solo la rete Wi-Fi generata da I-CON.

L'SSID è composto utilizzando il CODICE GEWISS e l'INDIRIZZO MAC Wi-Fi, ad esempio:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

La password viene generata in modo automatico e casuale. Questa modalità di rete viene sostituita quando il cliente imposta le credenziali della rete domestica. In questo modo, l'I-CON utilizza la rete domestica per stabilire una connessione al cloud.

Una connessione diretta tra l'app myJOINON e I-CON è impossibile in questa situazione.



**SUGGERIMENTI:** Per attivare l'hotspot Wi-Fi su I-CON, reimpostare I-CON dall'interruttore generale. Al riavvio, I-CON avvia l'attivazione dell'hotspot Wi-Fi. Questa connessione viene mantenuta per 5 minuti.



**SUGGERIMENTI:** Come verifica di qualità del segnale suggeriamo di:

- Su smartphone Android: Controllare la potenza del segnale procedendo sulle impostazioni Wi-Fi, selezionando la rete interessata e leggere le informazioni sulla rete riguardo la potenza in dBm. Se questo valore è maggiore di -60dBm (es -20dBm) allora la copertura è buona
- Su smartphone iOS: Procedendo nelle impostazioni Wi-Fi sarà visualizzata la lista delle reti trovate. Verificare che la rete selezionata abbia almeno 2 tacche su 4 di segnale.



**AVVERTENZA:** Gewiss non è responsabile per problemi derivanti da connessioni Wi-Fi insufficienti. Prima di installare I-CON, assicurarsi che l'area abbia un'adeguata copertura del segnale Wi-Fi. Un segnale forte è necessario per garantire le migliori prestazioni.



**AVVERTENZA:** Gewiss suggerisce di utilizzare una rete Wi-Fi con un livello di sicurezza appropriato, come WPA-WPA2-Personal, ed evitare le reti pubbliche senza livello di sicurezza.

## 8.2 Ethernet

I-CON MultiCP ha una porta switch con 2 prese ethernet per una connessione cablata. Ciò significa un indirizzo MAC fisico. Le porte ethernet sono impostate con DHCP.

## 8.3 Modem 4G opzionale (GWJ8111)

Quando le connessioni Wi-Fi o Ethernet non sono utilizzabili, l'I-CON MultiCP può essere dotato di accessori con un modem dedicato.

Il codice GWJ8111 fornisce il dispositivo (modem) e i cavi necessari.

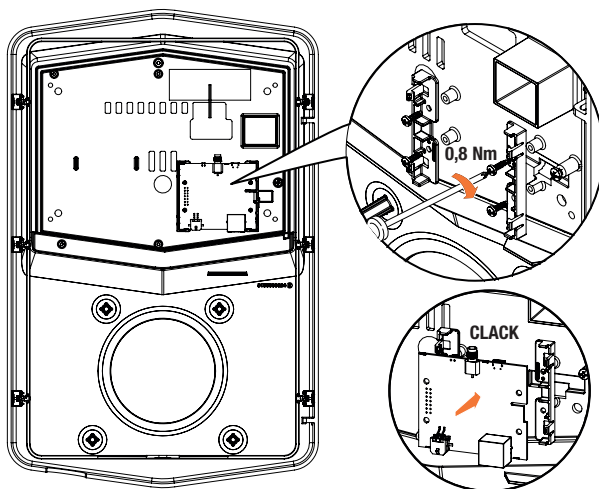


**AVVERTENZA:** è importante scollegare l'alimentazione dalla stazione di carica prima di aprirla per la manutenzione o l'aggiunta di accessori.

Per installare il modem all'interno dell'I-CON, procedere come segue:

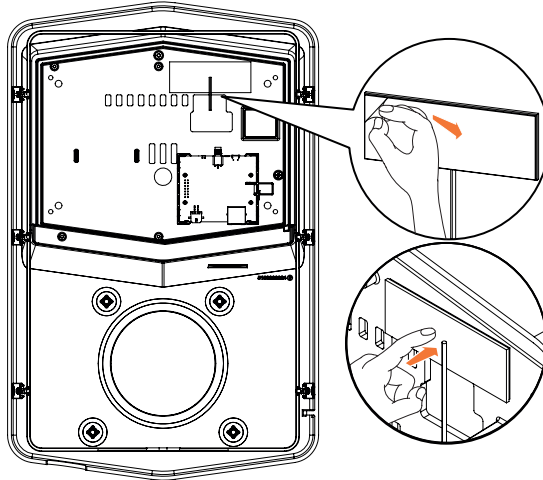
### STEP 1.

1. Fissare il modem nella sezione dedicata sul coperchio dell'I-CON



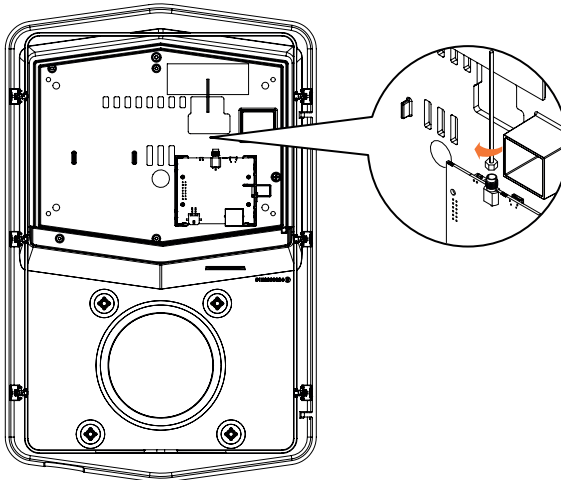
**STEP 2.**

1. Posizionare l'antenna nello spazio dedicato. Rimuovere la striscia protettiva e incollarla al coperchio dell'I-CON



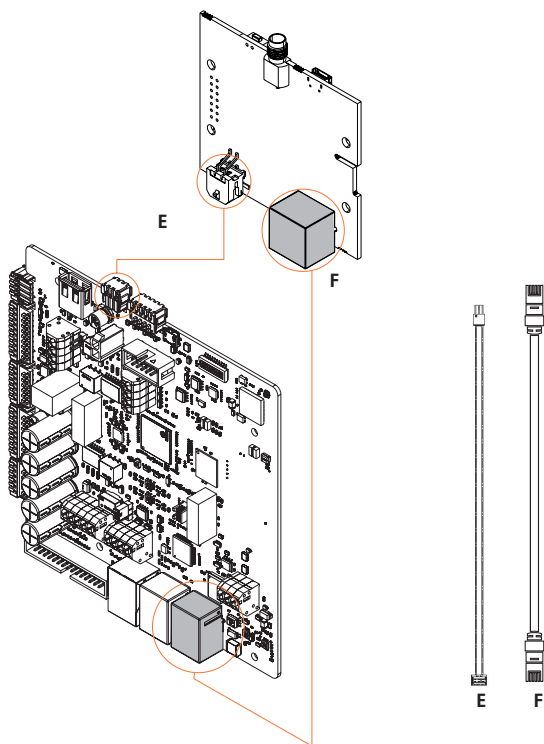
**STEP 3.**

1. Collegare l'antenna al modem tramite il punto dedicato



## STEP 4.

1. Collegare il cavo ethernet tra la porta presente sul router e la scheda elettronica
2. Collegare il cavo di alimentazione



**INFO:** GEWISS non fornisce alcuna scheda SIM per la connessione mobile. L'utente finale deve utilizzare la propria scheda SIM.



**INFO:** i parametri necessari richiesti dal modem per l'attivazione della SIM sono a carico dell'utente finale.

Il modem deve essere configurato.

Per completare la configurazione del modem seguire le istruzioni fornite nel manuale d'uso dedicato.

## 9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi

### 9.1 Elenco dei codici di errore

Ecco l'elenco degli errori che I-CON può generare.

N. errore Codice	Titolo errore	Gamma evse	Descrizione breve
1	SPORTELLO APERTO	I-ON I-CON	Lo sportello frontale è aperto. Il prodotto non è sicuro.
4	CONTATTORE (T2) KO	I-ON I-CON	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
5	OTTURATORI T2 KO	I-ON I-CON	Gli otturatori si trovano in uno stato diverso da quello previsto.
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	I-ON I-CON	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione CHIUSURA.
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	I-ON I-CON	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione APERTA.
8	COMUNICAZIONE MISURATORE DI ENERGIA KO	I-ON I-CON	Guasto nella comunicazione Modbus con il misuratore di energia. L'errore viene attivato dopo 3 letture errate. Dopo 1 lettura corretta, l'errore viene rimosso.
9	MISURA DEL CAVO ERRATA	I-ON I-CON	Misura del cavo non presente nel simulatore EV.
10	OFFLINE >1h	I-ON I-CON	L'EVSE ha perso la comunicazione con il backend per 1 ora. L'EVSE è connesso al Wifi ma non può connettersi al cloud.
11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	L'MCB è aperto, interrompendo l'alimentazione elettrica.
13	CORRENTE CC	I-ON I-CON	Il dispositivo riconosce una CC durante la sessione di ricarica.
14	SEGNALE CP KO	I-ON I-CON	Il segnale CP è in errore.

## I-CON EVOLUTION

15	GUASTO AL DIODO EV	I-ON I-CON	Il controllo effettuato da EVSE sul diodo non è riuscito.
20	GUASTO PEN	I-ON I-CON	L'EVSE ha rilevato un guasto nel sistema PEN.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	I-ON I-CON	Se si verifica un errore al termine della configurazione ADC interna.
24	ALIMENTAZIONE IN INGRESSO KO	I-ON I-CON	La tensione di ingresso è fuori intervallo.
25	PORTA ETH KO	I-ON I-CON	Rilevato errore nella porta ethernet, se l'interfaccia LAN è in uno stato di errore o se il client non può comunicare con il master (su ION).
26	WIFI KO	I-ON I-CON	Rilevato un errore nel chip WiFi.
27	TA ESTERNO KO	I-ON I-CON	I dispositivi TA esterni si sono rotti.
28	SOVRACCARICO EV	I-ON I-CON	L'EV non rispetta i limiti di corrente.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	I-ON I-CON	L'EV richiede ventilazione, ma EVSE non ha alcun segnale correlato (all'impianto di ventilazione).
30	ISO KO	I-ON I-CON	La comunicazione/i componenti ISO 15118 non funzionano.
31	SOTTOTENSIONE	I-ON I-CON	La tensione di ingresso è bassa.
32	GUASTO PERDITA CC	I-ON I-CON	Il dispositivo controlla questo stato di errore all'avvio dell'EVSE.
33	PROBLEMA IoT	I-ON I-CON	Il dispositivo non riceve risposta per i messaggi di avvio transazione inviati.
34	COMUNICAZIONE TIC	I-ON I-CON	L'EVSE non riceve pacchetti di comunicazione dal dispositivo TIC. Se dopo 30 secondi non viene ricevuto alcun pacchetto corretto, viene attivato l'errore.



## 9.2 Risoluzione dei problemi per l'utente finale

Quando si verifica un errore sull'I-CON, l'utente può provare a eliminarlo seguendo questi passaggi

N. errore Codice	Titolo errore	Guida alla ricerca guasti
1	SPORTELLLO APERTO	<p>Controllare lo stato del coperchio. Se è aperto, chiuderlo. Quando si chiude il coperchio, assicurarsi che il dispositivo interno sia premuto. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>
4	CONTATTORE (T2) KO	<p>Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>
5	OTTURATORI T2 KO	<p>Controllare lo stato degli otturatori delle prese T2 Se vengono aperti senza spina, provare a spostarli con l'utensile. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza. Se si verifica questo errore con I-CON in carica, rimuovere la spina. L'otturatore viene chiuso meccanicamente. L'errore scomparirà. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	<p>Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	<p>Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>
8	COMUNICAZIONE MISURATORE DI ENERGIA KO	<p>Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.</p>

## I-CON EVOLUTION

---

9	MISURA DEL CAVO ERRATA	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
10	OFFLINE >1h	Controllare la connessione Internet fornita a I-CON. Controllare i parametri di connessione su I-CON Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
13	CORRENTE CC	Rimuovere la spina e avviare un'altra sessione di ricarica. Provare ad avviare una ricarica con un altro EV Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
14	SEGNALE CP KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
15	GUASTO AL DIODO EV	Collegare un EV a I-CON.
20	GUASTO PEN	Verificare con il proprio installatore lo stato della rete elettrica. Quando il problema della rete elettrica scompare, riavviare I-CON.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
24	ALIMENTAZIONE IN INGRESSO KO	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON con il proprio installatore.

25	PORTA ETH KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
26	WIFI KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
27	TA ESTERNO KO	Controllare il collegamento e il cablaggio con l'installatore seguendo le istruzioni fornite nel manuale d'uso dedicato. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
28	SOVRACCARICO EV	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	Nessuna azione correttiva possibile.
30	ISO KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
31	MINIMA TENSIONE	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON con il proprio installatore.
32	GUASTO PERDITA CC	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON con il proprio installatore.
33	PROBLEMA IoT	Verificare la connessione ad internet e l'operatività della piattaforma a cui è connessa la stazione.
34	COMUNICAZIONE TIC	Verificare con il proprio installatore lo stato della connessione con il contatore esterno. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.

## 10. Assistenza

Il servizio di assistenza consente di entrare in contatto diretto con i tecnici di GEWISS, per ottenere risposte a quesiti tecnici: impiantistici, normativi, di prodotto o software di progettazione.

In caso di necessità di supporto fare riferimento a:

- la pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> e fare clic su APRI UN TICKET
- o scansionare il codice QR per essere reindirizzati alla pagina corretta e aprire un ticket

LINK DIRETTO



## **11. Etichette di accoppiamento per I-CON**

Una seconda copia/versione delle informazioni necessarie per accoppiare la stazione di ricarica con l'app myJOINON si trova all'interno dell'imballo I-CON.

Conservarli in un luogo sicuro per non perderli.

# I-CON EVOLUTION

---

## CONTENT

Introduction .....	58
Features .....	58
Applications .....	58
1. I-CON User Interface.....	59
1.1 I-CON Basic.....	59
1.2 I-CON Premium .....	59
2. Specification.....	60
2.1 Product Specification .....	60
2.2 General and Specific countries requirements.....	66
2.2.1 General requirements.....	66
2.2.2 Specific countries requirements.....	66
2.3 I-CON code description.....	67
2.4 LED Indication and Operation Status .....	68
2.5 Dimensions .....	69
3. Device delivery and storage .....	70
3.1 Delivery .....	70
3.2 Device Identification.....	70
3.3 Damage during transport.....	70
3.4 Storage.....	70
4. Installation Instruction .....	72
4.1 Before Installation .....	72
4.2 Installation area requirements.....	73
4.3 Grounding and Safety Requirement.....	77
4.4 External protections to install.....	77
4.4.1 RCD Protection .....	77
4.4.2 MCB Protection.....	78
4.4.3 Surge Protective Devices (SPD) .....	78
4.5 Single CP and Multi CP installation.....	79
4.5.1 SingleCP with external current Transformer.....	79
4.5.3 MultiCP with external current Transformer .....	81
4.5.5 MultiCP with external IP meter .....	83
4.6 Installation Procedure .....	84
4.6.1 Opening the charging station .....	84
4.6.2 Wall or pole installation .....	85
4.6.3 Roof protection.....	87
4.6.4 Wiring connection .....	87

4.7 Electrical check – Earth resistance .....	89
5. Functional Specification.....	89
5.1 I-CON SingleCP .....	89
5.1.1 DYNAMIC MODE.....	89
5.2 I-CON MultiCP .....	92
5.3 I-CON premium display .....	93
6. How To Charge Your Electric Vehicle .....	94
6.1 I-CON SingleCP .....	94
6.2 I-CON MultiCP without RFID reader .....	95
6.3 I-CON MultiCP with RFID reader.....	95
7. myJOINON app.....	96
7.1 Sign up and Sign in.....	96
7.2 Digital commissioning: Create your home.....	96
7.3 Charging station pairing.....	97
7.4 Charging station setup .....	97
8. Network Setting .....	98
8.1 Wi-Fi .....	98
8.1.1 Wi-Fi Hotspot .....	98
8.2 Ethernet.....	100
8.3 Optional 4G modem (GWJ8111) .....	100
9. Error encoding and troubleshooting .....	103
9.1 Error code list .....	103
9.2 Troubleshooting for the end user.....	105
10. Assistance .....	108
11. Pairing labels for I-CON.....	109

## Introduction



It is important to note that the information in this document is subject to change without notice. Please download the latest version from [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

To get access to the features offered by I-CON, it is important to download the **myJOINON** app available in the Google and Apple stores. Search for the app in the stores or scan the QRcode below.



JOINON I-CON Evolution is the best choice for powering battery electric vehicles (BEVs) and plug-in electric vehicles (PHEVs). It is designed for fast charging in public and private locations, such as retail and commercial car parks, fleet charging stations, motorway service areas, workplaces and homes. JOINON I-CON Evolution has the advantage of being easy to install. The wall-mounted design allows flexible and cost-effective installation for different types of locations. The AC charging solution also has network communication capability. It can connect with remote network systems and provide electric car drivers with real-time information, such as charging progress and billing information. The AC charging solution has a simple user interface with security certifications and an excellent waterproof and dustproof design, making it the best choice for outdoor environments.

## Features

- The wall-mounted design makes installation easy and flexible.
- It offers customers the convenience of controlling the start and stop of charging from an authorised RFID smart card or mobile app (available on request).
- Built to the latest industry standards for AC charging.
- Outdoor rating to withstand solid and liquid intrusion in outdoor environments, making the unit more stable and highly reliable.
- High-contrast screen interface with multifunctional buttons.

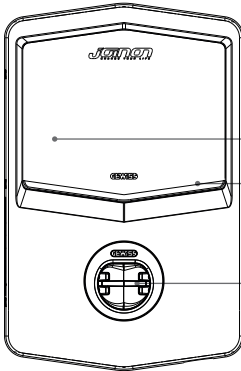
## Applications

- Public and private parking areas
- Community parking areas
- Hotel, supermarket and shopping centre car parks
- Workplace parking areas



# 1. I-CON User Interface

## 1.1 I-CON Basic

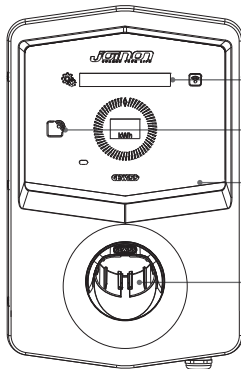


RFID reader (optional)

LED Indication

AC Connector  
T2 Socket o Tethered cable

## 1.2 I-CON Premium



Matrix LED Display

RFID reader (optional)

LED Indication

AC Connector  
T2 Socket o Tethered cable



Notice: According to EN-17186 requirement, this document lays down harmonized identifiers for power supply for electric road vehicles. The requirements in this standard are to complement the informational needs of users regarding the compatibility between the EV charging stations, the cable assemblies and the vehicles that are placed on the market. The identifier is intended to be visualized at EV charging stations, on vehicles, on cable assemblies, in EV dealerships and in consumer manuals as described.

## 2. Specification

### 2.1 Product Specification

Model Name		GWJ34XXC – GWJ35XXG
AC INPUT	Voltage Rating	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)
	Max Input Current	32 A
	Max. Input Power	22 kVA
	Power Grid System	TN / TT
	Frequency	50/60 Hz
	Electrical Distribution	1P+N+PE      3P+N+PE
Input Protection	Available inside the charging station	-
	External to the charging station	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P or 4P up to 32A, Curve C or D)</li> <li>• RCD (2P or 4P up to 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (for GWJ34XXC and GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (for GWJ34XXC and GWJ35XXG)</li> </ul>
Internal Protection	DC leakage (Trip for DC residual current at 6mA)	
Mechanical Specifications	Weight	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 socket model: 4,5 Kg</li> <li>• T2 tethered cable: 5,5 Kg</li> </ul>
	Charging Cable Number	1
	Charging Cable Length	6 m
	Protection Degree	IP 55
	Mechanical resistance	IK 11 (Excluding Display if present)
	Protection against electric shock	Class I
Environmental Conditions	Operation Temperature (external)	-25°C; +55°C * * It must not be exposed to direct sunlight
	Storage Temperature	-40°C; +70°C
	Relative Humidity	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Pollution degree	3
Communication	External	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet port 10/100 (only for codes GWJ35XXG)</li> </ul>
	Internal	-

Regulation for EU	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Electromagnetic compatibility EMC classification: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standard socket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
User Interface	User Authorization	<ul style="list-style-type: none"> <li>• None</li> <li>• Via app</li> </ul>
	Charge Status Information	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (always)</li> </ul>
Charging Interface		<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 socket</li> <li>• T2 tethered cable</li> </ul>
Standby Power	5W	
Other	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intended for use by ordinary person</li> <li>• Locations with non-restricted access</li> <li>• The Rated conditional short-circuit current of an assembly - 3kA</li> </ul>	

# I-CON EVOLUTION

Model Name		GWJ36XXT – GWJ38XXT
AC INPUT	Voltage Rating	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Max. Input Current	32 A
	Max. Input Power	22 kVA
	Power Grid System	TN / TT
	Frequency	50/60 Hz
	Electrical Distribution	1P+N+PE    3P+N+PE
Input Protection	Available inside the charging station	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	External to the charging station	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P or 4P up to 32A, Curve C or D)</li> <li>• RCD (2P or 4P up to 40A, Type A, 30Ma)</li> </ul>
Internal Protection	DC leakage (Trip for DC residual current at 6mA)	
	SPD protection (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Surge Current: 10kA)	
Mechanical Specifications	Weight	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 socket model: 4,5 Kg</li> <li>• T2 tethered cable: 5,5 Kg</li> </ul>
	Charging Cable Number	1
	Charging Cable Length	6 m
	Protection Degree	IP 55
	Mechanical resistance	IK 11 (Excluding Display if present)
	Protection against electric shock	Class I
Environmental Conditions	Operation Temperature (external)	-25 °C; + 55°C * * It must not be exposed to direct sunlight
	Storage Temperature	-40°C; +70°C
	Relative Humidity	5%~95% RH
	Altitude	$\leq 2000$ m
	Pollution degree	3
Communication	External	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet port 10/100</li> </ul>
	Internal	-

Regulation for EU	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Electromagnetic compatibility EMC classification: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standard socket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
User Interface	User Authorization	<ul style="list-style-type: none"> <li>• None</li> <li>• Via app</li> <li>• RFID reader (Support ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Charge Status Information	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (always)</li> </ul>
Standby Power	5W	
Other	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intended for use by ordinary person</li> <li>• Locations with non-restricted access</li> <li>• The Rated conditional short-circuit current of an assembly - 3kA</li> </ul>	

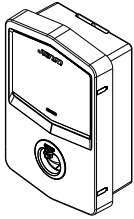
# I-CON EVOLUTION

Model Name		GWJ37XXT – GWJ39XXT
AC INPUT	Voltage Rating	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Max. Input Current	32 A
	Max. Input Power	22 kVA
	Power Grid System	TN / TT
	Frequency	50/60 Hz
	Electrical Distribution	1P+N+PE 3P+N+PE
Input Protection	Available inside the charging station	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PEN fault</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	External to the charging station	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P or 4P up to 32A, Curve C or D)</li> <li>• RCD (2P or 4P up to 40A, Type A, 30mA)</li> </ul>
Internal Protection	DC leakage (Trip for DC residual current at 6mA)	
	SPD protection (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Surge Current: 10kA)	
Mechanical Specifications	Weight	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 socket model: 4,5 Kg</li> <li>• T2 tethered cable: 5,5 Kg</li> </ul>
	Charging Cable Number	1
	Charging Cable Length	6 m
	Protection Degree	IP 55
	Mechanical resistance	IK 11 (Excluding Display if present)
	Protection against electric shock	Class I
Electrical information	Energy Meter type	MID Energy Meter
Environmental Conditions	Operation Temperature (external)	-25 °C; + 55°C * * It must not be exposed to direct sunlight
	Storage Temperature	-40°C; +70°C
	Relative Humidity	5%~95% RH
	Altitude	$\leq 2000$ m
	Pollution degree	3
Communication	External	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet port 10/100</li> </ul>
	Internal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

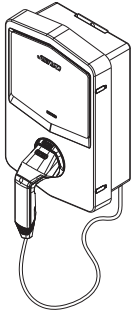
Regulation for EU	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Electromagnetic compatibility EMC classification: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standard socket	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
User Interface	User Authorization	<ul style="list-style-type: none"> <li>• None</li> <li>• Via app</li> <li>• RFID reader (Support ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Charge Status Information	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (always)</li> </ul>
Standby Power	7W	
Other	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intended for use by ordinary person</li> <li>• Locations with non-restricted access</li> <li>• The Rated conditional short-circuit current of an assembly - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 General and Specific countries requirements

### 2.2.1 General requirements



In case of short-circuit, the value of  $I_{2t}$  at the EV socket-outlet of the Mode 3 charging station shall not exceed 75000 A2s



In case of short-circuit, the value of  $I_{2t}$  at the vehicle connector (case c) of the Mode 3 charging station shall not exceed 80000 A2s

### 2.2.2 Specific countries requirements



In the Spain country, for installation in dwellings and for 16A application, Wiring Rules prescribes the use of socket-outlets with shutter



In the Sweden country, national regulations require shutters or equivalent protection methods with equivalent safety levels. For example: installation heights, blocking objects against touch ability, locking cover atc

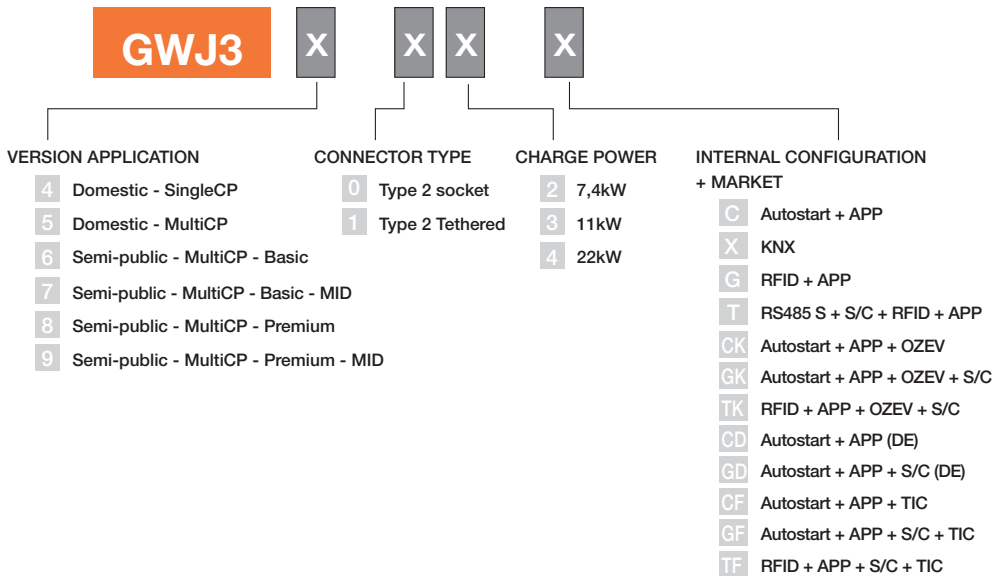


In the USA and Canada countries, I-CON can't be sold



## 2.3 I-CON code description

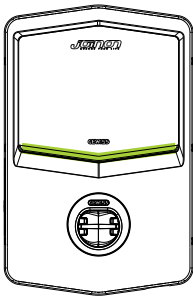
The I-CON is available in different versions depending on the connector type, power of charge, display availability and other internal devices. The table below describes the meaning of the number and letter.



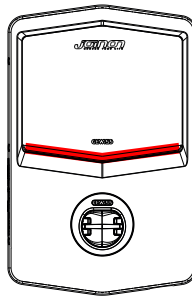
## 2.4 LED Indication and Operation Status

The charging station informs the customer of the status and which actions to perform through the use of RGB LEDs.

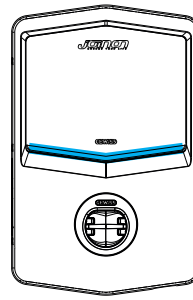
Below the meaning of the various colours is explained. To get access to the features offered by I-CON, it is important to download the myJOINON app available in the Google and Apple stores.



Standby



Fault

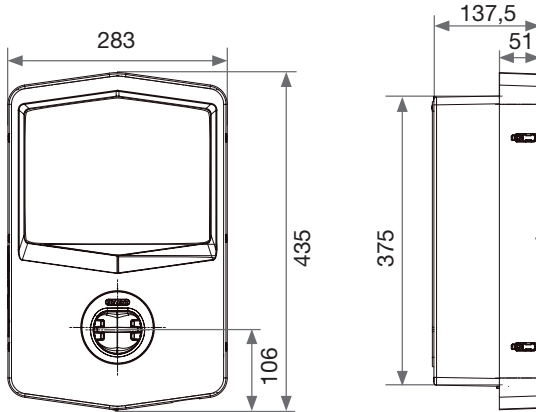


Charging

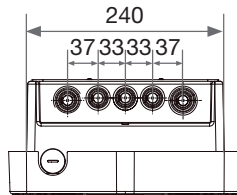
Color	Solid	Flashing
No colour	The charging station is OFF	
	The charging station is rebooting to apply the new FW	
White	APP and Charging station connection (via Wi-Fi) OK (overlaid on the base colour)	Hotspot Wi-Fi active (overlaid on the base colour)
		The charging station has a SERVER role
Green	Charging station available	Waiting for the plug-in o plug-out of the recharge cable
Red	APP and Charging station connection (via Wi-Fi) KO (overlaid on the base colour)	NA
	Internal error	NA
Blue	Charge session ongoing – EV energized	Charge session ongoing but suspended
Yellow	NA	Breath flashing: Applying new FW after download
		Flashing: Downloading FW via OTA

## 2.5 Dimensions

**Main Size of Charger:(Unit: mm)**



*Frontal and lateral view*



*Bottom view*

## 3. Device delivery and storage

### 3.1 Delivery

Keep the device packaged until installation.

### 3.2 Device Identification

The serial number of the device identifies it unequivocally.

In any communication with Gewiss, reference must be made to this number.

The device serial number is indicated on the technical data label (on the right side of the front panel).

### 3.3 Damage during transport

If the device was damaged during transport:

1. Do not install it.
2. Notify the fact immediately (within 5 days of delivery).

If it is necessary to return the device to the manufacturer, the original packaging must be used.

### 3.4 Storage



Failure to observe the instructions provided in this section could cause damage to the device. The manufacturer declines all responsibility for damage deriving from the failure to observe these instructions.

If the device is not installed immediately upon delivery, to avoid its deterioration, proceed as indicated below:

- To correctly conserve the charging station, do not remove the original packaging until the moment it is installed.
- Deterioration of the packaging (cuts, holes, etc.) prevents the correct conservation of the charging station prior to installation. The manufacturer declines all responsibility relative to the consequences caused by packaging deterioration.

- Keep the device clean (remove dust, chips, grease, etc.) and avoid the presence of rodents.
- Protect it against water spray, welding sparks, etc.
- Cover the device with a protective breathable material to avoid condensation caused by environmental humidity.
- Charging stations kept in a warehouse must not be subjected to climatic conditions other than those indicated below.

<b>Ambient storage conditions</b>	
Minimum temperature	-40°C
Minimum temperature of the surrounding air	-40°C
Maximum temperature of the surrounding air	70°C
Maximum relative humidity without condensation	95%

- It is very important to protect the system against corrosive chemical products and saline environments.

## 4. Installation Instruction

### 4.1 Before Installation

- Read all the instructions before using and installing this product.
- Do not use this product if power cable or charging cable have any damage.
- Do not use this product if the enclosure or charging connector is broken or open or if there is damage.
- Do not put any tool, material, finger or other body part into the charging connector or EV connector.
- Do not twist, swing, bend, drop or crush the charging cable. Never drive over it with a vehicle.

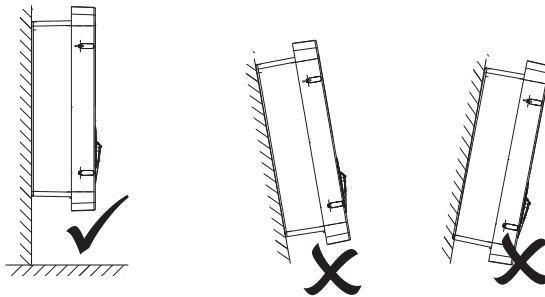


**WARNING:** The product should be installed only by a licensed contractor and/or licensed technician by all building codes, electrical codes and safety standards.



**WARNING:** A qualified installer should inspect the product before initial use. Under no circumstances will compliance with the information in this manual relieve user of his /her responsibilities to comply with all applicable codes and safety standards.

- Power feed must be 1 or 3 Phase configuration with TN(-S)/TT grounding systems.
- In installing the TN(-S) system, the neutral (N) and the PE of the power distribution are directly connected to the earth. The PE of the charger equipment is directly connected to the PE of power distribution and separate conductor for PE and neutral (N).
- The product should be installed on a perfectly vertical wall.



- The wall on which the device is fastened must be solid. It must be possible to drill the wall and insert wall plugs and anchor bolts that are suitable for supporting the device's weight.



**CHARGING STATION CLASSIFICATION:**

- Permanently connected
- Equipment for locations with no restricted access
- Class I equipment

## 4.2 Installation area requirements

I-CON will give the best of its functionalities if the installation area follows these rules.



**WARNING:** GEWISS is not responsible for wrong installations that could cause damage to the product or EV connected to the charging station.

## 1. Requirements for workplace conditions

- Set up suitable fencing to isolate the construction area from outside
- Close and secure all entrances when the site is unattended
- Hang warning notices nearby which show the following information: warning icon and phone number of person in charge
- Install sufficient lighting fixtures



## 2. Cleaning up

- Keep work areas (including accessways) free from debris and obstructions
- Keep ground surfaces tidy and flat, to avoid people tripping or being hurt by tools or other objects
- Stack and store equipment and materials in a tidy and stable manner
- Regularly clean up and dispose of waste
- Remove all surplus materials and equipment after completion of work



## 3. Fire hazards

- Beware of flammable materials and goods. Keep them away from work areas.





#### 4. Protection against high temperatures on the worksite

- Erect a sunshade or shed to shelter workers from the heat and sun
- Set up cooling equipment, such as exhaust fans
- Make water dispensers available
- Provide suitable protective clothing such as a hat, sunglasses and long sleeves to protect workers from heat stroke and UV rays



#### 5. Inclement weather

- Secure all scaffoldings, temporary structures, equipment, and loose materials
- Check and implement SOP to ensure disconnection of gas supplies, electrical circuits and equipment
- Inspect worksites to ensure protection against ingress of water or dust
- Inspect the drainage system for blockages and remove them if found
- Stop all outdoor works except for emergency works



#### 6. Lifting operation

- Have lifting gear and apparatus regularly inspected and tested by qualified persons
- Isolate and cordon off lifting areas to keep out non-construction personnel
- Ensure that lifting routes do not cross buildings or people, and avoid collision with objects
- Do not exceed safe working load limits



## 7. For on-site workers

- Plan all work
- Turn off the power (work with live parts de-energized whenever possible)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Live electrical work permit (input terminals with HV after door open)
- Use personal protective equipment (PPE)
- Safe workplace conditions and space
- Adhere to other occupational health, safety and security codes, such as those published by OSHA



## 8. Reference standards

Adhere to the following codes:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



## 4.3 Grounding and Safety Requirement

- The product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system. Connections shall comply with all applicable electrical codes. Recommend the ground resistance be less than  $10\Omega$ .
- Ensure no power is connected at all times when installing, servicing or maintaining the charger.
- Use appropriate protection when connecting to the main power distribution network.
- Use appropriate tools for each task.

## 4.4 External protections to install

### 4.4.1 RCD Protection

Device non included in the charging station or the packaging.

The protection must be installed above the charging station in the consumer unit.

Each charging station must be protected upstream by a residual current device required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- Type A RCD (In compliance with one of the following Standards: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 and IEC 62423)
- 2Poles or 4Poles
- 40A Nominal Current
- 30 mA



**I-CON** with a power of 7,4 kW requires 2 poles RCD

**I-CON** with a power of 11 and 22 kW requires 4 poles RCD

## 4.4.2 MCB Protection

Device not included in the charging station or the packaging.

The protection must be installed above the charging station in the consumer unit.

Each charging station must be protected upstream by a circuit breaker protection required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- Curve C or D MCB
- 2Poles or 4Poles
- 32A Nominal Current

## 4.4.3 Surge Protective Devices (SPD)

I-CON SingleCP is not equipped with Surge Protective devices (SPD).

To avoid possible damage to the installation, the designer or installer must verify the need to provide surge arresters external to the charging station by carrying out, where required, a lightning risk assessment by standards (e.g. IEC/EN 62305-2).

I-CON codes involved are:

CODE	DESCRIPTION
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7.4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7.4kW

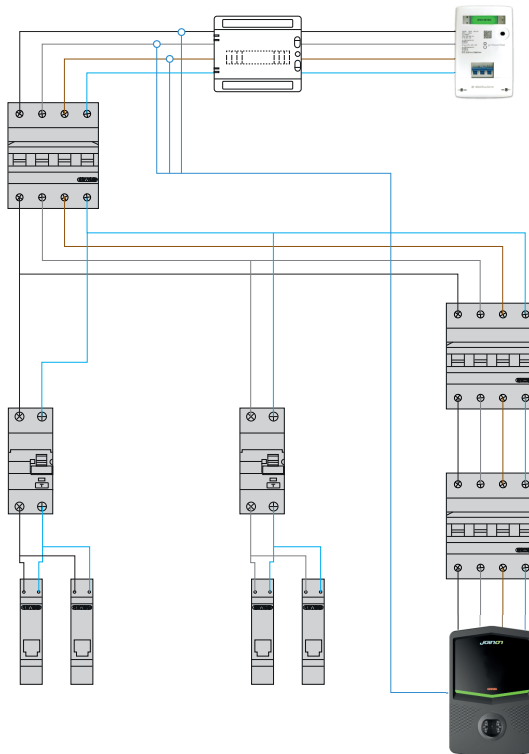
## 4.5 Single CP and Multi CP installation

### 4.5.1 SingleCP with external current Transformer

Device non included in the charging station or the packaging.

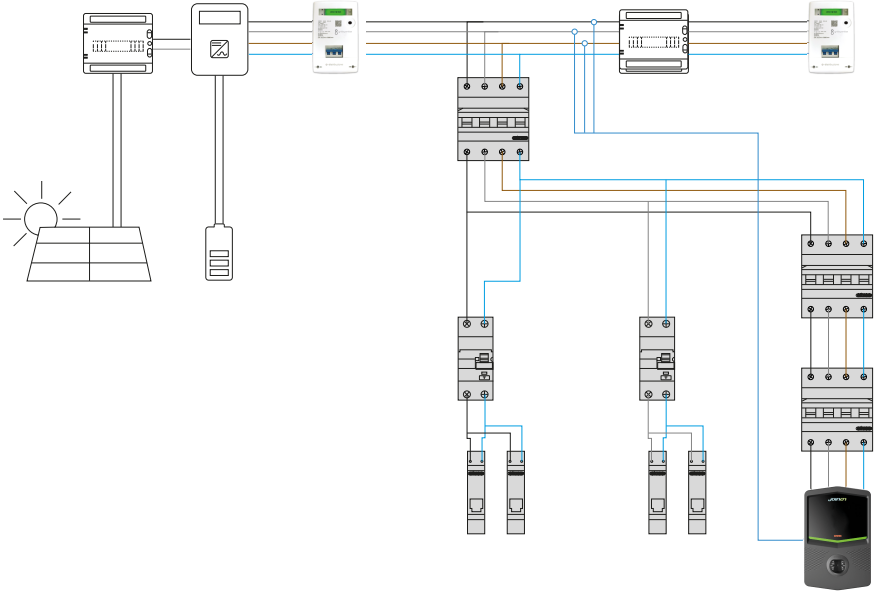
To enable the Dynamic operating mode on the charging station, the external CTs must be installed around the main protection device in the consumer unit.

This enables the monitoring of the housing loads and external production of a PV (only by strictly observing the diagram below) and charging the EV with the remaining power. Installation details in the GWJ8037 and GWJ8038 manual.



# I-CON EVOLUTION

---

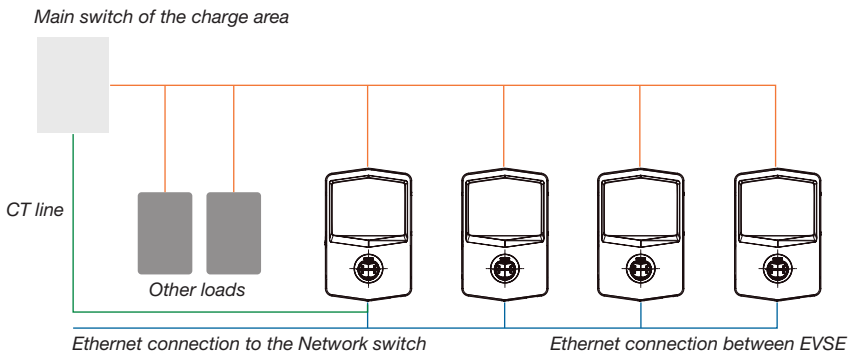


### 4.5.3 MultiCP with external current Transformer

Device non included in the charging station or the packaging.

To enable the Dynamic operating mode on the charging station, the external CTs must be installed around the main protection device in the consumer unit.

This enables the monitoring of the housing loads and external production of a PV (only by strictly observing the diagram below) and charging the EV with the remaining power. Installation details in the GWJ8037 and GWJ8038 manual.



# I-CON EVOLUTION

---

The MultiCP I-CONs can create a dedicated network to manage the max power available for the area and other loads. In this way, the power of charge depends on the remaining available power.

I-CON will charge at maximum power when it's possible, so when the active power of the other loads is low and the same is for the number of EVs connected.

Instead of this, I-CON will reduce progressively the power of charge and, if necessary, the charge will be suspended.

The functionality requires a specific installation and dedicated devices.

The use of the CTs is possible if the max current is 100A. For a higher value of current, the CTs must be replaced using an external energy meter with an Ethernet interface (IP energy meter – the Ethernet interface could be integrated into the device or a built-in accessory).

The CTs, one or three depending on the supply, must be connected to the first I-CON using the dedicated port in the electronic board.

I-CON must be connected using the ethernet cable using the dedicated ports.

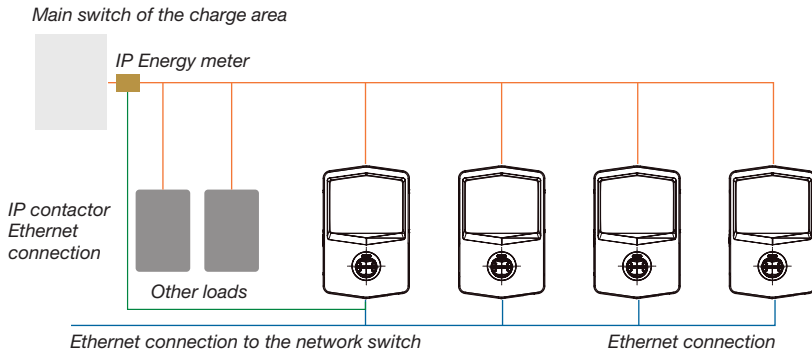
Initial setup is required where must be indicated:

- Max power available:  $\leq 100A$
- Supply type: single-phase or three phase
- CTs activation
- Choosing which I-CON will have the SERVER role (the one connected to the CTs)

The maximum number of I-CONs that can be used in this scenario is 30.



## 4.5.5 MultiCP with external IP meter



The scenario is very similar to the previous one, the only difference is the presence of the external energy meter (IP energy meter).

This IP energy meter can read the higher current value using dedicated CTs connected directly to the IP energy meter.

Initial setup is required where must be indicated:

- Max power available:  $\geq 100A$
- Supply type: single-phase or three phase
- IP energy meter setup: setting up parameters like IP address, gateway, subnet mask, and DNS
- Choosing which I-CON will have the SERVER role (the one connected to the IP energy meter)

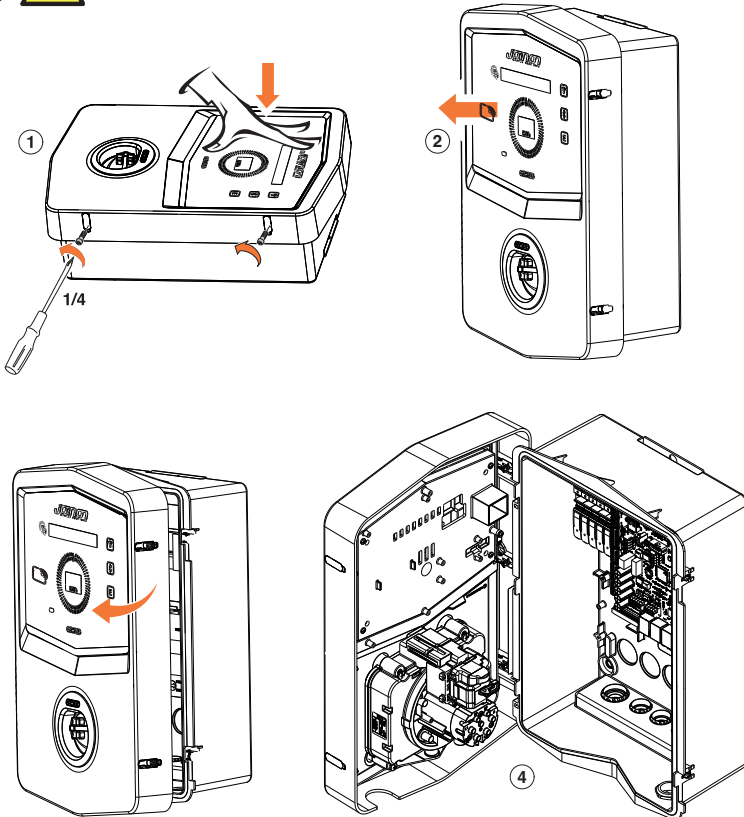
The maximum number of I-CONS that can be used in this scenario is 30.

## 4.6 Installation Procedure

### 4.6.1 Opening the charging station

#### STEP 1.

1. Open the casing as shown in the figure.

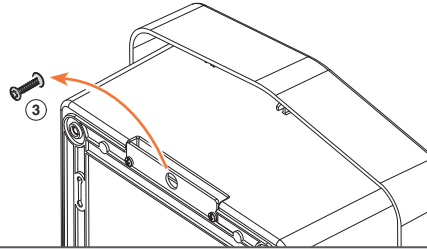


## 4.6.2 Wall or pole installation

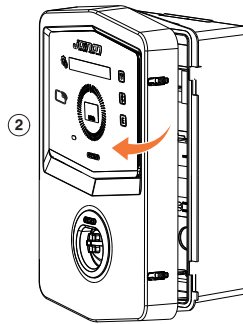
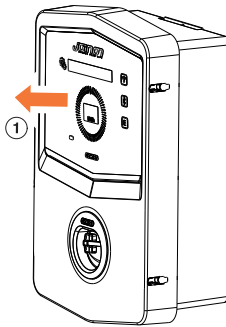
For the installation of the device, one of the two following solutions can be selected:

### WALL INSTALLATION

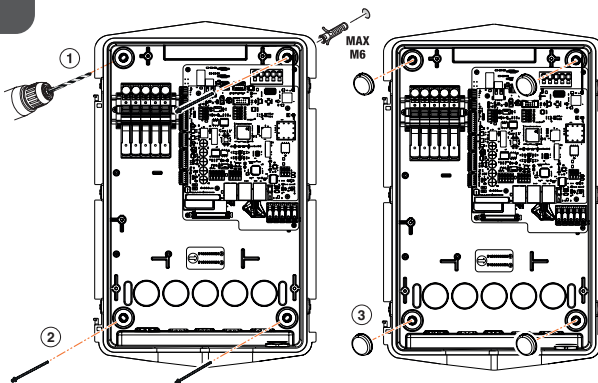
#### STEP 1.



#### STEP 2.



#### STEP 3.

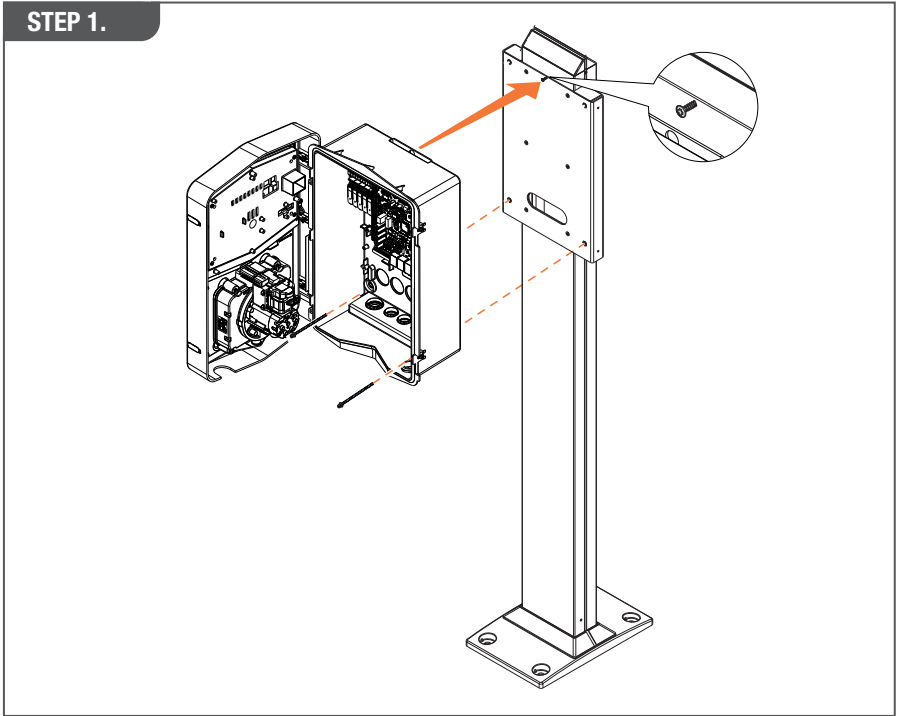


**NOTE:** The wall installation of I-CON must take into account that the T2 socket, or its cable holder of the tethered version, must be between 50 cm and 1,5 m above the ground.

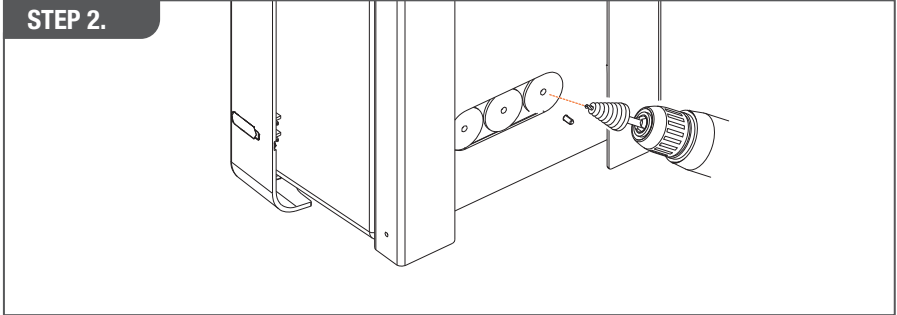
# I-CON EVOLUTION

## POLE INSTALLATION

### STEP 1.



### STEP 2.



**WARNING:** A suitable cover must be provided so that the product is protected from direct sun exposure during the hottest hours of the day. If the temperature of the electronics rises above the design limits, the product will first suffer power derating and may be subject to malfunctions not covered by warranty

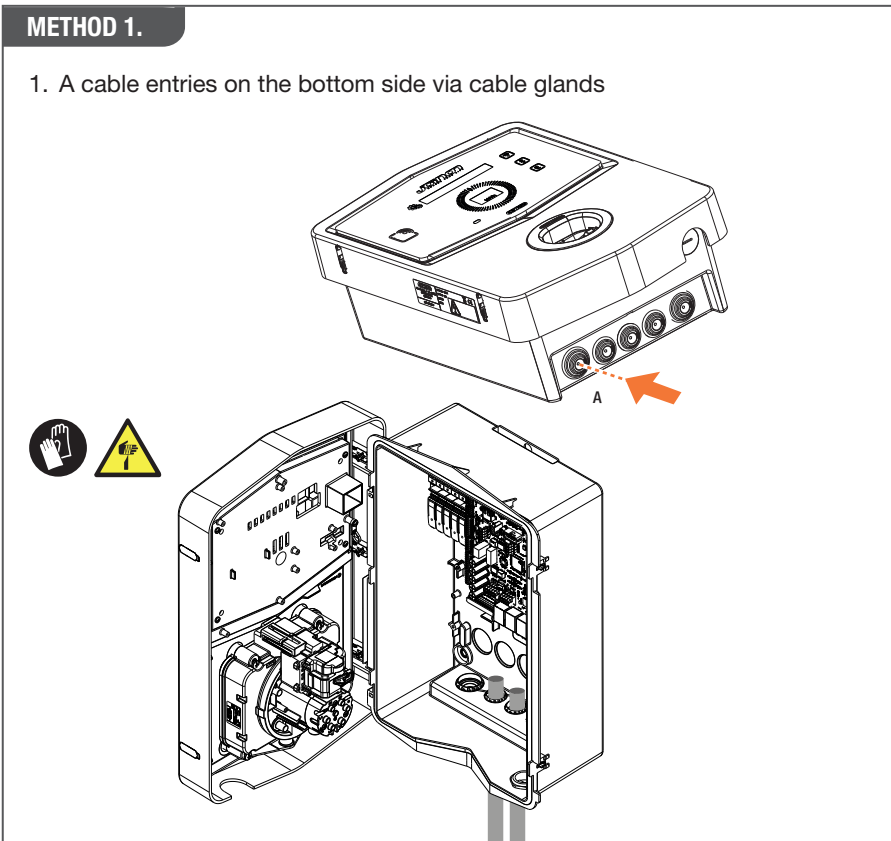
### 4.6.3 Roof protection

When I-CON is installed on a wall or pole with a direct sun exposition, a suitable cover must be provided so that the product is protected from direct sun exposure during the hottest hours of the day. This cover must provide shade for the entire product at all times of the day. The cover must be installed at a height from the I-CON wallbox that minimises obstruction and provides the necessary shade.

Should the temperature of the electronics rise above the design limits, the product will first suffer power derating and may be subject to malfunctions not covered by warranty.

### 4.6.4 Wiring connection

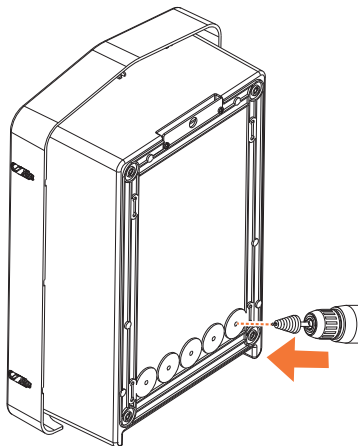
The charging station has a different option for the cable entries.



# I-CON EVOLUTION

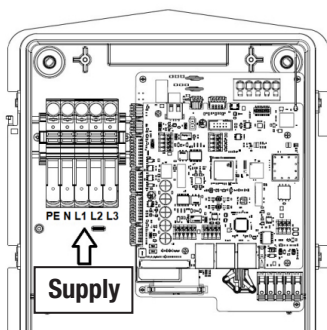
## METHOD 2.

1. Backplate entries on the back side

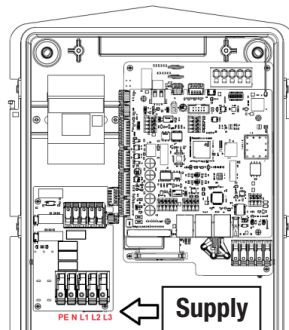


## STEP 1.

1. Wire the cables to the terminal block on the left electronic board



Supply position 1  
(depend on I-CON code)



Supply position 2  
(depend on I-CON code)

2. When the wiring process is completed the charging station can be powered ON

## 4.7 Electrical check – Earth resistance

When the installation is completed and the system is powered up, it's mandatory performing an electrical check to avoid any problem in the charge session.

For example:

- the Earth's resistance must be less than  $10\Omega$ .
- the voltage between Neutral and Earth is lower than 15V.

## 5. Functional Specification

I-CON offers multiple models to choose from according to customer needs.

Here are explained the solutions offered by the different models.

### 5.1 I-CON SingleCP

The basic solution is I-CON SingleCP, which has 2 different operation modes with a dedicated setup.

These 2 modes are called:

- STANDARD= set the max charge power and schedule when the charge can start
- DYNAMIC= the max charging power depends on the household loads and their instantaneous power during use. The charging station dynamically adapts the charging power to avoid blackouts

The mobile app "myJOINON" will guide the homeowner in the setup during the "Digital commissioning" phase.

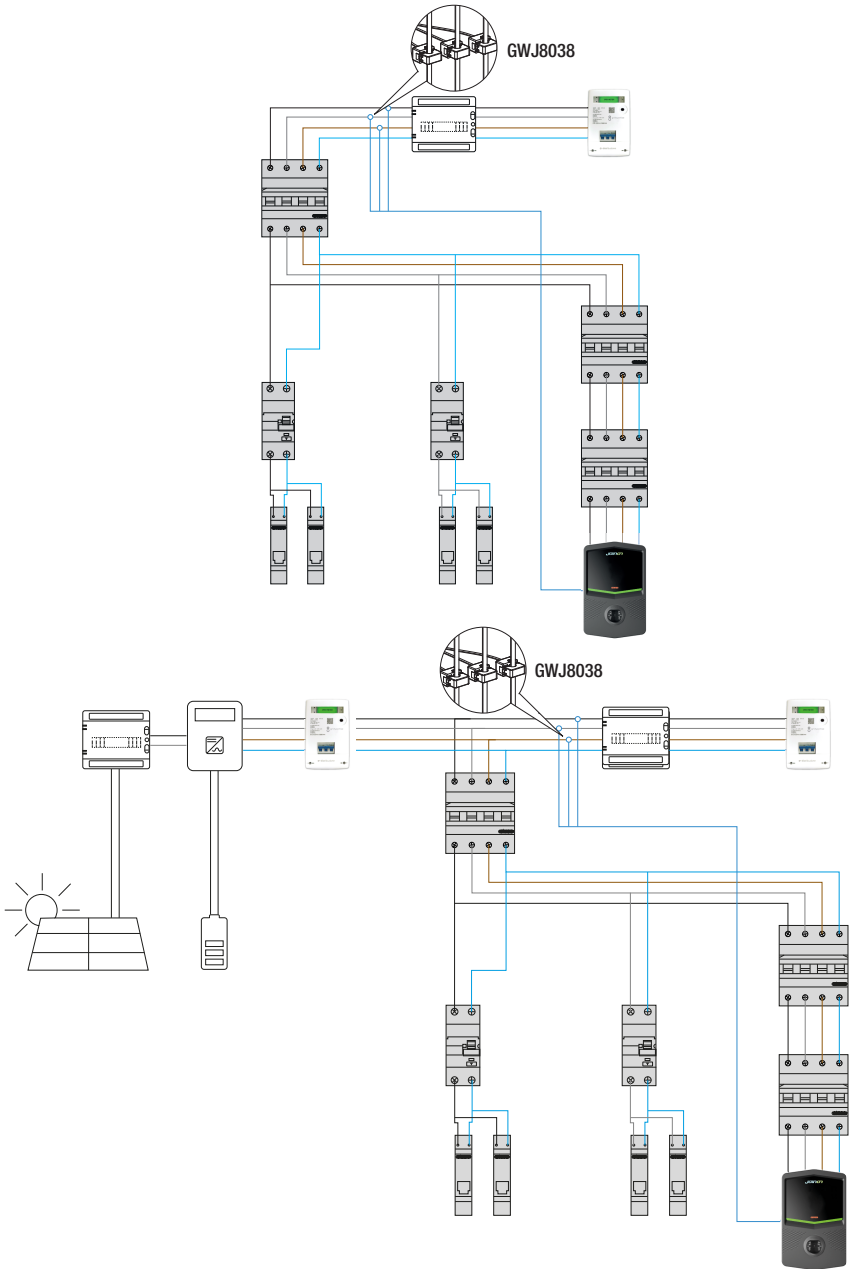
#### 5.1.1 DYNAMIC MODE

##### **Dynamic Load Management For The Charge Session**

This section focuses on the DYNAMIC operating mode, describing the operation of the logic. Installation aspects of the CT accessories are well described in the respective user manuals (codes GWJ8037 and GWJ8038).

These schemas describe where the CTs must be installed

# I-CON EVOLUTION





In this scenario, the charging station, via the CTs, reads the whole house loads and the charging power will be managed autonomously by the charging station based on domestic consumption. If the domestic consumptions increase, the charging power is reduced to the minimum factory-set value (6A) or suspended.

## 5.2 I-CON MultiCP

When you need to create a network of charging stations using I-CON, and you need to dynamically manage the charging power concerning external variables, the MultiCP version is the right choice.

To enable these features, it will be necessary for all I-CONs to be connected and perform the initial setting required to determine the variables in the installation area.

I-CON offers several MultiCP versions, with slight differences in the internal components, depending on your needs.

I-CON MultiCP is available in these versions:

- Without an RFID reader
- With an RFID reader
- With MID energy meter

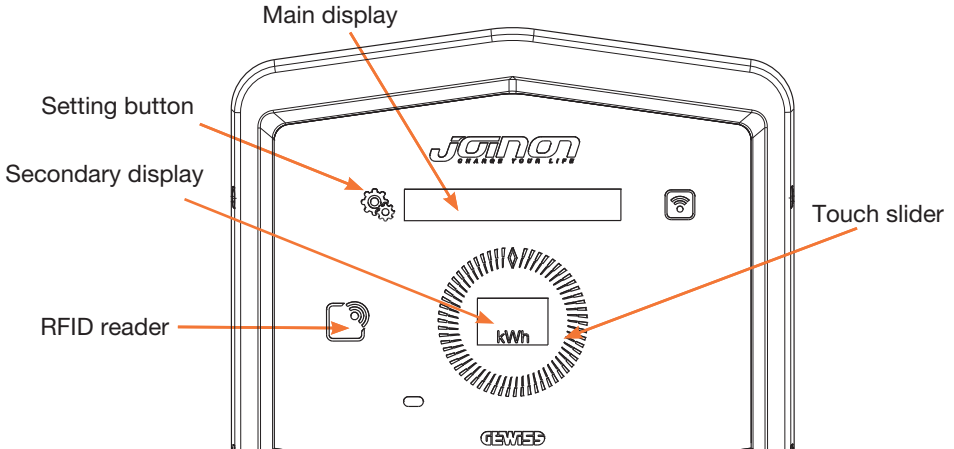


**WARNING:** I-CON can't be upgradable by adding the missing internal devices. Check your needs and the I-CON feature before buying them.

The settings to be made on the charging stations are contained in the dedicated document 'MultiCP management - functionalities and setup.'

### 5.3 I-CON premium display

I-CON Premium has two matrix LED displays and touch buttons that the end user can use.



Here the functionalities and the information provided by these elements

	SETTING BUTTON allows access to the internal menu where change the language or check the FW version on the I-CON
	SLIDER TOUCH allows you to scroll through the parameters in each menu
	MAIN DISPLAY shows the status of I-CON and the charge session. When the setting menu is selected, shows the available options
	SECONDARY DISPLAY shows the power, energy and time of the ongoing charge session.

## 6. How To Charge Your Electric Vehicle



**WARNING:** Do not use adapters between the charging cable and the vehicle charging socket.



**WARNING:** Adaptors between the EV socket-outlet and the EV plug shall only be used if specifically designated and approved by the vehicle manufacturer or by the EV supply equipment manufacturer and by national requirements.

### 6.1 I-CON SingleCP

I-CON SingleCP offers an easy way to charge an electric vehicle.

By default, I-CON can start a charging session when the cable is plugged in, using the nominal power.

The customer can also decide whether the charging session should be started via the app. This depends on the setting of the area created during the digital commissioning process.

If the area is set to **“Free charge”**, as described above, the customer can connect the cable without restriction and the charging session can start. Only time scheduling or the house loads can have an impact.

If the area is set to **“Charge with authorization”**, the customer can connect the cable without restriction but must use the app by selecting the charging station and its socket to start the charging process.

The command enables the charging process on I-CON. Again, Only time scheduling or the house loads can have an impact.

See section myJOINON app for more details.

## **6.2 I-CON MultiCP without RFID reader**

This version requires user identification by default before starting a recharge, as the product is designed for multi-user use.

Without the RFID reader this authorization is done by the myJOINON app and the I-CONs must be connected to the JOINON platform.

This mode requires the execution of a process called 'digital commissioning' through the JOINON platform.

After a few steps by GEWISS, the end user or designated contact person will be able to complete the required configuration and invite authorized users.

## **6.3 I-CON MultiCP with RFID reader**

In this case, I-CON is equipped with an internal RFID reader and user identification can be done using an RFID tag. The RFID tags that are usable must comply with IEC 14443 A/B and be registered on the JOINON platform.

When the end user swipes the RFID tags, I-CON reads the tag asking the JOINON platform about the availability. If the RFID tag is accepted the charge session can start. If not accepted, I-CON shows an error and RED LED colour blocking any charge session.

## 7. App myJOINON

L'app myJOINON abilita le funzionalità intelligenti della stazione di ricarica domestica, il pieno controllo dell'accesso ad altri membri della famiglia e lo storico dei dati delle sessioni di ricarica.

Scaricare l'app dagli store Android e iOS.

### 7.1 Sign up and Sign in

The first step after the app installation is to create your account. Use the SIGNUP flow to create your account.

Make sure to activate the account using the link you will receive in your inbox.

### 7.2 Digital commissioning: Create your home

After registering, you can start the commissioning process by creating your home and the areas within it.

**2 users can create a home in the APP:**

- **Installer:** the authorised installer must know how to manage 2 situations:
  - **New user:** the installer must enter the future owner's details and email to create the new home
  - **Invitation to registered users in other systems:** The installer must request the user's client ID to create the new home. The user must accept the creation request received by email.
- **Owner:** After creating the home, the user must invite the installer by email, allowing them to commission the system.

The charging stations will be included in the previously created areas, where users can decide between:

- **Free charge:** the charging session can start without being launched by the APP, simply by connecting the vehicle. No user identification or invitation to the system via the APP are required.
- **Charge with Authorisation:** The charging session must be launched via the APP. Users must register an account in the APP and be invited to the system by the owner.

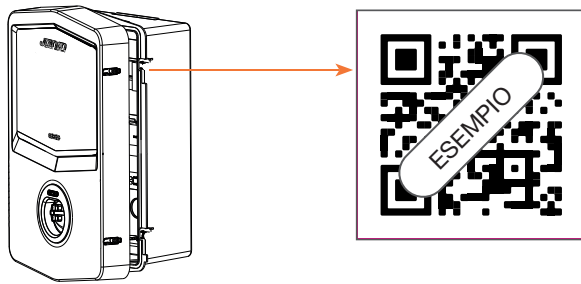
## 7.3 Charging station pairing

After creating the home and area, the client must pair the charging station to their account.

This step is necessary to provide the Wi-Fi parameters (user name and router password) to the charging station enabling the Internet connection.

Ensure that the selected network is already online and has sufficient signal strength before switching on the charging station.

Then follow the steps in the APP to:



- Find the QR code in the charging station and scan it
- With GWJxxx cover installation, the copy of the QR code given in the kit must be applied to the metal cover.
- Be sure to scan the correct QR code
- Select the list of Wi-Fi networks identified by the charging station
- Enter the Wi-Fi password
- Check the LED states to see if the connection was successful and the information is shown in the APP
- If after entering the password you see a red flash, this means that the password you entered was wrong. In the APP, go to the charging station settings, select the network connection editor with the pencil in the top right-hand corner of the network name and scan the QR code, select the network and enter the correct password.

## 7.4 Charging station setup

The next step is to edit the charging station parameters.

There are some parameters that can only be edited by authorised installers. These parameters are found in the “installer parameters” menu.

# I-CON EVOLUTION

---

## INSTALLER PARAMETERS:

- **Enable the CT sensors:** Parameter that enables the reading of system current by the current transformers. This allows the user to select the dynamic charging mode
- **Contactor type:** Mono or three-phase; here the installer must select the correct setting according to the system. The maximum power levels available depend on this parameter.
- **Contactor power:** The Installer can select between different power levels according to the client's contractual power limits. This is a fundamental parameter for guaranteeing the correct operation of the charging station in the system.

## COMMON PARAMETERS:

These parameters can be edited by both the installer and the user.

- **Time programming:** The user can create daily and weekly charging schedules, indicating the time slots in which their electric vehicle can be charged.



**WARNING:** only connected chargers can use the time programming function.

## Operating modes:

- **Standard:** This mode requires no other accessory connected to the charging station. The user can simple select the fixed charging power.
- **Dynamic:** This setting requires that the CTs are correctly installed and activated by the installer. The charging station can adjust the charging power according to the power availability of the system, avoiding potential overloads.
- **Maximum charging power:** In “standard” charging mode, the maximum charging power can be set in this box.

## 8. Network Setting

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Wi-Fi Hotspot

I-CON generates a Wi-Fi Hotspot to ensure a connection with the myJOINON app.

Only the myJOINON app can use this Wi-Fi connection.

This connection is used during the DIGITAL COMMISSIONING process, which the myJOINON app will show to the customer.



The credentials of this network are indicated in the QRcode on the right side of the I-CON and in the user manual (each I-CON has dedicated credentials).

The myJOINON app will show only the Wi-Fi network generated by I-CON.

The SSID is composed using the GEWISS CODE and the Wi-Fi MAC ADDRESS, for example:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

The password is generated automatically and randomly.

This network mode is replaced when the customer set the credentials of the home network. In this way, the I-CON uses the home network to establish a connection to the cloud.

A direct connection between the myJOINON app and I-CON is impossible in this situation.



**TIPS:** To enable the Wi-Fi hotspot on I-CON, reset I-CON from the main switch. When restarted, I-CON enables the hotspot wi-fi. This connection is maintained for 5 minutes.



**TIPS:** To check the signal quality, we suggest:

- On Android devices: Check the signal strength in the Wi-Fi settings: select the network concerned and read the information about the network power in dBm. If the value is greater than -60dBm (e.g. -20dBm) the signal strength is good.
- On iOS devices: A list of networks found is shown in the Wi-Fi settings. Check that the selected network has at least 2 bars out of 4 of signal strength.



**WARNING:** Gewiss is not responsible for poor Wi-Fi connection. Before installing I-CON, make sure that the area has adequate Wi-Fi signal coverage. A strong signal is necessary to ensure the best performance.



**WARNING:** Gewiss suggests using a Wi-Fi network with an appropriate security level, such as WPA-WPA2-Personal, and avoiding public networks with no security level.

## 8.2 Ethernet

The I-CON MultiCP has a switch port with 2 ethernet sockets for a wired connection. This means one physical MAC address. The ethernet ports are set with DHCP.

## 8.3 Optional 4G modem (GWJ8111)

When the Wi-Fi or ethernet connections are not usable the I-CON MultiCP is can be accessorized with a dedicated modem.

The code GWJ8111 provides the device (modem) and the necessary cables.

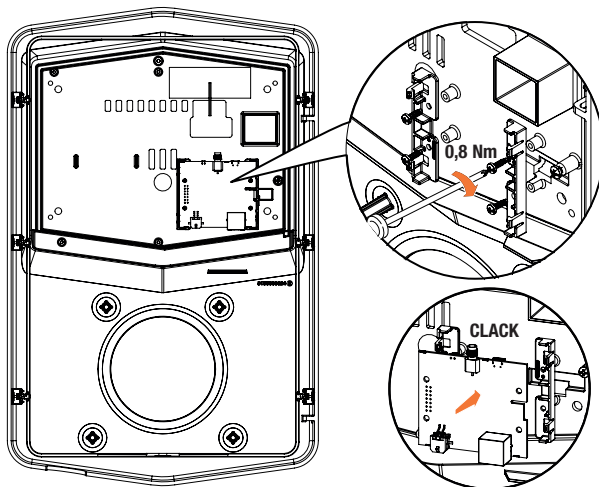


**WARNING:** it is important to disconnect power to the charging station before opening it for maintenance or adding accessories.

To install the modem inside the I-CON follow these steps:

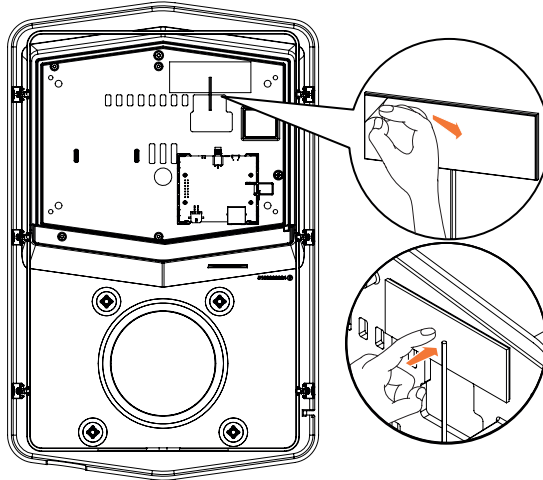
### STEP 1.

1. Fix the modem in the dedicated section on the I-CON cover



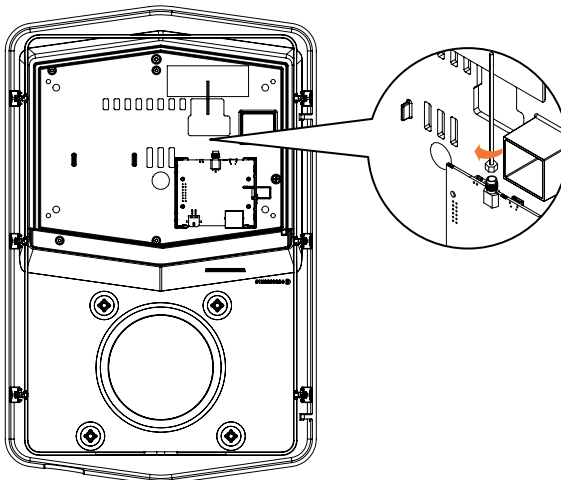
**STEP 2.**

1. Place the antenna in the dedicated space. Remove the protective strip and glue it to the cover of the I-CON



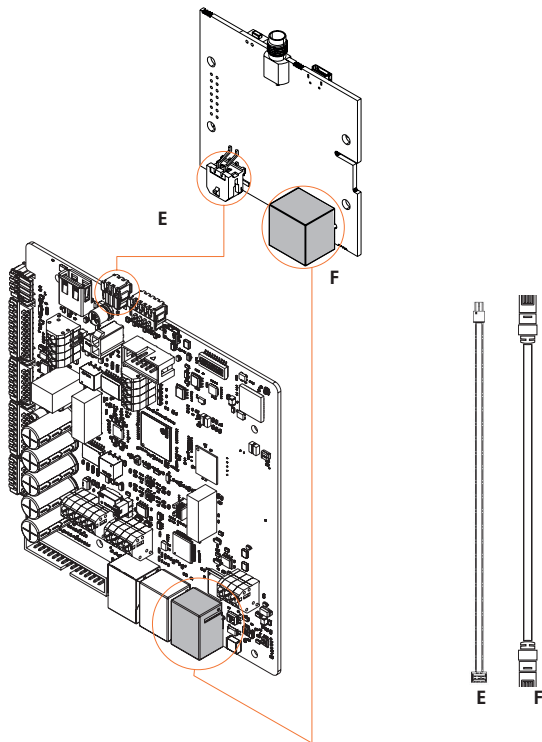
**STEP 3.**

1. Connect the antenna to the modem using the dedicated point



## STEP 4.

1. Connect the Ethernet cable between router port and the circuit board
2. Plug in the supply cable



**INFO:** GEWISS doesn't provide any SIM card for the mobile connection. The end-user has to use their SIM card.



**INFO:** the end user has to find out the necessary parameters required by the modem for the SIM activation.

The modem has to be set up.

To complete the configuration of the modem follow the instruction provided in the dedicated user manual.

## 9. Error encoding and troubleshooting

### 9.1 Error code list

Here is the list of the error that I-CON can generate.

# Error Code	Error title	Evse range	Short description
1	DOOR OPEN	I-ON I-CON	The frontal door is open. The product is not secure.
4	CONTACTOR (T2) KO	I-ON I-CON	The contractor is in a different state than expected.
5	T2 SHIELDS KO	I-ON I-CON	The shields are in a different state than expected.
6	MOTOR LOCK CLOSE KO	I-ON I-CON	The motor lock system doesn't move to the CLOSE position.
7	MOTOR LOCK OPEN KO	I-ON I-CON	The motor lock system doesn't move to the OPEN position.
8	ENERGY METER COMMUNICATION KO	I-ON I-CON	Failure in the Modbus communication with the Energy meter. The error is triggered after 3 wrong reads. After 1 correct read, the error is removed.
9	WRONG CABLE SIZE	I-ON I-CON	Cable size not present in EV simulator.
10	OFFLINE >1h	I-ON I-CON	The EVSE lost communication with the backend by 1h. The EVSE is connected to the Wifi but can't connect to Cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	The contractor is in a different state than expected.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	The MCB is open, cutting off the power supply.
13	DC CURRENT	I-ON I-CON	The device recognizes a DC during the charge session.
14	CP SIGNAL KO	I-ON I-CON	The CP signal is at fault.

## I-CON EVOLUTION

15	EV DIODE FAULT	I-ON I-CON	The check done by EVSE on the diode failed.
20	PEN FAULT	I-ON I-CON	The EVSE detected a fault in the PEN system.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	I-ON I-CON	If an error occurs at the end of the internal ADC configuration.
24	INPUT SUPPLY KO	I-ON I-CON	The input voltage is out of range.
25	ETH PORT KO	I-ON I-CON	Detected error in the ethernet port, If the LAN interface is in an error state or if the client can't communicate with the master (on ION).
26	WIFI KO	I-ON I-CON	Detected an error in the WiFi chip.
27	EXTERNAL CT KO	I-ON I-CON	The external CT devices are broken.
28	EV OVERLOAD	I-ON I-CON	The EV doesn't respect the Current limits.
29	CHARGE SUSPENDED - VENTILATION FAILS	I-ON I-CON	EV requires ventilation, but EVSE doesn't have any related signal (to the ventilation system).
30	ISO KO	I-ON I-CON	The ISO 15118 components/communication fails.
31	UNDER VOLTAGE	I-ON I-CON	The input voltage is low.
32	DC LEAK FAULT	I-ON I-CON	The device checks this error status at the boot of the EVSE.
33	IoT PROBLEM	I-ON I-CON	The device doesn't receive back or response for start transaction messages sent.
34	TIC COMMUNICATION	I-ON I-CON	The EVSE doesn't receive communication packages from the TIC device. If after 30 seconds no correct packet is received, the error is triggered.

## 9.2 Troubleshooting for the end user

When an error occurs on the I-CON, the user may try to eliminate it following these steps

# Error Code	Error title	Troubleshooting guide
1	DOOR OPEN	<p>Check the status of the cover. If open, close it.</p> <p>When you close the cover be sure that the internal device is pushed.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance.</p>
4	CONTACTOR (T2) KO	<p>Try to start another charging session.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance.</p>
5	T2 SHIELDS KO	<p>Check the status of the T2 socket shields If they are opened without a plug, try to move them with the tool.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance. If I-CON was in charge and you see this error, remove the plug. The shield will be closed mechanically.</p> <p>Error will disappear.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance.</p>
6	MOTOR LOCK CLOSE KO	<p>Try to start another charging session.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance.</p>
7	MOTOR LOCK OPEN KO	<p>Try to start another charging session.</p> <p>If the error remains, please contact the assistance.</p>
8	ENERGY METER COMMUNICATION KO	<p>If the error remains, please contact the assistance.</p>

## I-CON EVOLUTION

---

9	WRONG CABLE SIZE	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error remains, please contact the assistance.
10	OFFLINE >1h	Check the internet connection provided to I-CON. Check connection parameters on I-CON If the error remains, please contact the assistance.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Try to start another charging session. If the error remains, please contact the assistance.
12	MCB (SCHUKO) KO	If the error remains, please contact the assistance.
13	DC CURRENT	Remove the plug and start another charge session. Try to start a charge with another EV If the error remains, please contact the assistance.
14	CP SIGNAL KO	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error remains, please contact the assistance.
15	EV DIODE FAULT	Connect an EV to I-CON.
20	PEN FAULT	Check with your installer about the status of the grid. When the grip problem disappears, reboot I-CON.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	If the error remains, please contact the assistance.
24	INPUT SUPPLY KO	Check the supply connected to I-CON with your installer.



25	ETH PORT KO	If the error remains, please contact the assistance.
26	WIFI KO	If the error remains, please contact the assistance.
27	EXTERNAL CT KO	Check the connection and wiring with the installer following the instruction provided in the dedicated user manual. If the error remains, please contact the assistance.
28	EV OVERLOAD	Try to start another charging session. If the error remains, please contact the assistance.
29	CHARGE SUSPENDED - VENTILATION FAILS	Nothing to do.
30	ISO KO	If the error remains, please contact the assistance.
31	UNDER VOLTAGE	Check the supply connected to I-CON with your installer.
32	DC LEAK FAULT	Check the supply connected to I-CON with your installer.
33	IoT PROBLEM	Check the Internet connection and the service availability of the platform the charging station is connected to.
34	TIC COMMUNICATION	Check with your installer about the status of the connection with the external meter. If the error remains, please contact the assistance.

## 10. Assistance

The Support Service allows you to come into direct contact with GEWISS technical officials, to obtain answers to technical questions: plant engineering, regulatory, product or design software questions.

If you need support refer to:

- the page <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> and find out  
OPEN A TICKET
- or scan the QRcode to be redirected to the correct page and open a ticket

DIRECT LINK



## **11. Pairing labels for I-CON**

A second copy/version of the information needed to pair the charging station with the myJOINON app can be found inside the I-CON package.

Keep them in a safe place so as not to lose them.

## INDEX

Introduction .....	112
Caractéristiques .....	112
Applications .....	112
1. Interface utilisateur I-CON .....	113
1.1 I-CON Basic .....	113
1.2 I-CON Premium .....	114
2. Spécifications .....	114
2.1 Spécifications du produit .....	114
2.2 Exigences générales et spécifiques des pays .....	120
2.2.1 Exigences générales .....	120
2.2.2 Exigences spécifiques des pays .....	120
2.3 Description des codes I-CON .....	121
2.4 Indication par LED et état de fonctionnement .....	122
2.5 Dimensions .....	123
3. Livraison et stockage de l'appareil .....	124
3.1 Livraison .....	124
3.2 Identification de l'appareil .....	124
3.3 Dégâts durant le transport .....	124
3.4 Stockage .....	124
4. Instructions d'installation .....	126
4.1 Avant l'installation .....	126
4.2 Exigences de la zone d'installation .....	127
4.3 Mise à la terre et exigences de sécurité .....	131
4.4 Protections extérieures à installer .....	131
4.4.1 Protection par disjoncteur différentiel de fuite à la terre (RCD) .....	131
4.4.2 Protection MCB .....	132
4.4.3 Dispositif de protection de surintensité (SPD) .....	132
4.5 Installation Single CP et Multi CP .....	133
4.5.1 SingleCP avec Transformateur de courant externe .....	133
4.5.2 SingleCP avec compteur Linky .....	134
4.5.3 MultiCP avec transformateur de courant externe .....	136
4.5.4 MultiCP avec compteur Linky .....	138
4.5.5 MultiCP avec compteur IP .....	139
4.6 Procédure d'installation .....	140
4.6.1 Ouverture de la borne de recharge .....	140
4.6.2 Installation murale ou sur poteau .....	141

4.6.3 Toit de protection .....	143
4.6.4 Raccordement du câblage .....	143
4.7 Contrôle électrique - Résistance de terre .....	145
5. Spécification de fonctionnement .....	145
5.1 I-CON SingleCP .....	145
5.1.1 MODE DYNAMIQUE.....	145
5.2 I-CON MultiCP .....	148
5.3 Afficheur I-CON premium .....	148
6. Comment charger votre véhicule électrique .....	150
6.1 I-CON SingleCP .....	150
6.2 I-CON MultiCP sans lecteur RFID .....	151
6.3 I-CON MultiCP avec lecteur RFID .....	151
7. Application myJOINON .....	152
7.1 Inscription et ouverture de session .....	152
7.2 Mise en service numérique : Créer son logement.....	152
7.3 Association de la borne de recharge .....	153
7.4 Configuration de la borne de recharge .....	154
8. Configuration du réseau.....	154
8.1 Wi-Fi.....	154
8.1.1 Point d'accès sans fil Wi-Fi .....	154
8.2 Ethernet.....	156
8.3 Option modem 4G (GWJ8111) .....	156
9. Codage d'erreurs et dépannage.....	159
9.1 Liste de codes d'erreur.....	159
9.2 Dépannage pour l'utilisateur final .....	161
10. Exigences du marché - Marché français.....	164
10.1 Introduction .....	164
10.2 Codes de référence.....	164
10.3 Spécifications du produit .....	165
10.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC .....	171
10.4.1. Connexion.....	171
10.4.2. Mode de fonctionnement .....	172
11. Assistance .....	174
12. Étiquettes d'appairage pour I-CON .....	175

## Introduction



Il est important de noter que les informations de ce document sont sujettes à modification sans avertissement préalable. Veuillez télécharger la dernière version sur [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON, il est important de télécharger l'application **myJOINON** disponible dans les boutiques Google et Apple stores. Rechercher les applications dans les boutiques ou scanner le code QR ci-dessous.



JOINON I-CON Evolution est le meilleur choix pour alimenter les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques rechargeables (PHEV). Elle est conçue pour la recharge rapide dans des lieux publics et privés, tels que les parcs de stationnement de magasins et centres commerciaux, les bornes de recharge de flotte, les aires de service des autoroutes, les lieux de travail et les domiciles. JOINON I-CON Evolution offre l'avantage d'être facile à installer. Le montage mural permet une installation flexible et rentable pour différents types d'emplacements. La solution de recharge en courant alternatif a également une capacité de communication en réseau. Elle peut se connecter à des systèmes de réseau à distance et fournir aux conducteurs de voitures électriques des informations en temps réel, telles que la progression de la recharge et les informations de facturation. La solution de recharge en courant alternatif est dotée d'une interface utilisateur simple avec des certifications de sécurité et une excellente conception étanche à l'eau et à la poussière, ce qui en fait le meilleur choix pour les environnements extérieurs.

## Caractéristiques

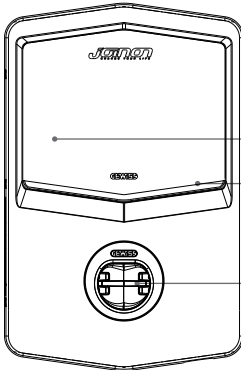
- La conception murale rend l'installation facile et flexible.
- Elle offre aux clients la commodité d'un contrôle marche et arrêt de la recharge à partir d'une carte à puce RFID agréée ou d'une application mobile (disponible sur demande).
- Conçue selon les dernières normes industrielles en matière de recharge en courant alternatif.
- Classement extérieur capable de résister aux intrusions solides et liquides dans des environnements extérieurs, ce qui rend l'appareil plus stable et très fiable.
- Interface à écran à fort contraste avec des boutons multifonctions.

## Applications

- Parkings publics et privés
- Parkings collectifs
- Parcs de stationnement d'hôtels, supermarchés et centres commerciaux
- Parkings sur les lieux de travail

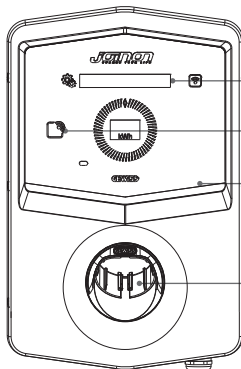
# 1. Interface utilisateur I-CON

## 1.1 I-CON Basic



- Lecteur RFID (option)
- Indication par LED
- Connecteur CA  
Prise T2 ou câble captif

## 1.2 I-CON Premium



- Afficheur matriciel à LED
- Lecteur RFID (option)
- Indication par LED
- Connecteur CA  
Prise T2 ou câble captif



Avis : Conformément aux exigences de la norme EN-17186, ce document établit des identifiants harmonisés pour l'alimentation des véhicules routiers électriques. Les exigences de cette norme visent à compléter les besoins d'information des utilisateurs concernant la compatibilité entre les bornes de recharge pour VE, les ensembles de câbles et les véhicules mis sur le marché. L'identifiant est destiné à être visualisé sur les bornes de charge pour VE, sur les véhicules, sur les câbles, chez les concessionnaires de VE et dans les manuels des consommateurs, comme décrit.

## 2. Spécifications

### 2.1 Spécifications du produit

Nom du modèle		GWJ34XXC – GWJ35XXG
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) - 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE      3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (pour GWJ34XXC et GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (pour GWJ34XXC et GWJ35XXG)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement	pour sensibilité différentielle CC à 6mA)
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25°C ; +55°C * * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porte Ethernet 10/100 (seulement pour codes GWJ35XXG)</li> </ul>
	Interne	-



Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Compatibilité électromagnétique</li> </ul> Classement EMC : B
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Interface de recharge		<ul style="list-style-type: none"> <li>• prise T2</li> <li>• Câble captif T2</li> </ul>
Puissance en veille	5 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	

Nom du modèle		GWJ36XXT – GWJ38XXT
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP (protection contre les surtensions)</li> <li>• OPP (protection contre les surcharges)</li> </ul>
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30Ma)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6mA)	
	protection SPD (VM :115-750V - ITM : 6K-10K A TA : -55°C - +85°C – Courant de choc : 10kA)	
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55°C * * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interne	-

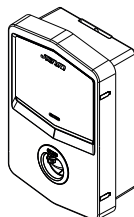
Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Compatibilité électromagnétique Classement EMC : B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> <li>• Lecteur RFID (Support ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Puissance en veille	5 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	

Nom du modèle		GWJ37XXT – GWJ39XXT
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut PEN</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30mA)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6mA)	
	protection SPD (VM :115-750V - ITM : 6K-10K A TA : -55°C - +85°C – Courant de choc : 10kA)	
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I
Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur d'énergie MID
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55°C * * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

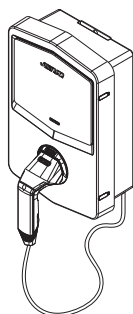
Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Compatibilité électromagnétique</li> </ul> Classement EMC : B
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> <li>• Lecteur RFID (Support ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Puissance en veille	7 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Exigences générales et spécifiques des pays

### 2.2.1 Exigences générales



En cas de court-circuit, la valeur de  $I_{2t}$  à la prise du VE de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 75000 A2s



En cas de court-circuit, la valeur de  $I_{2t}$  au connecteur du véhicule (cas c) de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 80000 A2s

### 2.2.2 Exigences spécifiques des pays



En Espagne, les règles sur le câblage, pour l'installation dans des habitations et l'application de 16A, imposent l'utilisation de prises à obturateur



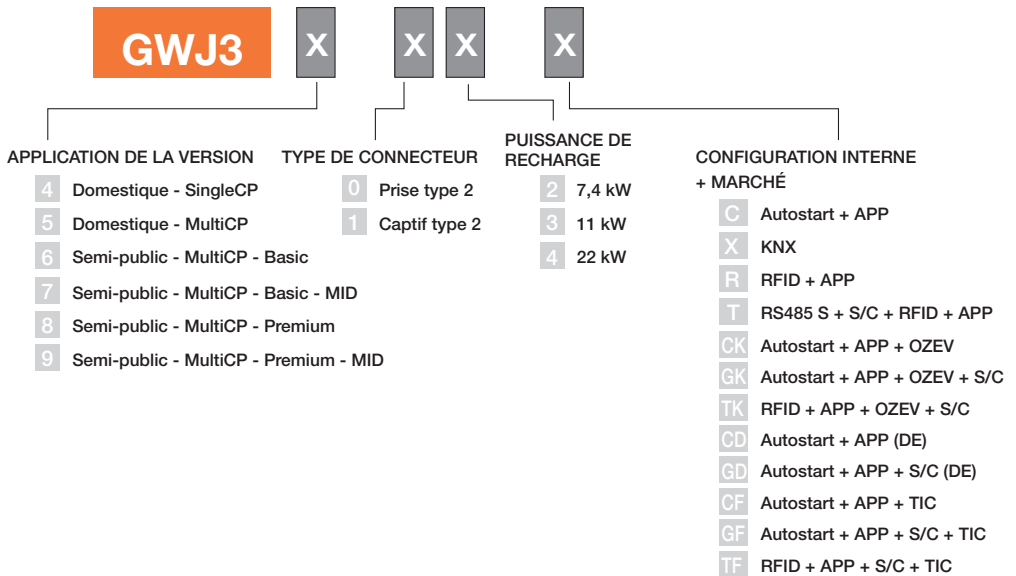
En Suède, la réglementation nationale exige des obturateurs ou des méthodes de protection équivalentes avec des niveaux de sécurité équivalents. Par exemple : hauteurs d'installation, objets entravant la capacité de contact, couvercle verrouillage, etc.



Aux États-Unis et au Canada, I-CON ne peut être vendu

## 2.3 Description des codes I-CON

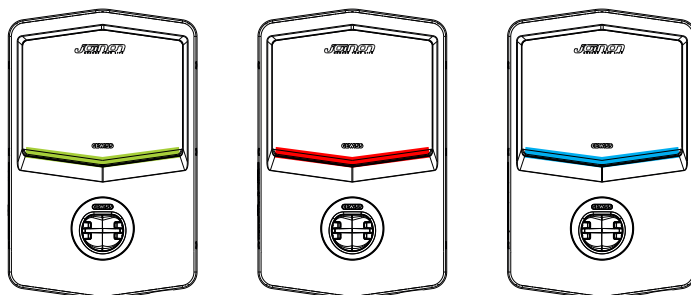
L'I-CON est disponible en plusieurs versions en fonction du type de connecteur, de puissance de charge, de disponibilité d'afficheur et autres dispositifs internes. Ce tableau indique la signification du numéro et de la lettre.



## 2.4 Indication par LED et état de fonctionnement

La borne de recharge informe le client de l'état et de ce qu'il doit faire par l'utilisation de LED RVB.

La signification des différentes couleurs est expliquée ci-dessous. Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON, il est important de télécharger l'application myJOINON disponible dans les boutiques Google et Apple stores.



Veille

Défait

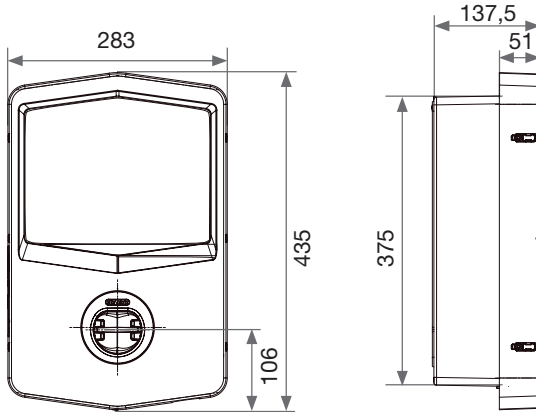
En charge

Couleur	Unie	Clignotante
Pas de couleur	La borne de recharge est OFF (à l'arrêt)	
	La borne de recharge redémarre pour appliquer la nouvelle FW	
Blanc	Raccordement de l'application et de la borne de recharge (via Wi-Fi) OK (recouvert sur la couleur de base)	Point d'accès Wi-Fi actif (recouvert sur la couleur de base)
		La borne de recharge a un rôle de SERVEUR
Vert	Borne de recharge disponible	En attente de raccordement ou débranchement du câble de recharge
Rouge	Raccordement de l'application et de la borne de recharge (via Wi-Fi) KO (échec) (recouvert sur la couleur de base)	S.O
	Erreur interne	S.O.
Bleu	Session de recharge en cours - VE alimenté	Session de recharge en cours mais suspendue
Jaune	S.O	Clignotement à respiration : application d'un nouveau micro-logiciel après le téléchargement Clignotement : téléchargement du micro-logiciel via OTA en cours

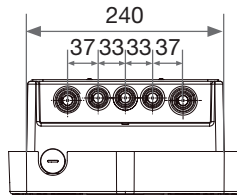


## 2.5 Dimensions

Dimensions principales de la borne de recharge : (unité : mm)



*Vues de face et latérale*



*Vue arrière*

## 3. Livraison et stockage de l'appareil

### 3.1 Livraison

Conserver l'appareil emballé jusqu'à son installation.

### 3.2 Identification de l'appareil

Le numéro de série du dispositif l'identifie de manière univoque.

Mentionner ce numéro lors de toute communication avec Gewiss.

Le numéro de série du dispositif est indiqué sur l'étiquette des caractéristiques techniques (du côté droit du panneau frontal).

### 3.3 Dégâts durant le transport

Si l'appareil a été endommagé durant le transport :

1. Ne pas l'installer.
2. Signaler le fait immédiatement (dans les 5 jours suivant la livraison).

S'il est nécessaire de renvoyer l'appareil au fabricant, l'emballage d'origine doit être utilisé.

### 3.4 Stockage



Le non-respect des instructions fournies dans cette section pourrait endommager l'appareil. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de ces instructions.

Si l'appareil n'est pas installé immédiatement après la livraison, pour éviter sa détérioration, procéder comme suit :

- Pour conserver correctement la borne de recharge, ne pas retirer l'emballage d'origine avant le moment où elle est installée.
- La détérioration de l'emballage (coupures, trous, etc.) empêche la conservation correcte de la borne de recharge avant son installation. Le fabricant décline toute responsabilité relative aux conséquences causées par la détérioration de l'emballage.

- Maintenir l'appareil propre (éliminer la poussière, les copeaux, la graisse, etc.) et éviter la présence de rongeurs.
- Le protéger contre les projections d'eau, les étincelles de soudure, etc.
- Couvrir l'appareil avec un matériau de protection respirant pour éviter la condensation due à l'humidité ambiante.
- Les bornes de recharge conservées dans un entrepôt ne doivent pas être soumises à des conditions climatiques autres que celles indiquées ci-dessous.

<b>Conditions ambiantes de stockage</b>	
Température minimale	-40°C
Température minimale de l'air ambiant	-40°C
Température maximale de l'air ambiant	70°C
Humidité relative maximale sans condensation	95%

- Il est très important de protéger le système contre les produits chimiques corrosifs et les environnements salins.

## 4. Instructions d'installation

### 4.1 Avant l'installation

- Lire toutes les instructions avant d'utiliser et d'installer ce produit.
- Ne pas utiliser ce produit si le câble d'alimentation ou le câble de recharge sont endommagés.
- Ne pas utiliser ce produit si le coffret ou le connecteur de recharge est cassé ou ouvert ou s'il est endommagé.
- N'introduire aucun outil, matériau, doigt ou autre partie du corps dans le connecteur de recharge ou le connecteur EV.
- Ne pas tordre, balancer, plier, laisser tomber ou écraser le câble de recharge. Ne jamais rouler dessus avec un véhicule.

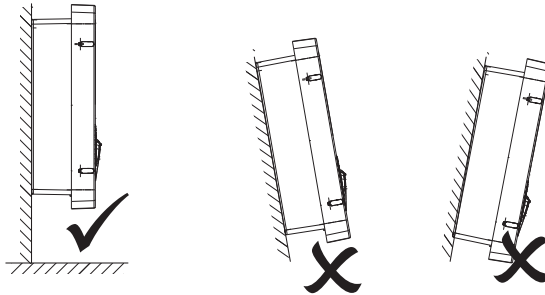


**AVERTISSEMENT :** Le produit doit être installé uniquement par un entrepreneur et/ou un technicien agréé, conformément à tous les codes du bâtiment, codes électriques et normes de sécurité.



**AVERTISSEMENT :** Un installateur qualifié doit inspecter le produit avant l'utilisation initiale. En aucun cas, le respect des informations contenues dans ce manuel n'exonère l'utilisateur de ses responsabilités en matière de respect de tous les codes et normes de sécurité applicables.

- L'alimentation électrique doit être une configuration monophasée ou triphasée avec des systèmes de mise à la terre TN(-S)/TT.
- Lors de l'installation du système TN(-S), le neutre (N) et le PE de la distribution électrique sont directement reliés à la terre. Le PE de l'équipement de la borne de recharge est directement relié au PE de la distribution électrique et au conducteur séparé pour le PE et le neutre (N).
- Le produit doit être installé sur une paroi parfaitement verticale.



- Le mur sur lequel le dispositif est fixé doit être solide. Il doit être possible de percer le mur et d'introduire les chevilles murales et les boulons d'ancrage adaptés au poids du dispositif.



**CLASSEMENT DE LA BORNE DE RECHARGE :**

- branchée en permanence
- équipement pour emplacements sans restriction d'accès
- Équipement de classe I

## 4.2 Exigences de la zone d'installation

Les fonctions d'I-CON seront les plus performantes si la zone d'installation respecte ces règles.



**AVERTISSEMENT :** GEWISS décline toute responsabilité en cas d'une mauvaise installation susceptible d'endommager le produit ou le véhicule électrique (VE) raccordé à la borne de recharge.

## 1. Exigences relatives aux conditions du lieu de travail

- Installer une clôture appropriée pour isoler la zone de construction de l'extérieur
- Fermer et sécuriser toutes les entrées lorsque le site est sans surveillance
- Accrocher à proximité des panneaux d'avertissement qui indiquent les informations suivantes : icône d'avertissement et numéro de téléphone de la personne responsable
- Installer des appareils d'éclairage suffisants



## 2. Nettoyage

- Maintenir les zones de travail (y compris les voies d'accès) exemptes de débris et d'obstructions
- Maintenir les surfaces au sol propres et plates, pour éviter que les gens ne trébuchent ou ne soient blessés par des outils ou d'autres objets
- Empiler et stocker l'équipement et les matériaux de manière ordonnée et stable
- Nettoyer et éliminer régulièrement les déchets
- Enlever tous les matériaux et équipements excédentaires à la fin du travail



## 3. Risques d'incendie

- Attention aux matériaux et marchandises inflammables.  
Les tenir éloignés des zones de travail.



#### 4. Protection contre les températures élevées sur le chantier

- Installer un parasol ou un abri pour protéger les travailleurs de la chaleur et du soleil
- Mettre en place des équipements de refroidissement, tels que des ventilateurs d'extraction
- Mettre à disposition des distributeurs d'eau
- Fournir des vêtements de protection adéquats tels que chapeau, lunettes de soleil et manches longues pour protéger les travailleurs contre les coups de chaleur et les rayons UV



#### 5. Intempéries

- Fixer tous les échafaudages, les structures temporaires, les équipements et les matériaux en vrac
- Vérifier et mettre en œuvre les procédures opérationnelles standard pour assurer la déconnexion des sources de gaz, des circuits électriques et des équipements
- Inspecter les chantiers pour s'assurer de leur protection contre la pénétration d'eau ou de poussière
- Inspecter l'installation de drainage pour vérifier qu'il n'y a pas d'obstruction et les éliminer si nécessaire
- Interrompre tous les travaux extérieurs, à l'exception des travaux d'urgence



#### 6. Opérations de levage

- Faire contrôler et tester régulièrement les appareils de levage par des personnes qualifiées
- Isoler et clôturer les zones de levage pour empêcher le personnel étranger au chantier d'entrer
- Veiller à ce que les voies de levage ne traversent pas de bâtiments ou de personnes, et éviter toute collision avec des objets
- Ne pas dépasser les limites de sécurité de la charge de travail



## 7. Pour les travailleurs sur site

- Planifier tous les travaux
- Couper l'alimentation électrique (travailler avec des pièces sous tension mises hors tension dans la mesure du possible)
- LOTO (verrouillage, étiquetage)
- Permis de travail électrique sous tension (bornes d'entrée avec HT après l'ouverture de la porte)
- Utiliser des équipements de protection individuelle (EPI)
- Conditions et espace de travail sûrs
- Respecter d'autres codes de santé, de sûreté et de sécurité au travail, tels que ceux publiés par l'OSHA



## 8. Normes de référence

Respecter les codes suivants :

- NFPA-70E (sécurité électrique sur le lieu de travail, évaluation du risque de choc, évaluation du risque d'éclair d'arc électrique)





## 4.3 Mise à la terre et exigences de sécurité

- Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Les connexions doivent être conformes à tous les codes électriques applicables. Il est recommandé que la résistance à la terre soit inférieure à 10  $\Omega$ .
- S'assurer qu'aucune alimentation n'est connectée à tout moment lors de l'installation, de l'entretien ou de la maintenance de la borne de recharge.
- Utiliser une protection appropriée lors de la connexion au réseau de distribution du secteur.
- Utiliser les outils appropriés pour chaque tâche.

## 4.4 Protections extérieures à installer

### 4.4.1 Protection par disjoncteur différentiel de fuite à la terre (RCD)

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou l'emballage.

La protection doit être installée au-dessus de la borne de recharge dans l'unité du client.

Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre requis par la norme relative aux installations électriques à basse tension.

Chaque borne doit notamment être protégée en amont par un :

- Disjoncteur différentiel de type A (conformément à l'une des normes suivantes : IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 et IEC 62423)
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominale 40A
- 30 mA



L'**I-CON** avec puissance de 7,4 kW nécessite un disjoncteur différentiel à 2 pôles

L'**I-CON** avec puissance de 11 et 22 kW nécessite un disjoncteur à 4 pôles

## 4.4.2 Protection MCB

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou l'emballage.

La protection doit être installée au-dessus de la borne de recharge dans l'unité du client.

Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par une protection magnéto-thermique requise par la norme relative aux installations électriques à basse tension.

Chaque borne doit notamment être protégée en amont par un :

- Courbe C ou D MCB
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominale 32A

## 4.4.3 Dispositif de protection de surintensité (SPD)

L'I-CON SingleCP n'est pas équipé de dispositifs de protection de surintensité (SPD).

Pour éviter les risques de dommages de l'installation, le concepteur ou l'installateur doit vérifier s'il faut ou non fournir des parasurtenseurs externes de la borne de recharge par une évaluation du risque d'éclair conformément aux normes (ex. IEC/EN 62305-2).

Les codes I-CON concernés sont :

CODE	DESCRIPTION
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW
GWJ3404CF	I-CON Basic Single CP T2S 22kW FR
GWJ3402CF	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW FR

## 4.5 Installation Single CP et Multi CP

### 4.5.1 SingleCP avec Transformateur de courant externe

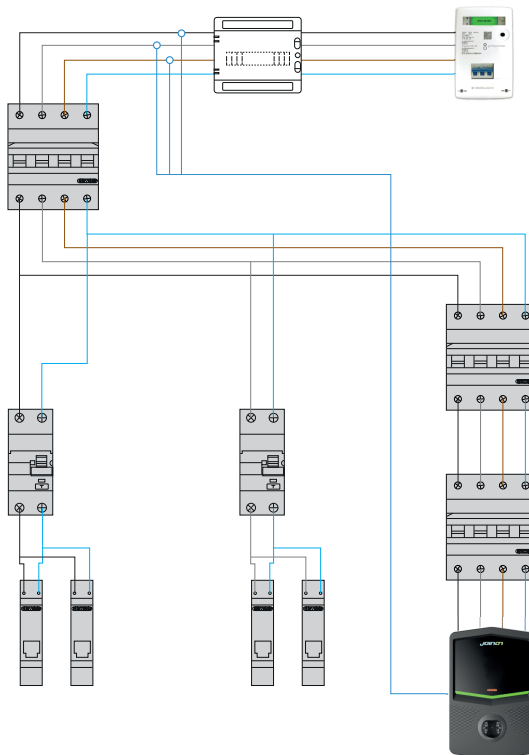


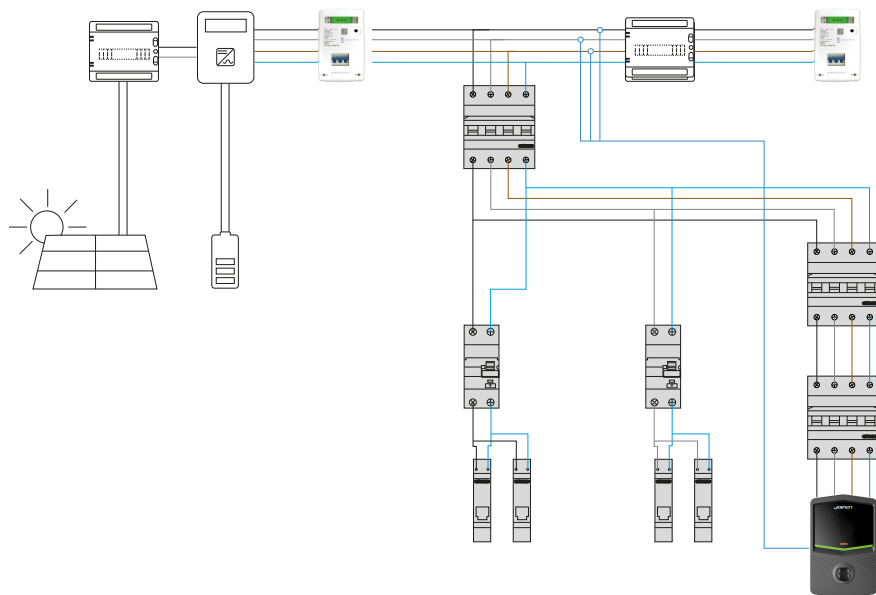
Cette architecture fonctionne sans le raccordement du COMPTEUR LINKY.

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou l'emballage.

Pour activer le mode de fonctionnement dynamique sur la borne de recharge, les transformateurs de courant (TC) externes ou tores de mesure doivent être installés autour des appareils de protection principaux dans l'unité du client.

Cela permet la surveillance des charges du logement et la production externe d'un PV (en observant strictement le schéma ci-dessous) et en chargeant le VE avec la puissance restante. Les détails de l'installation figurent dans les manuels GWJ8037 et GWJ8038.





## 4.5.2 SingleCP avec compteur Linky

L'I-CON peut être branché au compteur Linky via le dispositif TIC inclus dans la borne de recharge.

Cette option active la communication entre la borne de recharge et le compteur Linky et, grâce aux informations échangées, la modulation dynamique de la puissance de recharge selon la charge de la maison, dans le respect des limites maximales.

Elle doit être activée via l'application myJOINON en sélectionnant le mode de fonctionnement correct du COMPTEUR LINKY.



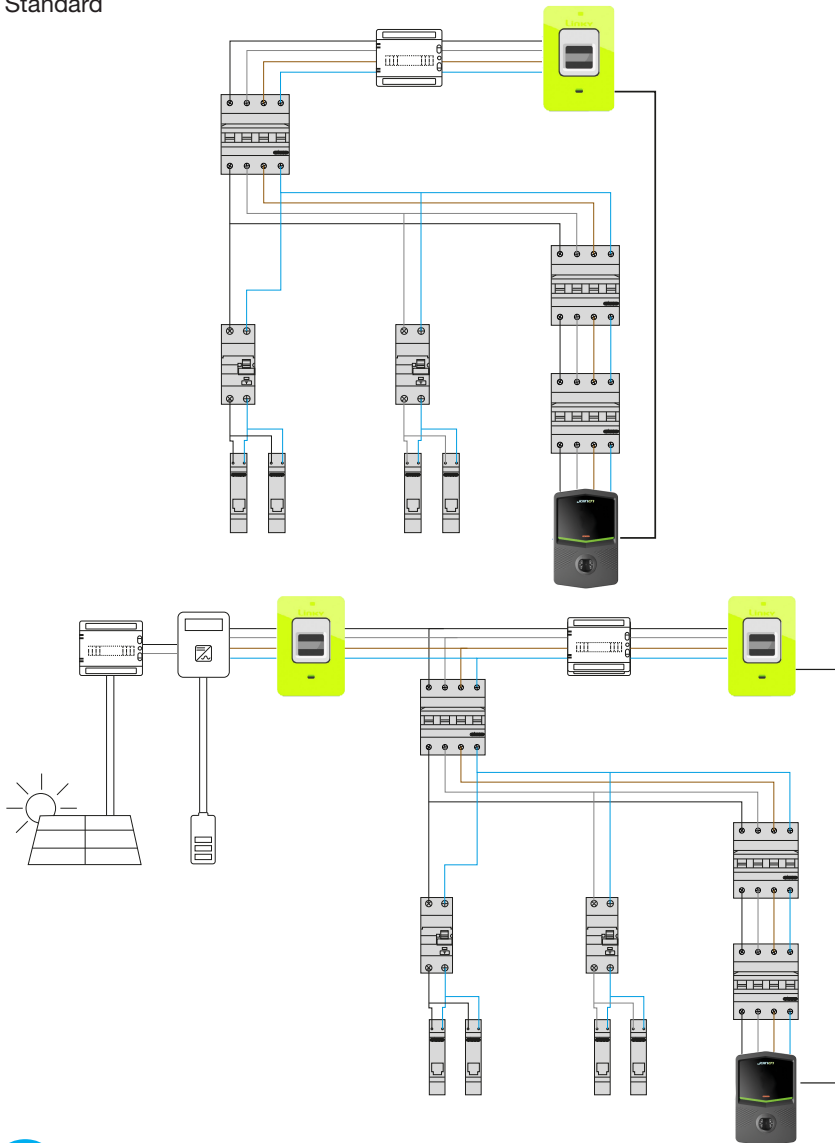
**AVERTISSEMENT** : Pour permettre la lecture correcte des données par le compteur Linky, veiller à ce que la tension entre les 2 extrémités A et B soit supérieure à 1,8 V



**AVERTISSEMENT** : Pour permettre la lecture correcte des données, s'assurer qu'un seul autre dispositif TIC maximum est connecté, en plus de l'I-CON

Les options disponibles sont :

- Historique (le défaut et l'option la plus commune)
- Standard



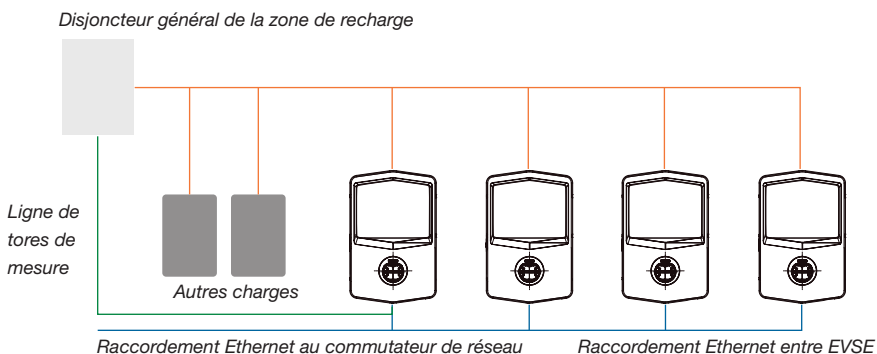
**REMARQUE :** Voir le chapitre 11.4.1 pour les détails de l'installation

## 4.5.3 MultiCP avec transformateur de courant externe

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou l'emballage.

Pour activer le mode de fonctionnement dynamique sur la borne de recharge, les transformateurs de courant (TC) externes ou tores de mesure doivent être installés autour des appareils de protection principaux dans l'unité du client.

Cela permet la surveillance des charges du logement et la production externe d'un PV (en observant strictement le schéma ci-dessous) et en chargeant le VE avec la puissance restante. Les détails de l'installation figurent dans les manuels GWJ8037 et GWJ8038.



Les MultiCP I-CON peuvent créer un réseau dédié pour gérer la puissance maximale disponible pour la zone et d'autres charges. De cette façon, la puissance de recharge dépend du reste de la puissance disponible.

Lorsque c'est possible, I-CON chargera à la puissance maximale. Donc lorsque la puissance active des autres charges est faible, il en sera de même pour le nombre de VE raccordé.

En revanche, I-CON réduira progressivement la puissance de recharge et, le cas échéant, la recharge sera suspendue.

La fonction nécessite une installation spéciale et des dispositifs dédiés.

L'emploi de tores de mesure (TC) est possible si le courant maximum est 100A. Pour une valeur de courant supérieure, les TC doivent être remplacés en utilisant un compteur d'énergie externe avec une interface Ethernet (compteur d'énergie IP - l'interface Ethernet doit être intégrée dans le dispositif ou un accessoire encasturé).

Les tores de mesure, un ou trois selon l'alimentation, doivent être branchés au premier I-CON en utilisant le port dédié dans le coffret électronique.

I-CON doit être branché aux ports dédiés à l'aide d'un câble ethernet.

Le réglage initial est nécessaire où il doit être indiqué :

- Puissance maximale disponible :  $\leq 100A$
- Type d'alimentation : monophasée ou triphasée
- Activation de tores de mesure
- Choisir l'I-CON qui aura le rôle de SERVEUR (celui qui sera branché aux TC)

Le nombre maximum d'I-CON susceptibles d'être utilisés dans ce scénario est 30.

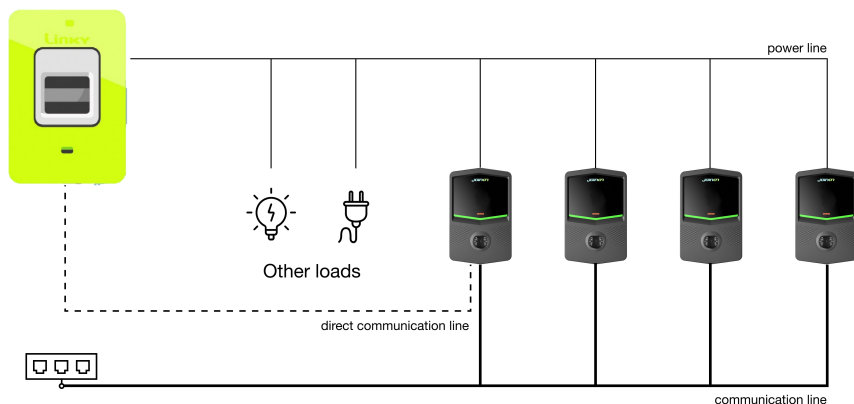
## 4.5.4 MultiCP avec compteur Linky

L'I-CON peut être branché au compteur Linky via le dispositif TIC inclus dans la borne de recharge. Cette option permet la communication entre la borne de recharge et le compteur Linky et, grâce aux informations échangées, la modulation dynamique de la puissance de recharge selon les charges actives, dans le respect des limites maximales. La modulation est appliquée à tous les I-CON installés dans la zone (et branchés à l'I-CON principal)

Cette option doit être activée en utilisant le portail web embarqué et disponible sur la borne de recharge, en sélectionnant le mode de fonctionnement correct du COMPTEUR LINKY.

Les options disponibles sont :

- Historique (le défaut et l'option la plus commune)
- Standard



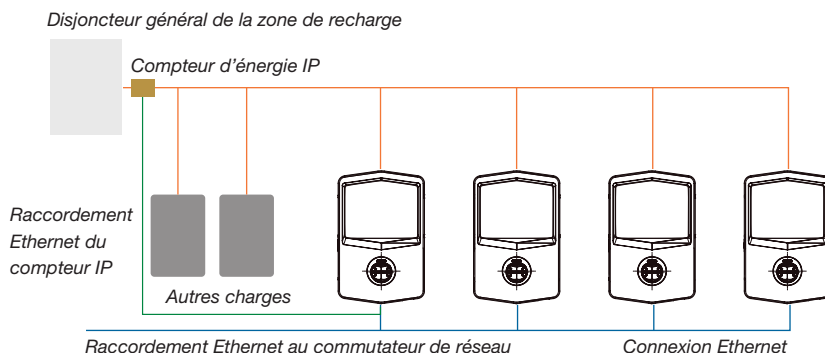
**AVERTISSEMENT** : Pour permettre la lecture correcte des données par le compteur Linky, veiller à ce que la tension entre les 2 extrémités A et B soit supérieure à 1,8 V



**AVERTISSEMENT** : Pour permettre la lecture correcte des données, s'assurer qu'un seul autre dispositif TIC maximum est connecté, en plus de l'I-CON



## 4.5.5 MultiCP avec compteur IP



Le scénario est très semblable au précédent. La seule différence est la présence du compteur d'énergie externe (compteur IP).

Ce compteur d'énergie IP peut lire la valeur de courant supérieure en utilisant des transformateurs de courant dédiés et branchés directement au compteur d'énergie IP.

Le réglage initial est nécessaire où il doit être indiqué :

- Puissance maximale disponible :  $\geq 100A$
- Type d'alimentation : monophasée ou triphasée
- Réglage du compteur d'énergie IP : paramétrages tels que l'adresse IP, la passerelle, le masque de sous-réseau et le DNS
- Choisir l'I-CON qui aura le rôle de SERVEUR (celui qui sera branché au compteur d'énergie IP)

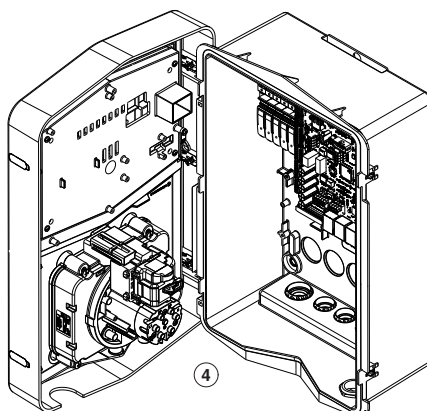
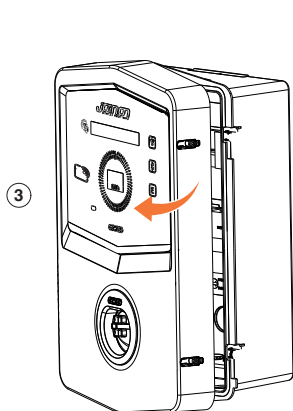
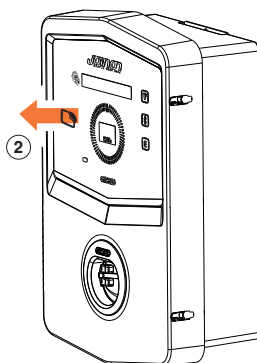
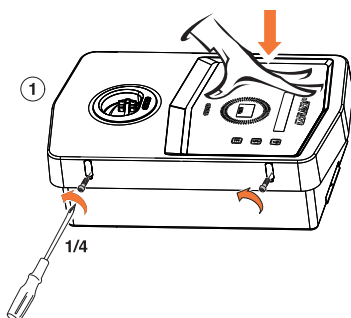
Le nombre maximum d'I-CON à utiliser dans ce scénario est 30.

## 4.6 Procédure d'installation

### 4.6.1 Ouverture de la borne de recharge

#### ÉTAPE 1.

1. Ouvrir le boîtier comme on le montre sur la figure.

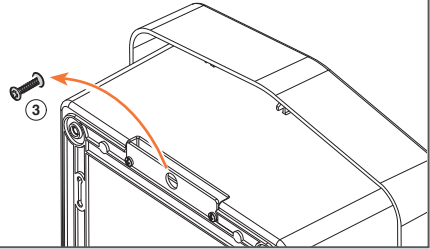


## 4.6.2 Installation murale ou sur poteau

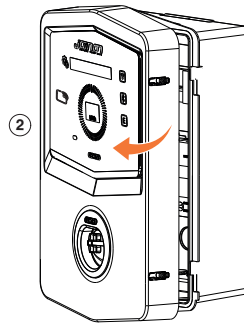
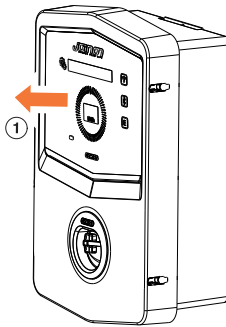
Pour l'installation du dispositif, l'une de ces solutions peut être sélectionnée :

### INSTALLATION MURALE

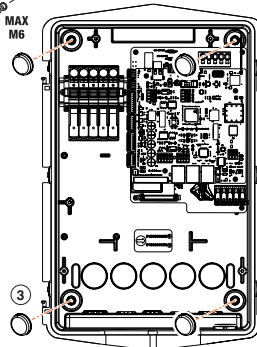
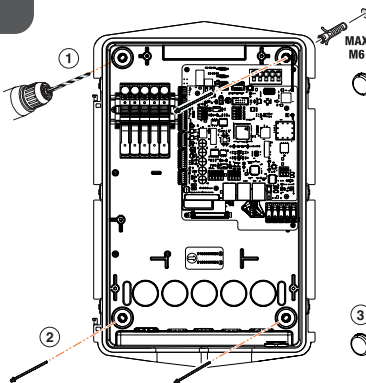
#### ÉTAPE 1.



#### ÉTAPE 2.



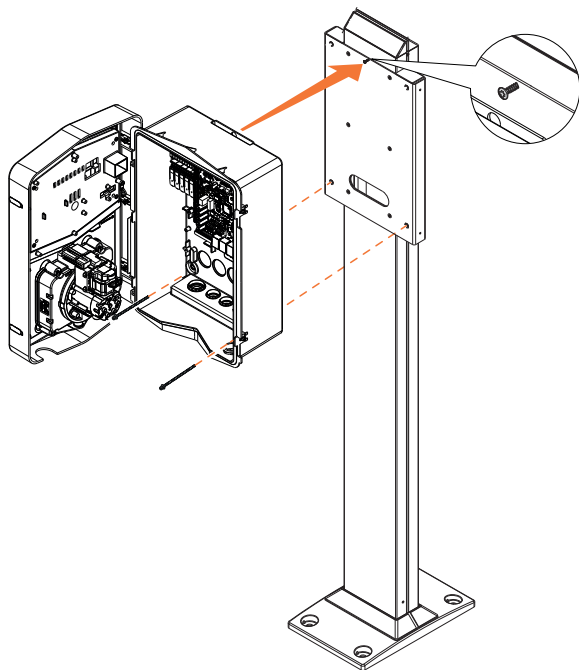
#### ÉTAPE 3.



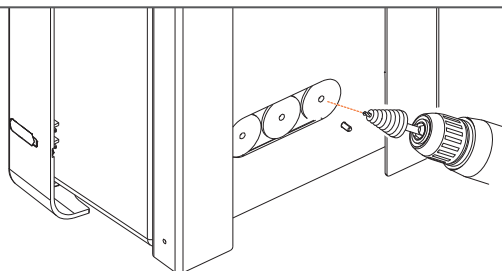
**REMARQUE :** L'installation murale d'I-CON doit tenir compte du fait que la prise T2, ou son étrier de câble de la version captive, doit être entre 50 cm et 1,5 m au-dessus du sol.

## INSTALLATION SUR POTEAU

### ÉTAPE 1.



### ÉTAPE 2.



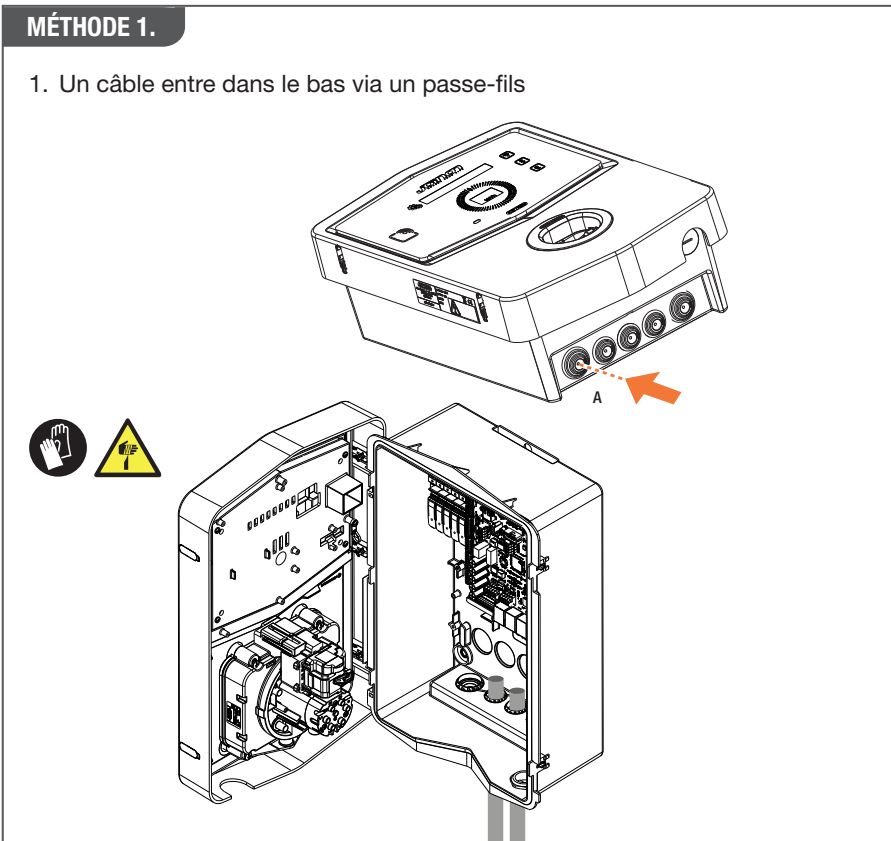
**AVERTISSEMENT :** Un capot adapté doit être prévu pour que le produit soit protégé de l'exposition directe au soleil pendant les heures les plus chaudes de la journée. Si la température de l'électronique dépasse les limites du projet, le produit souffrira d'abord d'un déclassement de puissance et risque d'être soumis à des problèmes de fonctionnement non couverts par la garantie

### 4.6.3 Toit de protection

Lorsque I-CON est installé au mur ou sur un poteau avec une exposition directe au soleil, un capot adapté doit être prévu pour que le produit soit protégé de l'exposition directe au soleil pendant les heures les plus chaudes de la journée. Ce capot doit maintenir le produit entièrement à l'ombre à toute heure du jour. Le capot doit être installé à une hauteur du boîtier mural de I-CON qui limite l'obstruction et procure l'ombre nécessaire. Si la température de l'électronique dépasse les limites du projet, le produit souffrira d'abord d'un déclassement de puissance et risque d'être soumis à des problèmes de fonctionnement non couverts par la garantie.

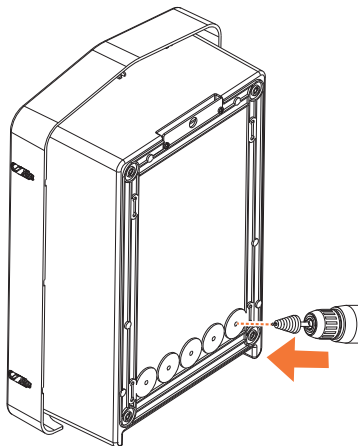
### 4.6.4 Raccordement du câblage

La borne de recharge a une option différente pour les entrées de câble.



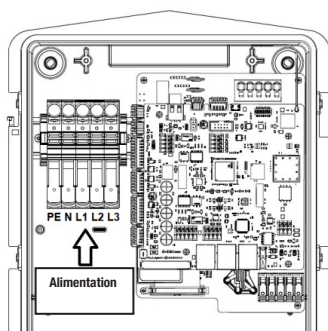
## MÉTHODE 2.

1. Une plaque arrière entre du côté arrière

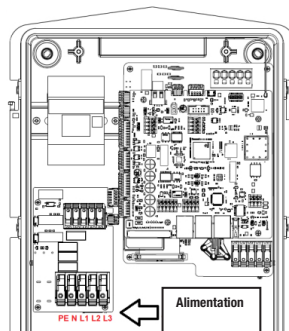


## ÉTAPE 1.

1. Brancher les câbles au bornier sur le coffret électronique gauche



Position d'alimentation 1  
(en fonction du code de l'I-CON)



Position d'alimentation 2  
(en fonction du code de l'I-CON)

2. Lorsque le câblage est terminé, la borne de recharge peut être mise sous tension

## 4.7 Contrôle électrique - Résistance de terre

Lorsque l'installation est terminée et que le système est mis sous tension, il est obligatoire d'effectuer un contrôle électrique pour éviter tout problème lors de la session de recharge.

Par exemple :

- La résistance de terre doit être inférieure à  $10\Omega$ .
- La tension entre le neutre et la terre est inférieure à 15V.

## 5. Spécification de fonctionnement

I-CON propose différents modèles afin de permettre au client de choisir selon ses besoins. Les solutions offertes par les différents modèles sont expliquées ci-dessous.

### 5.1 I-CON SingleCP

La solution de base est l'I-CON SingleCP, qui a 2 modes de fonctionnement avec un réglage spécial.

Ces 2 modes sont appelés :

- STANDARD= règle la puissance de recharge maximale et l'horaire du début de la recharge
- DYNAMIQUE= la puissance de recharge maximale dépend des charges du ménage et de leur puissance instantanée pendant l'utilisation. La borne de recharge adapte de façon dynamique la puissance de recharge pour éviter les coupures
  - Ce mode de recharge est automatiquement utilisé lorsque le raccordement du COMPTEUR LINKY est activé.

L'application mobile « myJOINON » guidera le propriétaire de la maison dans la configuration pendant la phase de « mise en service numérique ».

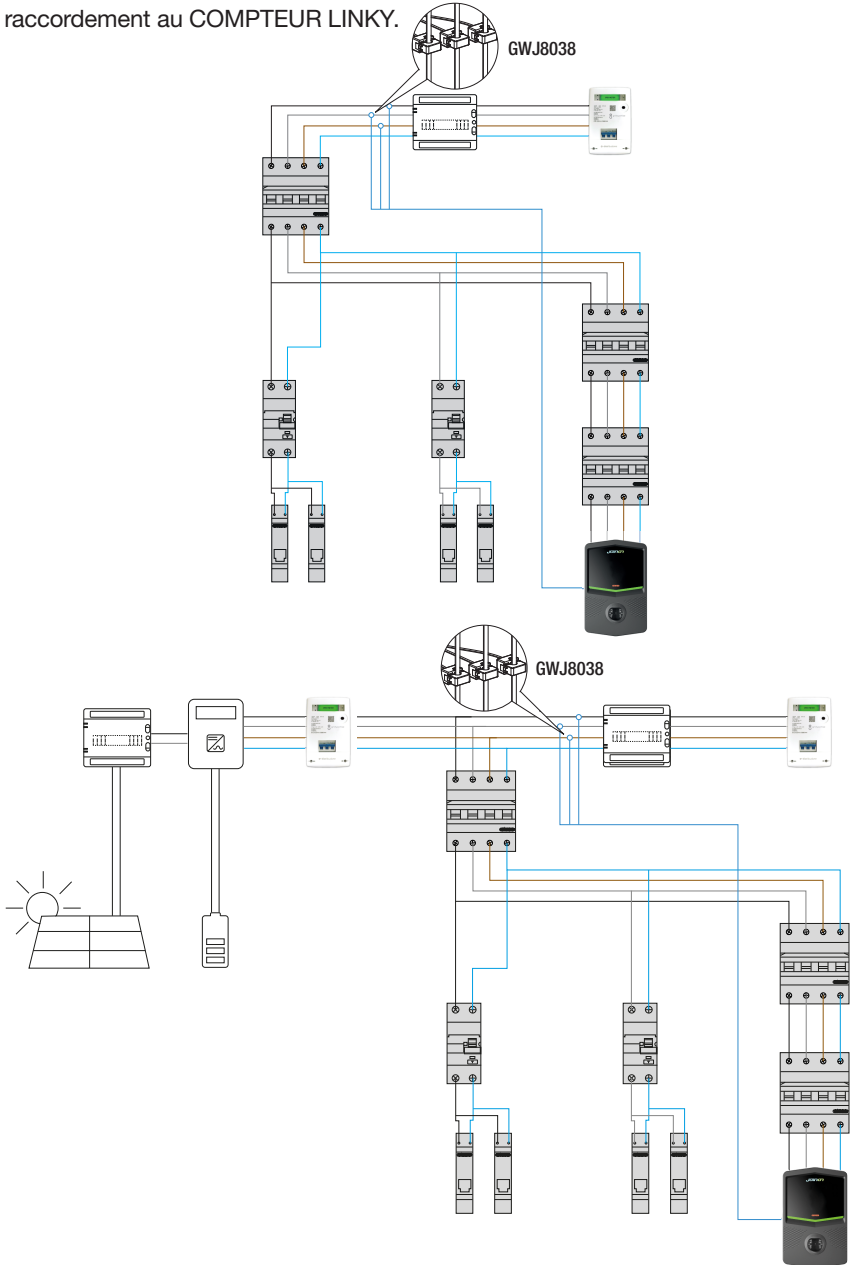
#### 5.1.1 MODE DYNAMIQUE

##### Gestion de la charge dynamique pour la session de recharge

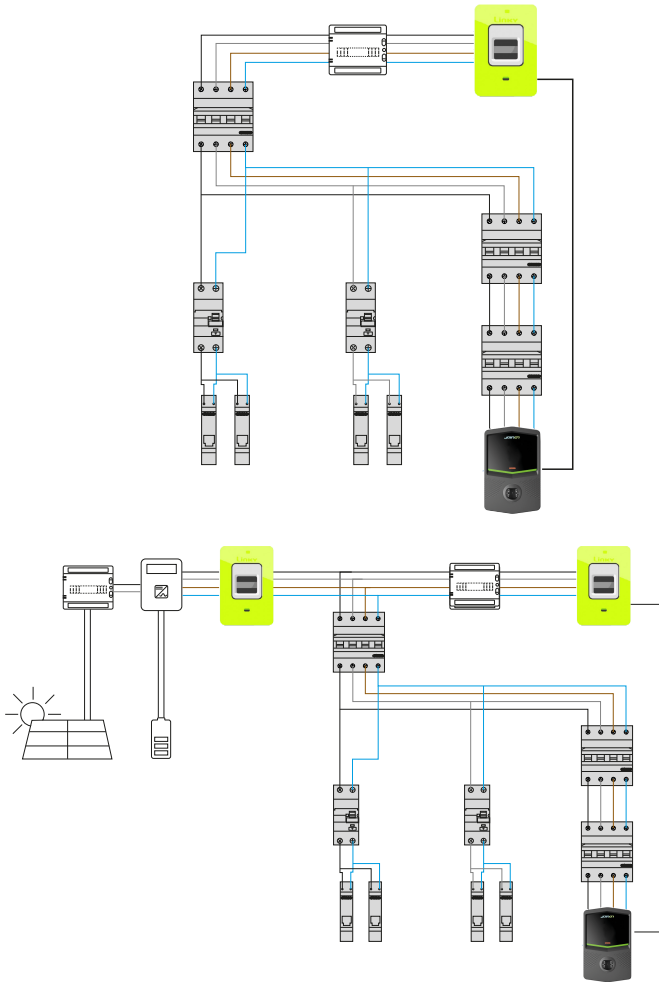
Cette section traite du mode de fonctionnement DYNAMIQUE, en décrivant le fonctionnement de la logique. Les aspects d'installation des accessoires des tores de mesure sont bien décrits dans les manuels utilisateur respectifs (codes GWJ8037 et GWJ8038).

# I-CON EVOLUTION

Ces schémas décrivent où il faut installer les tores ou à quel endroit il faut effectuer le raccordement au COMPTEUR LINKY.







Dans ce scénario, la borne de recharge, via les tores de mesure, lit les charges de l'ensemble de la maison et la puissance de recharge sera gérée de manière autonome par la borne de recharge en fonction de la consommation domestique. La même logique s'applique lorsque le COMPTEUR LINKY est connecté au chargeur et activé par l'application mobile myJOINON. Les tores de mesure ne sont donc pas nécessaires parce que les informations sont envoyées directement par le COMPTEUR LINKY. Si la consommation domestique augmente, la puissance de recharge est réduite à la valeur minimale réglée en usine (6A) ou est suspendue.

## 5.2 I-CON MultiCP

Lorsqu'il faut créer un réseau de bornes de recharge utilisant I-CON et gérer de façon dynamique la puissance de recharge pour des variables externes, la version MultiCP est le bon choix.

Pour activer ces fonctions, tous les I-CON devront être raccordés et le réglage initial devra être effectué pour déterminer les variables dans la zone d'installation.

I-CON existe en plusieurs versions MultiCP, avec de légères différences dans les mécanismes internes, selon vos besoins.

I-CON MultiCP est en vente dans ces versions :

- Sans lecteur RFID
- Avec lecteur RFID
- Avec compteur d'énergie MID

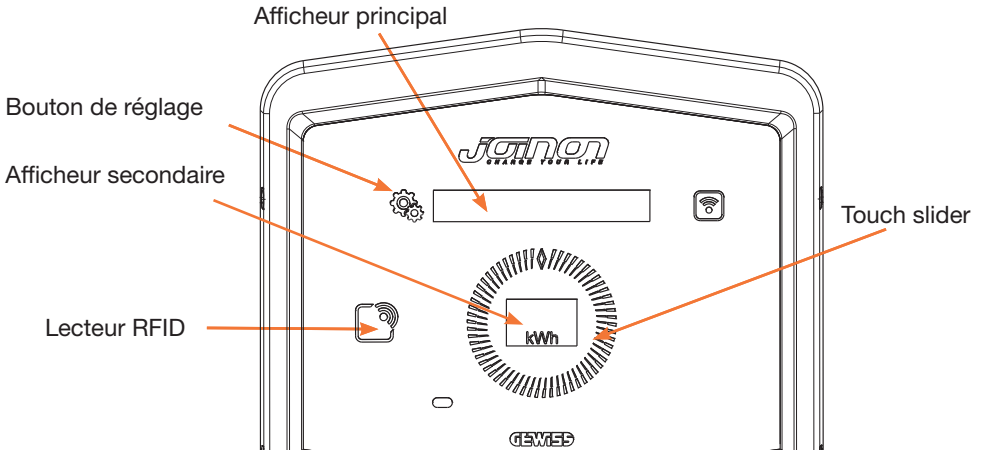


**AVERTISSEMENT :** I-CON ne peut être mis à niveau en ajoutant les dispositifs internes manquants. Contrôlez vos besoins et la caractéristique d'I-CON avant de l'acheter.





Les réglages à faire sur les bornes de recharge sont indiqués dans le document respectif « Gestion de MultiCP - fonctionnalités et configuration ».

## 5.3 Afficheur I-CON premium

I-CON Premium a deux afficheurs matriciels LED et des boutons tactiles à la disposition de l'utilisateur final.



Voici les fonctions et les informations fournies par ces éléments

	<p>Le <b>BOUTON DE RÉGLAGE</b> donne accès au menu interne qui permet de changer la langue ou de contrôler la version FW sur l'I-CON</p>
	<p>Le <b>SLIDER TOUCH</b> vous permet de faire défiler les paramètres dans chaque menu</p>
	<p>L'<b>AFFICHEUR PRINCIPAL</b> montre l'état de I-CON et la session de recharge. Lorsque le menu de réglage est sélectionné, il montre les options disponibles</p>
	<p>L'<b>AFFICHEUR SECONDAIRE</b> montre la puissance, l'énergie et le temps de la session de recharge en cours.</p>

## 6. Comment charger votre véhicule électrique



**AVERTISSEMENT** : Il ne faut pas utiliser d'adaptateurs entre le câble de recharge et la prise de recharge du véhicule.



**AVERTISSEMENT** : Des adaptateurs entre la prise du VE et sa fiche ne peuvent être utilisés que s'ils sont spécialement conçus et agréés par le constructeur du véhicule ou par le fabricant d'équipement d'alimentation de VE et par les exigences réglementaires nationales.

### 6.1 I-CON SingleCP

I-CON SingleCP est une manière facile de recharger le véhicule électrique.

Par défaut, I-CON peut lancer une session de recharge lorsque le câble est branché en utilisant la puissance nominale.

Le client peut également décider de lancer la session de recharge via l'application. Cela dépend du réglage de la zone créée pendant le processus de mise en service numérique.

Si la zone est réglée sur « **Recharge libre** », tel que décrit ci-dessus, le client peut brancher le câble sans restriction et la session de recharge peut démarrer. La planification temporelle ou les charges de la maison sont les seuls éléments susceptibles d'avoir un impact.

Si la zone est réglée sur « **Recharge avec autorisation** », le client peut brancher le câble sans restriction mais il doit utiliser l'application en sélectionnant la borne de recharge et sa prise pour démarrer le processus de recharge.

La commande active le processus de recharge sur I-CON. À nouveau, la planification temporelle ou les charges de la maison sont les seules susceptibles d'avoir un impact.

Voir la section de l'application myJOINON pour de plus amples détails.

## **6.2 I-CON MultiCP sans lecteur RFID**

Cette version demande l'identification de l'utilisateur par défaut avant de démarrer une recharge, puisque le produit est conçu pour l'utilisation multi-utilisateur.

Sans le lecteur RFID, l'application myJOINON donne l'autorisation et les I-CON doivent être connectés à la plate-forme JOINON.

Ce mode nécessite l'exécution d'un processus intitulé « mise en service numérique » par la plate-forme JOINON.

Après quelques étapes effectuées par GEWISS, l'utilisateur final ou la personne de contact désignée sera en mesure de compléter la configuration et d'inviter des utilisateurs autorisés.

## **6.3 I-CON MultiCP avec lecteur RFID**

Dans ce cas, I-CON est équipé d'un lecteur RFID interne et l'identification de l'utilisateur peut se faire à l'aide d'une étiquette RFID. Les étiquettes RFID utilisables doivent être conformes à IEC 14443 A/B et enregistrées sur la plate-forme JOINON.

Lorsque l'utilisateur final balaie les étiquettes RFID, I-CON lit l'étiquette en demandant la disponibilité à la plate-forme JOINON. Si l'étiquette RFID est acceptée, la session de recharge peut démarrer. Si elle n'est pas acceptée, I-CON affiche une erreur et une LED ROUGE bloque toute session de recharge.

## 7. Application myJOINON

L'application myJOINON active les fonctions intelligentes de la borne de recharge domestique, un contrôle total des accès des autres membres de la famille et les données de l'historique des sessions de recharge.

Télécharger l'application des Android et iOS stores.

### 7.1 Inscription et ouverture de session

La première étape après l'installation de l'application consiste à créer un compte. Utiliser le flux INSCRIPTION pour créer un compte.

Veiller à activer le compte en utilisant le lien qui sera envoyé dans la boîte de réception.

### 7.2 Mise en service numérique : Créer son logement

Après le processus d'enregistrement, il est possible de procéder à la mise en service en créant le logement et ses zones.

**Deux figures peuvent procéder à la création du logement dans l'APP :**

- **Installateur** : l'installateur autorisé devra être capable de gérer 2 situations :
  - o **Nouvel utilisateur** : l'installateur doit saisir les données du futur propriétaire et son e-mail personnel pour procéder à la création du nouveau logement
  - o **Invitation d'utilisateurs déjà enregistrés dans d'autres installations** : L'installateur doit demander l'ID client à l'utilisateur pour procéder à la création du nouveau logement. L'utilisateur devra accepter la demande de création qu'il aura reçue par e-mail.
- **Propriétaire** : Après la création du logement, l'utilisateur doit procéder à l'invitation de l'installateur par e-mail, pour permettre de procéder à la mise en service de l'installation.

Les bornes de recharge seront insérées dans les zones créées précédemment, où les utilisateurs pourront décider leur comportement en choisissant entre :

- **Recharge libre** : La session de recharge pourra commencer sans être lancée avec l'APP, simplement en branchant l'automobile. Aucune identification utilisateur ni invitation dans l'installation via l'APP n'est nécessaire.
- **Recharge avec autorisation** : La session de recharge doit être lancée via l'APP. Les utilisateurs devront enregistrer un compte dans l'APP et être invités dans l'installation par le propriétaire.

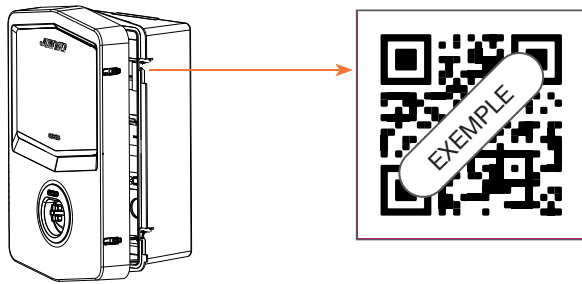
## 7.3 Association de la borne de recharge

Après la création du logement et de la zone, le client doit associer la borne de recharge à son propre compte.

Cette étape est nécessaire pour fournir les paramètres Wi-Fi (nom utilisateur et mot de passe du routeur) à la borne de recharge qui active la connexion Internet.

Veiller à ce que le réseau sélectionné soit déjà en ligne avant d'allumer la borne et que sa couverture soit suffisante.

Suivre ensuite les étapes dans l'App pour :



- Trouver le code QR dans la borne de recharge et le scanner
- Si la couverture GWJxxx est installée, il faut appliquer la copie du code QR contenu dans le kit sur la couverture métallique
- Veiller à scanner le code QR correct
- Sélectionner la liste des réseaux Wi-Fi identifiés par la borne de recharge
- Saisir le mot de passe Wi-Fi
- Contrôler l'état des voyants pour voir si la connexion s'est déroulée avec succès et les informations affichées dans l'APP
- Si peu de temps après la saisie du mot de passe, on remarque un clignotement rouge, cela signifie que le mot de passe saisi est erroné. Dans l'APP, procéder aux réglages de la borne, sélectionner l'éditeur de la connexion de réseau avec le crayon en haut à droite du nom du réseau, puis scanner le code QR, sélectionner le réseau et saisir le mot de passe correct.

## 7.4 Configuration de la borne de recharge

L'étape suivante est la modification des paramètres de la borne de recharge.

Il existe des réglages qui ne peuvent être modifiés que par des installateurs autorisés. Ces réglages sont contenus dans le menu « paramètres installateur ».

## PARAMÈTRES INSTALLATEUR :

- **Activer capteurs TA** : Paramètre qui active la lecture du courant d'installation par des transformateurs ampérométriques. Cela permettra à l'utilisateur de sélectionner le mode de recharge dynamique
- **Type de compteur** : monophasé ou triphasé ; dans cette section, l'installateur doit sélectionner le réglage correct en fonction de l'installation. Les niveaux de puissance maximale pouvant être sélectionnés dépendent de ce paramètre.
- **Puissance du compteur** : L'installateur peut choisir entre plusieurs niveaux de puissance en fonction de la puissance contractuelle du client. Il s'agit d'un paramètre fondamental pour le fonctionnement correct de la borne dans l'installation.

## PARAMÈTRES COMMUNS :

Ces paramètres peuvent être modifiés tant par l'utilisateur que par l'installateur.

- **Programmation horaire** : L'utilisateur peut créer des programmes journaliers et hebdomadaires de recharge, en indiquant les intervalles de temps pendant lesquels la recharge du véhicule peut avoir lieu.



**AVERTISSEMENT** : seules les bornes connectées peuvent utiliser la fonction de programmation horaire.

## Modes de fonctionnement :

- o **Standard** : Ce mode ne requiert aucun autre accessoire connecté à la borne. L'utilisateur pourra simplement régler une puissance de recharge fixe.
- o **Dynamic** : Ce mode requiert l'installation correcte et l'activation des TA par l'installateur. La borne peut modifier la puissance de recharge en fonction de l'énergie disponible dans l'installation, en évitant toute surcharge éventuelle.
- **Puissance maximale de recharge** : Si le mode standard a été sélectionné, cette boîte permet de régler la puissance maximale de recharge.

## 8. Configuration du réseau

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Point d'accès sans fil Wi-Fi

I-CON génère un point d'accès Wi-Fi pour garantir une connexion à l'application myJOINON.

L'application myJOINON est la seule à pouvoir utiliser cette connexion Wi-Fi.

Cette connexion sert pendant le processus de MISE EN SERVICE NUMÉRIQUE,



que l'application myJOINON montrera au client.

Les identifiants de ce réseau sont indiqués dans le code QR sur la droite de l'I-CON et dans le manuel utilisateur (chaque I-CON a des identifiants respectifs).

L'application myJOINON affichera uniquement le réseau Wi-Fi généré par l'I-CON.

Le SSID se compose en utilisant le CODE GEWISS et l'ADRESSE MAC Wi-Fi, par exemple :

GWJ3004CK\_70F754658FD8

Le mot de passe est généré automatiquement et de façon aléatoire.

Ce mode de réseau est remplacé lorsque le client saisit les identifiants du réseau de la maison. De la sorte, I-CON utilise le réseau domestique pour établir une connexion avec le cloud.

Une connexion directe entre l'application myJOINON et I-CON est impossible dans cette situation.



**SUGGESTIONS** : Pour activer le point d'accès Wi-Fi sur I-CON, reconfigurer I-CON à partir de l'interrupteur général. Au redémarrage, I-CON lance l'activation du point d'accès Wi-Fi. Cette connexion est maintenue pendant 5 minutes.



**SUGGESTIONS** : Pour vérifier la qualité du signal, nous suggérons de :

- Sur smartphones Android : Contrôler la puissance du signal en accédant aux réglages Wi-Fi et en sélectionnant le réseau concerné, puis lire les informations sur le réseau relatives à la puissance en dBm. Si cette valeur est supérieure à -60 dBm (ex. -20 dBm), la couverture est bonne
- Sur smartphones iOS : Accéder aux réglages Wi-Fi pour visualiser la liste des réseaux trouvés. Vérifier que le réseau sélectionné a au moins 2 encoches sur les 4 de signal.



**AVERTISSEMENT** : Gewiss n'est pas responsable d'une mauvaise qualité de connexion Wi-Fi. Avant d'installer I-CON, vérifier que la zone est adaptée pour la couverture du signal Wi-Fi. Un signal fort est nécessaire pour garantir les meilleures performances.



**AVERTISSEMENT** : Gewiss suggère d'utiliser un réseau Wi-Fi avec un niveau de sécurité adapté, comme le WPA-WPA2-Personal, et d'éviter les réseaux publics sans niveau de sécurité.

## 8.2 Ethernet

L'I-CON MultiCP a un port de commutation avec 2 prises Ethernet pour une connexion filaire. Cela signifie une adresse MAC physique. Les ports Ethernet sont réglés au moyen d'un protocole DHCP.

## 8.3 Option modem 4G (GWJ8111)

Lorsque les connexions Wi-Fi ou Ethernet ne peuvent pas être utilisées, l'I-CON MultiCP peut être équipé d'un modem spécial.

Le code GWJ8111 fournit le dispositif (modem) et les câbles nécessaires.

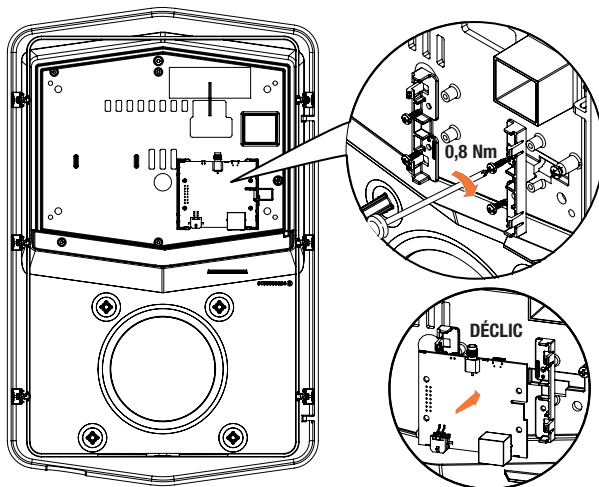


**ATTENTION :** il est important de débrancher la borne de recharge avant de l'ouvrir pour la maintenance ou l'ajout d'accessoires.

Pour installer le modem dans l'I-CON procéder comme suit :

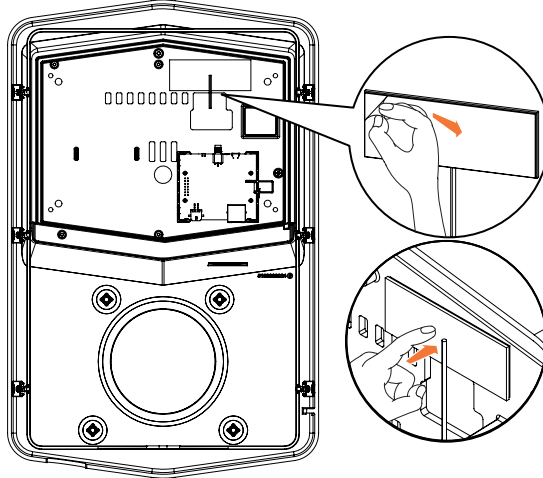
### ÉTAPE 1.

1. Fixer le modem à la section respective sur le capot de l'I-CON



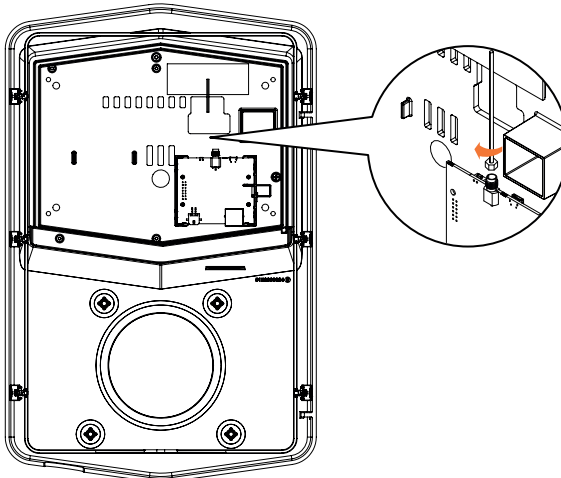
**ÉTAPE 2.**

1. Placer l'antenne dans l'espace prévu à cet effet. Retirer la bande protectrice et la coller au capot de l'I-con



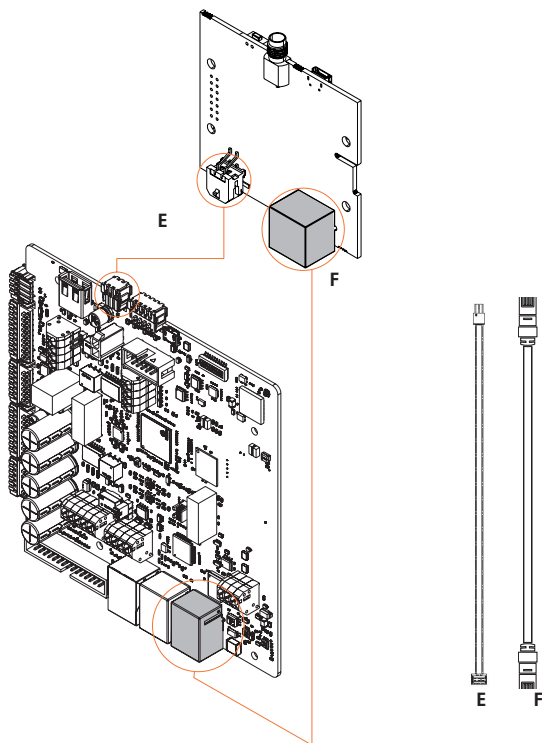
**ÉTAPE 3.**

1. Brancher l'antenne au modem en utilisant le point dédié



## ÉTAPE 4.

1. Brancher le câble USB au coffret électronique en utilisant le type B (microUSB)
2. Brancher le câble d'alimentation



**INFO :** GEWISS ne fournit pas la carte SIM pour la connexion mobile. L'utilisateur final doit utiliser sa carte SIM.



**INFO :** l'utilisateur final doit trouver les paramètres requis par le modem pour l'activation SIM.

Le modem demande à être configuré.

Pour compléter la configuration du modem, suivre les instructions du manuel utilisateur respectif.

## 9. Codage d'erreurs et dépannage

### 9.1 Liste de codes d'erreur

Voici la liste des erreurs qui peut être générée par I-CON.

N° Erreur Code	Titre de l'erreur	Série Evse	Breve description
1	PORTE OUVERTE	I-ON I-CON	La porte avant est ouverte. Le produit n'est pas sécurisé.
4	PANNE CONTACTEUR (T2)	I-ON I-CON	L'état du contacteur ne correspond pas à ce qui était prévu.
5	PANNE ÉCRANS T2	I-ON I-CON	L'état des écrans ne correspond pas à ce qui était prévu.
6	PANNE FERMETURE VERROUILLAGE MOTEUR	I-ON I-CON	Le système de verrouillage du moteur ne passe pas en position FERMÉE.
7	PANNE OUVERTURE VERROUILLAGE MOTEUR	I-ON I-CON	Le système de verrouillage du moteur ne passe pas en position OUVERTE.
8	PANNE COMMUNICATION COMPTEUR ÉNERGIE	I-ON I-CON	Défaillance de communication Modbus avec compteur d'énergie. L'erreur est déclenchée après 3 fausses lectures. Après 1 lecture correcte, l'erreur est supprimée.
9	MAUVAISE TAILLE DE CÂBLE	I-ON I-CON	Le simulateur VE ne prévoit pas cette taille de câble.
10	HORS LIGNE >1h	I-ON I-CON	L'EVSE a perdu la communication avec le système dorsal (backend) pendant 1h. L'EVSE est connecté au Wi-Fi mais ne peut pas se connecter au Cloud.
11	PANNE CONTACTEUR (SCHUKO)	I-ON I-CON	L'état du contacteur ne correspond pas à ce qui était prévu.
12	PANNE MCB (SCHUKO)	I-ON I-CON	La protection magnétothermique MCB est ouverte et coupe l'alimentation.
13	COURANT CC	I-ON I-CON	Le dispositif reconnaît un CC pendant la session de recharge.
14	PANNE SIGNAL CP	I-ON I-CON	Le signal CP est défaillant.

## I-CON EVOLUTION

15	DÉFAUT DIODE VE	I-ON I-CON	Le contrôle effectué par EVSE sur la diode a échoué.
20	DÉFAUT PEN	I-ON I-CON	L'EVSE a détecté un défaut dans le système PEN.
22	DÉFAUT DE COMMUNICATION ADC	I-ON I-CON	Une erreur se produit à la fin de la configuration interne ADC.
24	PANNE ALIMENTATION ENTRÉE	I-ON I-CON	La tension d'entrée est hors tolérance.
25	PANNE PORT ETH	I-ON I-CON	Erreur détectée dans le port Ethernet, si l'interface LAN est en état d'erreur ou si le client ne peut pas communiquer avec le maître (sur ION).
26	PANNE DE WI-FI	I-ON I-CON	Détection d'une erreur dans la puce du Wi-Fi.
27	PANNE TORE DE MESURE EXTERNE	I-ON I-CON	Les tores de mesure externes sont en panne.
28	SURCHARGE VE	I-ON I-CON	Le VE ne respecte pas les limites de courant.
29	RECHARGE SUSPENDUE - ÉCHEC DE VENTILATION	I-ON I-CON	Le VE nécessite de la ventilation mais EVSE n'a aucun signal lié (à l'installation de ventilation).
30	PANNE ISO	I-ON I-CON	Défaillance des mécanismes ISO 15118/de la communication.
31	SOUS-TENSION	I-ON I-CON	La tension d'entrée est basse.
32	DÉFAUT FUITE CC	I-ON I-CON	Le dispositif contrôle cet état d'erreur au démarrage de l'EVSE.
33	PROBLÈME IdO	I-ON I-CON	Le dispositif ne reçoit pas de retour ou de réponse pour les messages de transaction démarrage envoyés.
34	COMMUNICATION TIC	I-ON I-CON	L'EVSE ne reçoit pas de progiciels de communication du dispositif TIC. Si aucun progiciel correct n'arrive après 30 secondes, l'erreur est déclenchée.

## 9.2 Dépannage pour l'utilisateur final

Lorsqu'une erreur se produit sur l'I-CON, l'utilisateur peut essayer de l'éliminer en suivant cette procédure

N° Erreur Code	Titre de l'erreur	Guide de dépannage
1	PORTE OUVERTE	<p>Contrôler l'état du capot. S'il est ouvert, le fermer.</p> <p>Lorsque l'on ferme le capot, veiller à ce que le dispositif interne soit poussé.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
4	PANNE CONTACTEUR (T2)	<p>Essayer de lancer une autre session de recharge.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
5	PANNE ÉCRANS T2	<p>Contrôler l'état des écrans de prises T2 S'ils sont ouverts sous une fiche, essayer de les déplacer avec l'outil.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance. Si I-CON est chargé, enlever la fiche pour voir l'erreur. L'écran sera fermé mécaniquement.</p> <p>L'erreur disparaîtra.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
6	PANNE FERMETURE VERROUILLAGE MOTEUR	<p>Essayer de lancer une autre session de recharge.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
7	PANNE OUVERTURE VERROUILLAGE MOTEUR	<p>Essayer de lancer une autre session de recharge.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
8	PANNE COMMUNICATION COMPTEUR ÉNERGIE	<p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>
9	MAUVAISE TAILLE DE CÂBLE	<p>Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un autre câble.</p> <p>Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.</p>

## I-CON EVOLUTION

---

10	HORS LIGNE >1h	Contrôler la connexion internet de I-CON. Contrôler les paramètres de connexion sur I-CON Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
11	PANNE CONTACTEUR (SCHUKO)	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
12	PANNE MCB (SCHUKO)	Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
13	COURANT CC	Enlever la fiche et démarrer une autre session de recharge. Essayer de démarrer une recharge avec un autre VE Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
14	PANNE SIGNAL CP	Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un autre câble. Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
15	DÉFAUT DIODE VE	Connecter un VE à I-CON.
20	DÉFAUT PEN	Contrôler l'état du réseau avec l'installateur. Lorsque le problème de réseau disparaît, redémarrer I-CON.
22	DÉFAUT DE COMMUNICATION ADC	Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
24	PANNE ALIMENTATION ENTRÉE	Contrôler l'alimentation branchée à I-CON avec l'installateur.



25	PANNE PORT ETH	Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
26	PANNE DE WI-FI	Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
27	PANNE TORE DE MESURE EXTERNE	Contrôler le raccordement et le câblage avec l'installateur en suivant les instructions du manuel utilisateur respectif. Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
28	SURCHARGE VE	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
29	RECHARGE SUSPENDUE - ÉCHEC DE VENTILATION	Rien à faire.
30	PANNE ISO	Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.
31	SOUS-TENSION	Contrôler l'alimentation branchée à I-CON avec l'installateur.
32	DÉFAUT FUITE CC	Contrôler l'alimentation branchée à I-CON avec l'installateur.
33	PROBLÈME IdO	Vérifier la connexion à Internet et le fonctionnement de la plateforme à laquelle la borne est connectée.
34	COMMUNICATION TIC	Contrôler avec l'installateur l'état de la connexion avec le compteur externe. Si l'erreur persiste, prière de contacter l'assistance.

## 10. Exigences du marché - Marché français

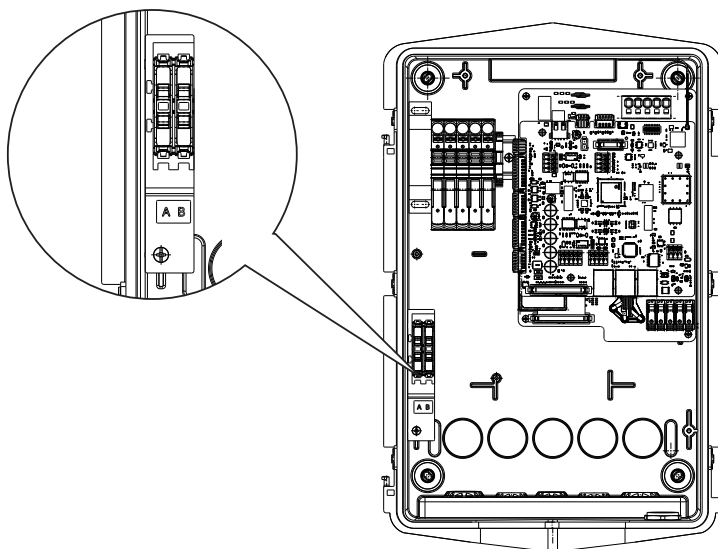
### 10.1 Introduction

Cette section décrit toutes les différences pour les versions I-CON destinées au marché français. Les informations et les détails décrits dans les sections précédentes de l'interface utilisateur relatives à la livraison, au stockage, à l'installation et à la sécurité demeurent valables.

### 10.2 Codes de référence

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Code I-CON	I-CON BASIC DOMESTIQUE SINGLE CP – JUSQU'À 22KW
GWJ3404CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 22kW FR
GWJ3402CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 7,4kW FR



## 10.3 Spécifications du produit

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Nom du modèle		GWJ3404CF – GWJ3402CF I-CON BASIC - SINGLE CP – JUSQU'À T2S 22kW FR
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (pour GWJ34XXC – GWJ34XXCD – GWJ34XXCF)</li> <li>• OPP (pour GWJ34XXC – GWJ34XXCD – GWJ34XXCF)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6mA)	
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I

# I-CON EVOLUTION

Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur interne
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55°C * (déclassement du courant à partir de 50°C) * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Compteur Linky</li> </ul>
	Interne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>
Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Puissance en veille	5 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	

Nom du modèle		GWJ3502CF – GWJ3504CF I-CON BASIC – MULTI CP – JUSQU'À 22KW FR
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (pour GWJ34XXC – GWJ35XXCF)</li> <li>• OPP (pour GWJ34XXC – GWJ34XXCD – GWJ35XXCF)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6mA)	
	protection SPD (VM :115-750V - ITM : 6K-10K A TA : -55°C - +85°C – Courant de choc : 10kA)	
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I

# I-CON EVOLUTION

Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur interne
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55°C * (déclassement du courant à partir de 50°C) * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> <li>• Compteur Linky</li> </ul>
	Interne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>
Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Puissance en veille	5 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	

Nom du modèle		GWJ3602TF – GWJ3604TF I-CON BASIC – MULTI CP – JUSQU'À 22KW FR GWJ3702TF – GWJ3704TF I-CON BASIC – MULTI CP – JUSQU'À 22 KW FR GWJ3902TF – GWJ3904TF I-CON PREMIUM – MULTI CP – JUSQU'À 22 KW FR
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP (protection contre les surtensions)</li> <li>• OPP (protection contre les surcharges)</li> </ul>
	Extérieur à la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32A, Courbe C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P jusqu'à 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (pour GWJ34XXC – GWJ34XXCD – GWJ34XXCF)</li> <li>• OPP (pour GWJ34XXC – GWJ34XXCD – GWJ34XXCF)</li> </ul>
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6mA)	
	protection SPD (VM :115-750V - ITM : 6K-10K A TA : -55°C - +85°C – Courant de choc : 10kA)	
Spécifications mécaniques	Poids	<ul style="list-style-type: none"> <li>• modèle de prise T2 : 4,5 kg</li> <li>• Câble captif T2 : 5,5 kg</li> </ul>
	Nombre de câbles de recharge	1
	Longueur du câble de recharge	6 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I

# I-CON EVOLUTION

Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur interne
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55°C * (déclassement du courant à partir de 50°C) * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40°C ; +70°C
	Humidité relative	5% -95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> <li>• Compteur Linky</li> </ul>
	Interne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>
Réglementation pour l'UE	Directive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Prise standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune</li> <li>• Via l'application</li> <li>• Lecteur RFID (Support ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informations sur l'état de la recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (toujours)</li> </ul>
Puissance en veille	5 W	
Autre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destiné à l'utilisation par des particuliers</li> <li>• Emplacements sans restriction d'accès</li> <li>• Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3kA</li> </ul>	



## 10.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC avec compteur Linky

I-CON a destiné des codes au marché français avec des dispositifs TIC intégrés. Ce dispositif permet la communication avec le compteur Linky qui contrôlera l'I-CON pendant la session de recharge.

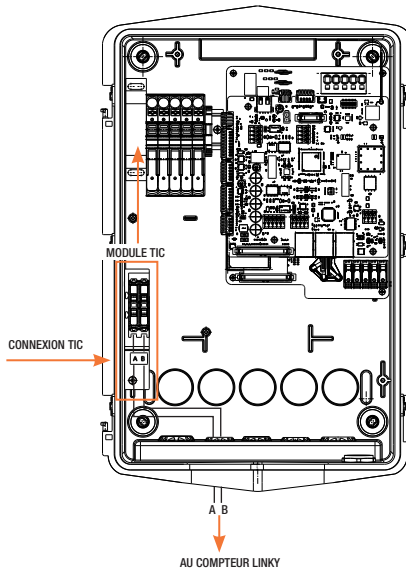


**AVERTISSEMENT :** La communication avec le compteur Linky nécessite un câblage spécial. Il est important de connecter l'I-CON au compteur Linky avant de lancer la mise en service numérique. I-CON affichera une erreur si la communication est défectueuse.

### 10.4.1. Connexion

Tel qu'indiqué, il est important de compléter le câblage entre I-CON et le compteur Linky avant le démarrage de la mise en service numérique dans l'application myJOINON.

I-CON est équipé d'un bornier spécial pour cette connexion. Voici les détails.



## 10.4.2. Mode de fonctionnement

Pendant le flux de Mise en service numérique, l'installateur peut activer la connexion du compteur Linky et le mode de fonctionnement spécifique. Lorsque le COMPTEUR LINKY est connecté, la seule option disponible pour recharger est DYNAMIQUE.





**AVERTISSEMENT :** Contrôler avec le fournisseur d'électricité si le compteur Linky peut être utilisé et quelle est la version avant d'activer la CONNEXION COMPTEUR LINKY. Une mauvaise configuration met la borne de recharge en erreur.

S'il sélectionne NON, il pourra choisir entre les modes de fonctionnement STANDARD et DYNAMIQUE, tel que mentionné dans les chapitres précédents (sections 6.1 et 8.1.4).

**Linky meter connection**  
Enables power balance with Linky Meter

Yes  No

**Charging mode**   
Select the preferred charging mode

 Dynamic

**Enable CT sensors**  
Enables the reading of signals from CT sensors connected to the charger

**Information**


Model: GWA1234\_NOME  
Serial number: 12345675843993  
Firmware version: 1.00


Delete charger

**Save**

**Linky meter connection**  
Enables power balance with Linky Meter

Yes  No

**Charging mode**   
Select the preferred charging mode

 Dynamic

**Enable CT sensors**  
Enables the reading of signals from CT sensors connected to the charger

**Meter type**  
Select the meter type to use in the system

Single-phase

**Meter power**  
Set the meter power of the house

3 kW

**Information**

Model: GWA1234\_NOME  
Serial number: 12345675843993  
Firmware version: 1.00

Delete charger

**Save**

S'il sélectionne OUI, il pourra choisir entre les versions HISTORIQUE ou STANDARD (standard est réglé par défaut) du compteur Linky. Il est alors nécessaire de régler uniquement une paire de paramètres comme la puissance maximale disponible à la maison et la puissance de recharge maximale.

**Linky meter connection**  
Enables power balance with Linky Meter

Yes No


---

**Linky meter operation mode**  
Select the Linky meter operational mode

Historical (default) ▾

---

**Charging mode** ⓘ  
Select the preferred charging mode

 Dynamic ▾

---

**Meter type**  
Select the meter type to use in the system

Single-phase ▾

---

**Information**

Model	GWA1234_NOME
Serial number	12345675843993
Firmware version	1.00

[Delete charger](#)

[Save](#)

Le propriétaire de la maison n'a aucune autre étape à faire. Il est important de souligner que la session de recharge est contrôlée par le compteur Linky et non directement par I-CON.

## 11. Assistance

Le Service de support permet d'entrer en contact direct avec les techniciens de GEWISS pour obtenir des réponses à des questions techniques : ingénierie de l'usine, question de réglementation, logiciel du produit ou de la conception.

En cas de besoin de support, consulter :

- la page <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> pour OUVRIR UN TICKET (c.-à-d. introduire une demande d'assistance)
- Ou scanner le code QR pour être redirigé vers la page correcte et ouvrir un ticket (c.-à-d. introduire une demande d'assistance)

LIEN DIRECT



## **12. Étiquettes d'appairage pour I-CON**

Le progiciel I-CON contient un second exemplaire/version des informations nécessaires pour appairer la borne de recharge à l'application myJOINON.

Les conserver dans un endroit sûr afin de ne pas les perdre.

## CONTENIDO

Introducción.....	178
Características.....	178
Aplicaciones .....	178
1. Interfaz de usuario I-CON.....	179
1.1 I-CON Basic.....	179
1.2 I-CON Premium .....	179
2. Características.....	180
2.1 Especificaciones del producto .....	180
2.2 Requisitos generales y específicos de los países.....	186
2.2.1 Requisitos generales.....	186
2.2.2 Requisitos específicos de los países.....	186
2.3 Descripción del código I-CON .....	187
2.4 Piloto LED y estado de funcionamiento .....	188
2.5 Dimensiones .....	189
3. Entrega y almacenamiento de dispositivos .....	190
3.1 Entrega.....	190
3.2 Identificación del dispositivo .....	190
3.3 Daños durante el transporte .....	190
3.4 Almacenamiento.....	190
4. Instrucciones de instalación .....	192
4.1 Antes de la instalación .....	192
4.2 Requisitos de la zona de instalación .....	193
4.3 Toma de tierra y requisitos de seguridad.....	197
4.4 Protecciones externas para instalar.....	197
4.4.1 Protección RCD .....	197
4.4.2 Protección MCB .....	198
4.4.3 Dispositivos de protección contra sobretensiones (SPD).....	198
4.5 Instalación de CP simple y CP múltiple .....	199
4.5.1 CP simple con transformador de corriente externo.....	199
4.5.3 CP múltiple con transformador de corriente externo .....	201
4.5.5 CP múltiple con contador IP externo .....	203
4.6 Procedimiento de instalación .....	204
4.6.1 Apertura de la estación de carga .....	204
4.6.2 Instalación en superficie o poste.....	205
4.6.3 Protección del techo.....	207
4.6.4 Conexión de cables .....	207

4.7 Comprobación eléctrica - Resistencia a tierra .....	209
5. Especificación funcional .....	209
5.1 CP simple I-CON .....	209
5.1.1 MODO DINÁMICO .....	209
5.2 CP múltiple I-CON .....	212
5.3 Display I-CON premium .....	213
6. Cómo cargar el vehículo eléctrico .....	214
6.1 CP simple I-CON.....	214
6.2 CP múltiple I-CON sin lector RFID .....	215
6.3 CP múltiple I-CON con lector RFID .....	215
7. App myJOINON.....	216
7.1 Registrarse e iniciar sesión.....	216
7.2 Puesta en servicio digital: Crea tu vivienda .....	216
7.3 Emparejamiento de la estación de carga .....	217
7.4 Configuración de la estación de carga .....	217
8. Configuración de la red .....	218
8.1 Wi-Fi .....	218
8.1.1 Punto de acceso Wi-Fi.....	218
8.2 Ethernet.....	220
8.3 Módem 4G opcional (GWJ8111).....	220
9. Codificación de errores y resolución de problemas.....	223
9.1 Lista de códigos de error.....	223
9.2 Solución de problemas para el usuario final.....	225
10. Asistencia .....	228
11. Etiquetas de emparejamiento para I-CON .....	229

## Introducción



Es importante tener en cuenta que la información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Descargue la última versión de [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Para acceder a las funciones que ofrece I-CON, es importante descargarse la aplicación **myJOINON** disponible en las tiendas de Google y Apple. Busque la aplicación en las tiendas o escanee el código QR que aparece a continuación.



JOINON I-CON Evolution es la mejor opción para alimentar vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos enchufables (PHEV). Está diseñado para la carga en CA en lugares públicos y privados, como aparcamientos comerciales y de tiendas, estaciones de carga de flotas, áreas de servicio de autopistas, lugares de trabajo y hogares. JOINON I-CON Evolution tiene la ventaja de ser fácil de instalar. El diseño de montaje en superficie permite una instalación flexible y rentable para diferentes tipos de ubicaciones. La solución de carga de CA también tiene capacidad de comunicación en red. Puede conectarse con sistemas de red remotos y proporcionar a los conductores de coches eléctricos información en tiempo real, como el progreso de la carga e información sobre la facturación. La solución de carga de CA cuenta con una sencilla interfaz de usuario con certificaciones de seguridad y un excelente diseño a prueba de agua y polvo, lo que la convierte en la mejor opción para entornos exteriores.

## Características

- El diseño de superficie hace que la instalación sea fácil y flexible.
- Ofrece a los clientes la comodidad del control de puesta en marcha y parada de la carga desde una tarjeta inteligente RFID autorizada o una aplicación móvil (disponible a petición).
- Fabricado de conformidad con los últimos estándares de la industria para la carga de corriente alterna.
- Dispone de una clasificación para exteriores que resiste la entrada de sólidos o líquidos en exteriores, lo que hace que la unidad sea más estable y sumamente fiable.
- Incorpora una interfaz de pantalla de alto contraste con botones multifunción.

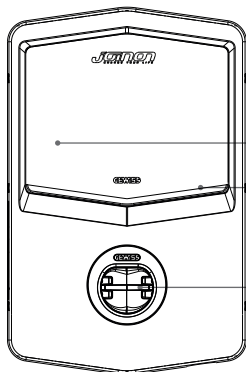
## Aplicaciones

- Áreas de aparcamiento públicas y privadas
- Áreas de aparcamiento comunitario
- Aparcamientos de hoteles, supermercados y centros comerciales
- Áreas de aparcamiento de centros de trabajo



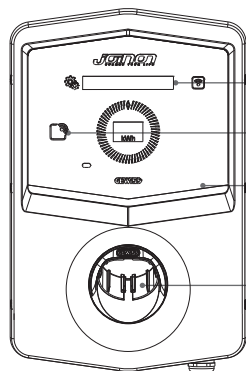
# 1. Interfaz de usuario I-CON

## 1.1 I-CON Basic



- Lector RFID (opcional)
- Piloto LED
- Conector CA  
Enchufe T2 o manguera T2

## 1.2 I-CON Premium



- Display LED de matriz
- Lector RFID (opcional)
- Piloto LED
- Conector CA  
Enchufe T2 o manguera T2



Aviso: De acuerdo con los requisitos de la norma EN-17186, este documento establece identificadores armonizados para la fuente de alimentación de vehículos de carretera eléctricos. Los requisitos de esta norma pretenden complementar las necesidades de información de los usuarios sobre la compatibilidad entre las estaciones de recarga de EV, los conjuntos de cables y los vehículos comercializados. Se ha diseñado el identificador para que se vea en las estaciones de recarga de EV, en los vehículos, en los conjuntos de cables, en los concesionarios de EV y en los manuales del consumidor, tal como se ha descrito.

## 2. Características

### 2.1 Especificaciones del producto

Nombre del modelo		GWJ34XXC – GWJ35XXG
CA ENTRADA	Tensión nominal	230 Vca (±15%) - 400 Vca (±15%)
	Corriente de entrada máx.	32A
	Potencia de entrada máx.	22 kVA
	Red de distribución eléctrica	TN / TT
	Frecuencia	50/60Hz
	Distribución eléctrica	1P+N+PE      3P+N+PE
Protección de entrada	Disponibile en el interior de la estación de carga	-
	Externo a la estación de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P o 4P hasta 32A, Curva C o D)</li> <li>• RCD (2P o 4P hasta 40A, Tipo A, 30mA)</li> <li>• OVP (para GWJ34XXC y GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (para GWJ34XXC y GWJ35XXG)</li> </ul>
Protección interna	Fuga de CC (Disparo por diferencial de CC a 6 mA)	
Especificaciones mecánicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de enchufe T2: 4,5 Kg</li> <li>• Manguera T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número de cables de carga	1
	Longitud del cable de carga	6 m
	Grado de protección	IP 55
	Resistencia mecánica	IK 11 (Excluido el display si está presente)
	Protección contra descargas eléctricas	Clase I
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento (exterior)	-25°C; +55°C * * No debe exponerse a la luz directa del sol
	Temperatura de almacenamiento	-40°C; +70°C
	Humedad relativa	5 % ~95 % HR
	Altitud	≤ 2000 m
	Grado de contaminación	3
Comunicación	Externa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Puerto Ethernet 10/100 (solo para códigos GWJ35XXG)</li> </ul>
	Interna	-

Reglamento para la UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidad electromagnética</li> </ul> Clasificación EMC: B
	Estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Enchufe estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interfaz de usuario	Autorización usuario	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ninguna</li> <li>• Mediante la app</li> </ul>
	Información de estado de la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (siempre)</li> </ul>
Interfaz de carga		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enchufe T2</li> <li>• Manguera T2</li> </ul>
Consumo en espera	5 W	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por una persona normal</li> <li>• Lugares con acceso no restringido</li> <li>• La corriente de cortocircuito condicionada nominal de un montaje - 3kA</li> </ul>	

Nombre del modelo		GWJ36XXT – GWJ38XXT
CA ENTRADA	Tensión nominal	230 Vca ( $\pm 15\%$ ) 400 Vca ( $\pm 15\%$ )
	Corriente de entrada máx.	32A
	Potencia de entrada máx.	22 kVA
	Red de distribución eléctrica	TN / TT
	Frecuencia	50/60Hz
	Distribución eléctrica	1P+N+PE      3P+N+PE
Protección de entrada	Disponibile en el interior de la estación de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	Externo a la estación de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P o 4P hasta 32A, Curva C o D)</li> <li>• RCD (2P o 4P hasta 40A, Tipo A, 30Ma)</li> </ul>
Protección interna	Fuga de CC (Disparo por diferencial de CC a 6 mA)	
	Protección SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C - Corriente de choque: 10kA)	
Especificaciones mecánicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de enchufe T2: 4,5 Kg</li> <li>• Manguera T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número de cables de carga	1
	Longitud del cable de carga	6 m
	Grado de protección	IP 55
	Resistencia mecánica	IK 11 (Excluido el display si está presente)
	Protección contra descargas eléctricas	Clase I
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento (exterior)	-25°C; + 55°C * * No debe exponerse a la luz directa del sol
	Temperatura de almacenamiento	-40°C; +70°C
	Humedad relativa	5 % -95 % HR
	Altitud	$\leq 2000$ m
	Grado de contaminación	3
Comunicación	Externa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Puerto Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interna	-

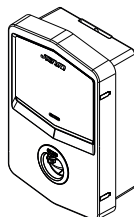
Reglamento para la UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidad electromagnética</li> </ul> Clasificación EMC: B
	Estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Enchufe estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interfaz de usuario	Autorización usuario	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ninguna</li> <li>• Mediante la app</li> <li>• Lector RFID (Soporte ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Información de estado de la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (siempre)</li> </ul>
Consumo en espera	5 W	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por una persona normal</li> <li>• Lugares con acceso no restringido</li> <li>• La corriente de cortocircuito condicionada nominal de un montaje - 3kA</li> </ul>	

Nombre del modelo		GWJ37XXT – GWJ39XXT
CA ENTRADA	Tensión nominal	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Corriente de entrada máx.	32A
	Potencia de entrada máx.	22 kVA
	Red de distribución eléctrica	TN / TT
	Frecuencia	50/60Hz
	Distribución eléctrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Protección de entrada	Disponible en el interior de la estación de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avería PEN</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Externo a la estación de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P o 4P hasta 32A, Curva C o D)</li> <li>• RCD (2P o 4P hasta 40A, Tipo A, 30mA)</li> </ul>
Protección interna	Fuga de CC (Disparo por diferencial de CC a 6 mA)	
	Protección SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Corriente de choque: 10kA)	
Especificaciones mecánicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de enchufe T2: 4,5 Kg</li> <li>• Manguera T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número de cables de carga	1
	Longitud del cable de carga	6 m
	Grado de protección	IP 55
	Resistencia mecánica	IK 11 (Excluido el display si está presente)
	Protección contra descargas eléctricas	Clase I
Información eléctrica	Tipo de contador de energía	Contador de energía MID
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento (exterior)	-25°C; + 55°C * * No debe exponerse a la luz directa del sol
	Temperatura de almacenamiento	-40°C; +70°C
	Humedad relativa	5 %~95 % HR
	Altitud	≤ 2000 m
	Grado de contaminación	3
Comunicación	Externa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Puerto Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

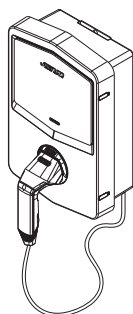
Reglamento para la UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidad electromagnética</li> </ul> Clasificación EMC: B
	Estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Enchufe estándar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interfaz de usuario	Autorización usuario	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ninguna</li> <li>• Mediante la app</li> <li>• Lector RFID (Soporte ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Información de estado de la carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (siempre)</li> </ul>
Consumo en espera	7 W	
Otros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por una persona normal</li> <li>• Lugares con acceso no restringido</li> <li>• La corriente de cortocircuito condicionada nominal de un montaje - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Requisitos generales y específicos de los países

### 2.2.1 Requisitos generales



En caso de cortocircuito, el valor de  $I_{2t}$  en la base del EV de la estación de carga Modo 3 no deberá superar los 75000 A2s



En caso de cortocircuito, el valor de  $I_{2t}$  en el conector del vehículo (caso c) de la estación de carga Modo 3 no deberá superar los 80000 A2s

### 2.2.2 Requisitos específicos de los países



En España, para la instalación en viviendas y para la aplicación de 16A, las normas de conexión prescriben el uso de bases con obturador



En Suecia, las normativas nacionales exigen obturadores o métodos de protección equivalentes con niveles de seguridad equivalentes. Por ejemplo: alturas de instalación, bloqueo de objetos contra la capacidad de contacto, cubierta de bloqueo etc

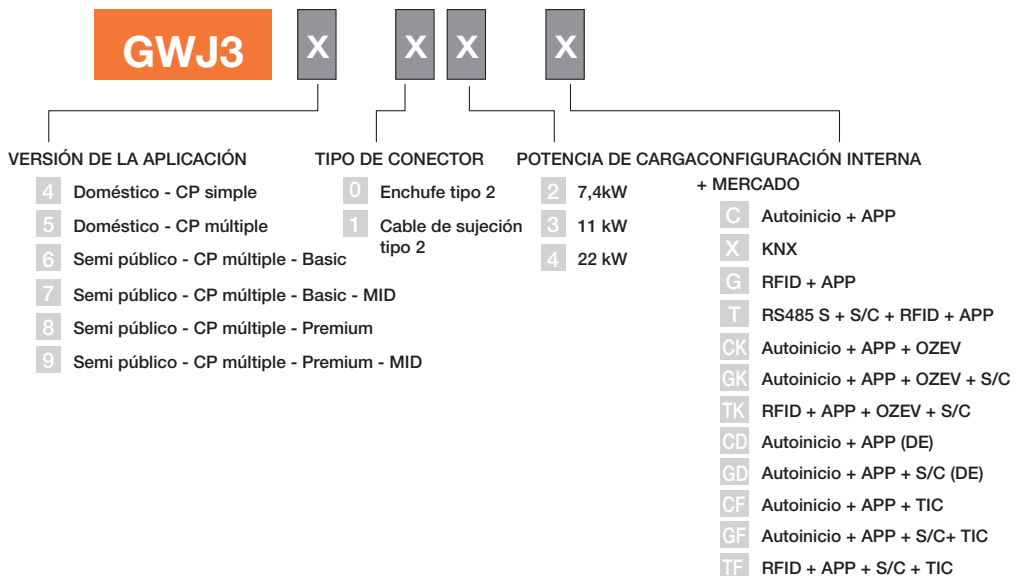


En los países de EE.UU. y Canadá, I-CON no se puede vender



## 2.3 Descripción del código I-CON

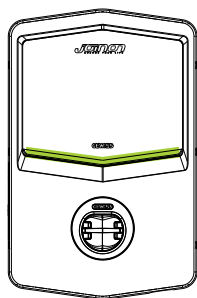
I-CON está disponible en diferentes versiones en función del tipo de conector, la potencia de carga, la disponibilidad de display y otros dispositivos internos. La tabla siguiente describe el significado del número y la letra.



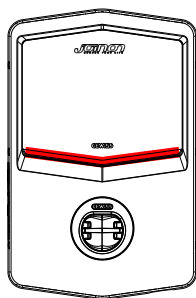
## 2.4 Piloto LED y estado de funcionamiento

La estación de carga informa al cliente del estado y de las acciones que debe realizar mediante el uso de los LED RGB.

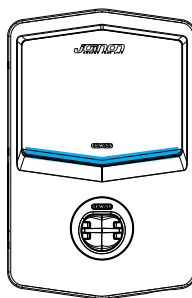
A continuación se explica el significado de los distintos colores. Para acceder a las funciones que ofrece I-CON, es importante descargarse la aplicación myJOINON disponible en las tiendas de Google y Apple.



En espera



Avería

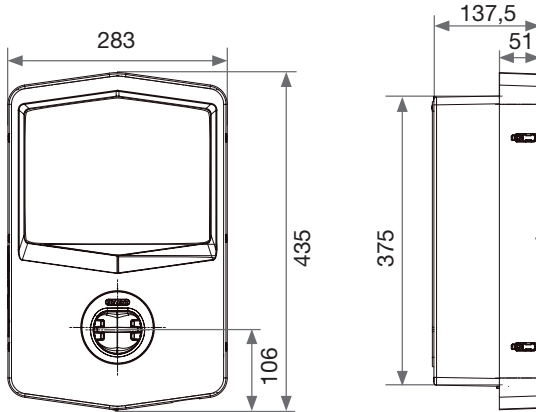


Cargando

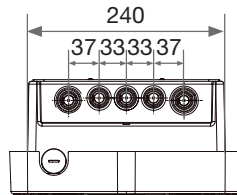
Color	Sólido	Parpadeo
Sin color	La estación de carga está apagada	
	La estación de carga se está reiniciando para aplicar el nuevo FW	
Blanco	APP y conexión de la estación de carga (vía Wi-Fi) OK (superpuesto sobre el color base)	Hotspot Wi-Fi activo (superpuesto sobre el color base)
		La estación de carga hace de SERVIDOR
verde	Estación de carga disponible	Esperando que el cable de recarga se conecte o desconecte
Rojo	APP y conexión a la estación de carga (vía Wi-Fi) KO (superpuesto sobre el color base)	NA
	Error interno	NA
Azul	Sesión de carga en curso - EV activado	Sesión de cargos en curso pero suspendida
Amarillo	NA	Parpadeo: aplicación de un nuevo FW tras la descarga
		Parpadeo: Descarga OTA de FW en curso

## 2.5 Dimensiones

Tamaño principal del cargador:(Unidad: mm)



*Vista frontal y lateral*



*Vista inferior*

## 3. Entrega y almacenamiento de dispositivos

### 3.1 Entrega

Mantenga el dispositivo en su embalaje hasta la instalación.

### 3.2 Identificación del dispositivo

El número de serie del aparato lo identifica de forma inequívoca.

En cualquier comunicación con Gewiss deberá hacerse referencia a este número.

El número de serie del dispositivo se indica en la etiqueta de datos técnicos (en la parte derecha del panel frontal).

### 3.3 Daños durante el transporte

Si se ha dañado el dispositivo durante el transporte:

1. No lo instale.
2. Notifique el hecho inmediatamente (en un plazo de 5 días a partir de la entrega).

Si fuera necesario devolver el dispositivo al fabricante, deberá utilizarse el embalaje original.

### 3.4 Almacenamiento



En caso de incumplimiento de las instrucciones que figuran en esta sección, el dispositivo podría resultar dañado. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños derivados del incumplimiento de estas instrucciones.

Si no se instala el dispositivo inmediatamente después de su entrega, para evitar su deterioro, proceda como se indica a continuación:

- Para conservar correctamente la estación de carga, no retire el embalaje original hasta el momento de instalarla.
- El deterioro del embalaje (cortes, alvéolos, etc.) impide la correcta conservación de la estación de carga antes de su instalación. El fabricante declina toda responsabilidad en relación con las consecuencias causadas por el deterioro del embalaje.

- Mantenga el dispositivo limpio (elimine polvo, virutas, grasa, etc.) y evite la presencia de roedores.
- Protéjalo contra salpicaduras de agua, chispas de soldadura, etc.
- Cubra el dispositivo con un material protector transpirable para evitar la condensación causada por la humedad ambiental.
- Las estaciones de carga guardadas en un almacén no deben estar sometidas a condiciones climáticas distintas de las que se indican a continuación.

<b>Condiciones ambientales de almacenamiento</b>	
Temperatura mínima	-40°C
Temperatura mínima del aire circundante	-40°C
Temperatura máxima del aire circundante	70°C
Humedad relativa máxima sin condensación	95%

- Es muy importante proteger la instalación contra productos químicos corrosivos y ambientes salinos.

## 4. Instrucciones de instalación

### 4.1 Antes de la instalación

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar e instalar este producto.
- No utilice este producto si presentan algún daño el cable de alimentación o el cable de carga.
- No utilice este producto si la centralita o el conector de carga están rotos o abiertos o si presentan daños.
- No introduzca ninguna herramienta, material, dedo ni ninguna otra parte del cuerpo en el conector de carga ni en el conector EV.
- No retuerza, haga oscilar, doble, deje caer ni aplaste el cable de carga. No pase nunca por encima con un vehículo.

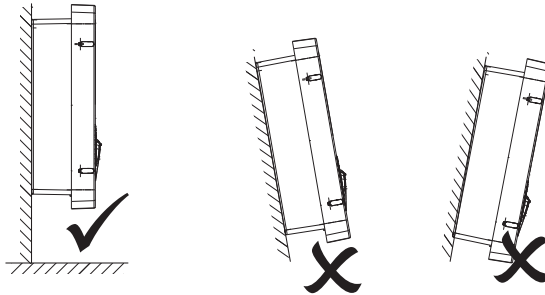


**ADVERTENCIA:** La instalación del producto sólo debe realizarla un contratista autorizado y/o un técnico autorizado conforme a los códigos de construcción, códigos eléctricos y normas de seguridad.



**ADVERTENCIA:** Un instalador cualificado debe inspeccionar el producto antes de su uso inicial. Bajo ninguna circunstancia el cumplimiento de la información contenida en este manual eximirá al usuario/usuario de sus responsabilidades de cumplir con todos los códigos y normas de seguridad aplicables.

- La alimentación de potencia debe ser monofásica o trifásica con sistemas de puesta a tierra TN(-S)/TT.
- En la instalación del sistema TN(-S), neutro (N) y el PE de la distribución de potencia están conectados directamente a tierra. El PE del equipo cargador se conecta directamente al PE de distribución de potencia y conductor separado para PE y neutro (N).
- El producto debe instalarse en una superficie perfectamente vertical.



- La superficie en la que se fije el dispositivo debe ser sólida. Debe ser posible taladrar la superficie e insertar tacos y pernos de anclaje adecuados para soportar el peso del dispositivo.



**CLASIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA:**

- Conectado permanentemente
- Equipos para lugares sin acceso restringido
- Equipo de clase I

## 4.2 Requisitos de la zona de instalación

I-CON dará lo mejor de sus funcionalidades si la zona de instalación sigue estas reglas.



**ADVERTENCIA:** GEWISS no se hace responsable de instalaciones erróneas que puedan causar daños al producto o al EV conectado a la estación de carga.

## 1.Requisitos de las condiciones del lugar de trabajo

- Coloque un cercado adecuado para aislar la zona de construcción del exterior
- Cierre y asegure todas las entradas cuando el lugar quede sin vigilancia
- Cuelgue carteles de advertencia en las inmediaciones que incluyan la información siguiente: icono de advertencia y número de teléfono de la persona responsable
- Instale suficientes aparatos de alumbrado eléctrico



## 2.Limpieza

- Mantenga las zonas de trabajo (incluidas las vías de acceso) libres de residuos y obstrucciones
- Mantenga las superficies del suelo en orden y sin irregularidades, para evitar que la gente tropiece o se haga daño con herramientas u otros objetos
- Apile y almacene el equipo y los materiales de forma ordenada y estable
- Limpie y elimine los residuos con regularidad
- Retire todos los materiales y equipos que hayan sobrado tras la finalización de los trabajos



## 3.Riesgos de incendio

- Tenga cuidado con los materiales y mercancías inflamables.  
Manténgalos alejados de las zonas de trabajo.





#### 4. Protección contra las altas temperaturas en el lugar de trabajo

- Instale una sombrilla o un cobertizo para resguardar a los trabajadores del calor y el sol
- Coloque equipos de refrigeración, por ejemplo extractores
- Ponga a su disposición dispensadores de agua
- Facilite ropa de protección adecuada, como sombrero, gafas de sol y mangas largas, para proteger a los trabajadores de la insolación y los rayos UV



#### 5. Inclemencias meteorológicas

- Asegure todos los andamios, estructuras temporales, equipos y materiales sueltos
- Compruebe y aplique el POE (procedimiento operativo estándar) para garantizar la desconexión de suministros de gas, circuitos eléctricos y equipos
- Inspeccione los lugares de trabajo para garantizar la protección contra la entrada de agua o polvo
- Inspeccione la instalación de drenaje en busca de obstrucciones y elimínelas si las encuentra
- Detenga todos los trabajos en exteriores excepto los de emergencia



#### 6. Operación de elevación

- Haga que personal cualificado inspeccione y compruebe periódicamente los equipos y aparatos de elevación
- Aísle y acordone las zonas de elevación para mantener alejado al personal ajeno a la construcción
- Asegúrese de que las rutas de elevación no se cruzan con edificios ni personas, y evite la colisión con objetos
- No supere los límites de la carga útil de seguridad



## 7. Para los trabajadores in situ

- Planifique todo el trabajo
- Desconecte la corriente (trabaje con las partes bajo tensión desenergizadas siempre que sea posible)
- LOTO (bloqueo, etiquetado)
- Permiso de trabajo con tensión eléctrica (terminales de entrada con alta tensión después de abrir la puerta)
- Utilice equipo de protección individual (EPI)
- Condiciones de lugar de trabajo y espacio seguros
- Cumpla otros códigos de salud, seguridad y protección en el trabajo, como los publicados por OSHA



## 8. Normas de referencia

Cumpla los códigos siguientes:

- NFPA-70E (Seguridad eléctrica en el lugar de trabajo, evaluación del riesgo de descarga, evaluación del riesgo de oftalmía eléctrica)



## 4.3 Toma de tierra y requisitos de seguridad

- El producto debe conectarse a un sistema de cableado permanente, metálico y con toma de tierra. Las conexiones deberán cumplir todos los códigos eléctricos aplicables. Se recomienda que la resistencia a tierra sea inferior a 10  $\Omega$ .
- Asegúrese de que no haya corriente conectada en ningún momento cuando instale, revise o realice el mantenimiento del cargador.
- Utilice la protección adecuada cuando se conecte a la red principal de distribución de potencia.
- Utilice las herramientas adecuadas para cada tarea.

## 4.4 Protecciones externas para instalar

### 4.4.1 Protección RCD

Dispositivo no incluido en la estación de carga ni en el embalaje.

La protección debe instalarse por encima de la estación de carga en la unidad de consumo.

Cada estación de carga debe estar protegida aguas arriba por un dispositivo de diferencial exigido por la norma de sistemas eléctricos de baja tensión.

En particular, cada estación debe estar protegida aguas arriba por un:

- Dispositivo RCD de tipo A (Conforme a una de las siguientes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 40A
- 30mA



**I-CON** con una potencia de 7,4 kW requiere RCD de 2 polos

**I-CON** con una potencia de 11 y 22 kW requiere RCD de 4 polos

## 4.4.2 Protección MCB

Dispositivo no incluido en la estación de carga ni en el embalaje.

La protección debe instalarse por encima de la estación de carga en la unidad de consumo.

Cada estación de carga debe estar protegida aguas arriba por una protección magnetotérmica exigida por las normas de instalación eléctrica de baja tensión.

En particular, cada estación debe estar protegida aguas arriba por un:

- Curva C o D MCB
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 32A

## 4.4.3 Dispositivos de protección contra sobretensiones (SPD)

CP simple I-CON no está equipado con dispositivos de protección contra sobretensiones (SPD).

Para evitar posibles daños en la instalación, el diseñador o instalador debe verificar la necesidad de proporcionar descargadores de sobretensiones externos a la estación de carga realizando, cuando sea necesario, una evaluación del riesgo de rayos según las normas (por ejemplo, IEC/EN 62305-2).

Los códigos I-CON afectados son:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
GWJ3414C	I-CON Basic CP simple T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic CP simple T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic CP simple T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic CP simple T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic CP simple T2S 7,4kW

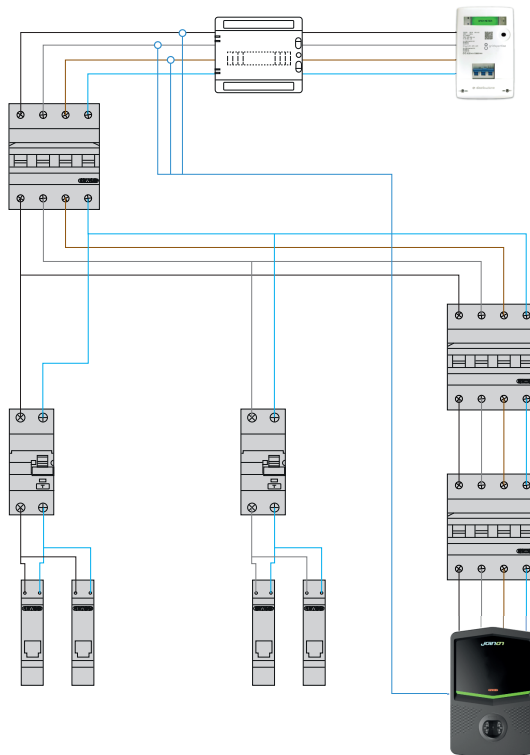
## 4.5 Instalación de CP simple y CP múltiple

### 4.5.1 CP simple con transformador de corriente externo

Dispositivo no incluido en la estación de carga ni en el embalaje.

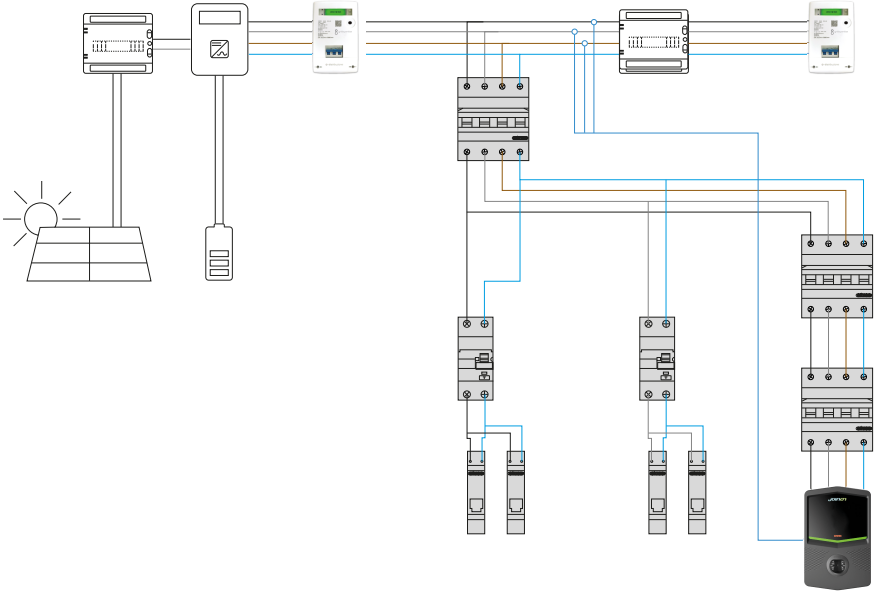
Para activar el modo de funcionamiento Dinámico en la estación de carga, los CT externos deben instalarse alrededor del aparato de protección principal en la unidad de consumo.

Esto permite controlar las cargas de la vivienda y la producción externa de un PV (sólo respetando estrictamente el diagrama siguiente) y cargar el EV con la potencia restante. Detalles de instalación en el manual GWJ8037 y GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---

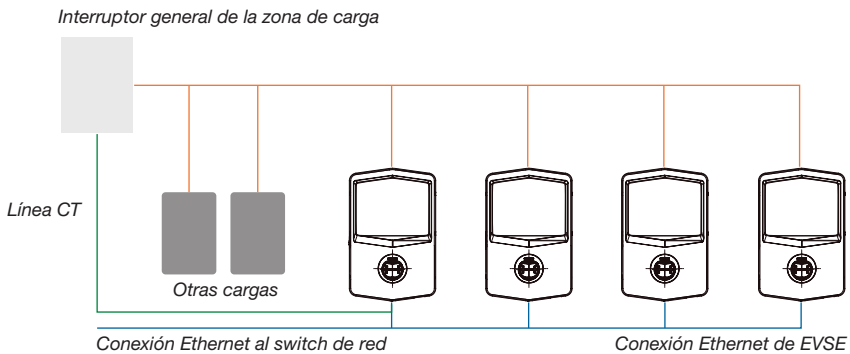


### 4.5.3 CP múltiple con transformador de corriente externo

Dispositivo no incluido en la estación de carga ni en el embalaje.

Para activar el modo de funcionamiento Dinámico en la estación de carga, los CT externos deben instalarse alrededor del aparato de protección principal en la unidad de consumo.

Esto permite controlar las cargas de la vivienda y la producción externa de un PV (sólo respetando estrictamente el diagrama siguiente) y cargar el EV con la potencia restante. Detalles de instalación en el manual GWJ8037 y GWJ8038.



## I-CON EVOLUTION

---

Los CP múltiple de I-CON pueden crear una red dedicada para gestionar la potencia máxima disponible para la zona y otras cargas. De este modo, la potencia de carga depende de la potencia restante disponible.

I-CON cargará a máxima potencia cuando sea posible, es decir, cuando la potencia activa de las demás cargas sea baja y lo mismo ocurra con el número de EV conectados.

En su lugar, I-CON reducirá progresivamente la potencia de carga y, si es necesario, la carga se suspenderá.

La funcionalidad requiere una instalación específica y dispositivos dedicados.

El uso de los TC es posible si la corriente máxima es de 100 A. Para un valor de corriente superior, los TC deben sustituirse utilizando un contador de energía externo con una interfaz Ethernet (contador de energía IP - la interfaz Ethernet podría estar integrada en el dispositivo o ser un accesorio incorporado).

Los TC, uno o tres según el suministro, deben conectarse al primer I-CON utilizando el puerto dedicado en el cuadro electrónico.

I-CON debe conectarse mediante el cable ethernet utilizando los puertos dedicados.

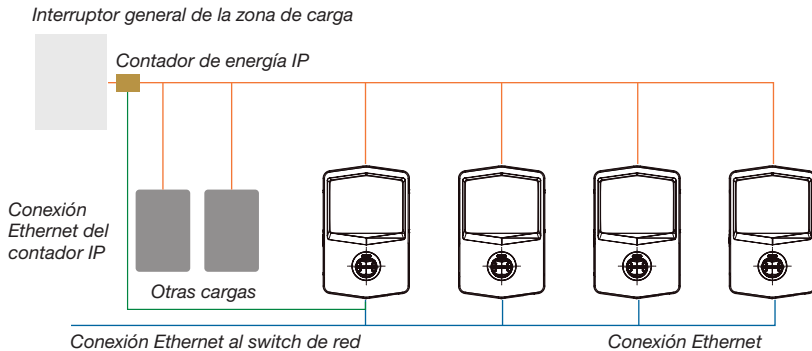
La configuración inicial es necesaria donde debe indicarse:

- Potencia máxima disponible:  $\leq 100A$
- Tipo de alimentación: monofásica o trifásica
- Activación de los TC
- Elegir qué I-CON hará de SERVIDOR (el que está conectado a los TC)

El número máximo de I-CON que pueden utilizarse en este escenario es de 30.



### 4.5.5 CP múltiple con contador IP externo



El escenario es muy similar al anterior, la única diferencia es la presencia del medidor de energía externo (contador de energía IP).

Este contador de energía IP puede leer el valor de corriente más alto utilizando TC dedicados conectados directamente al contador de energía IP.

La configuración inicial es necesaria donde debe indicarse:

- Potencia máxima disponible:  $\geq 100A$
- Tipo de alimentación: monofásica o trifásica
- Configuración del contador de energía IP: configuración de parámetros como dirección IP, gateway, máscara de subred y DNS
- Elegir qué I-CON hará de SERVIDOR (el que está conectado al contador de energía IP)

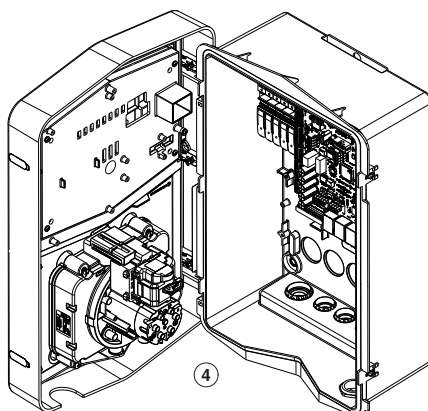
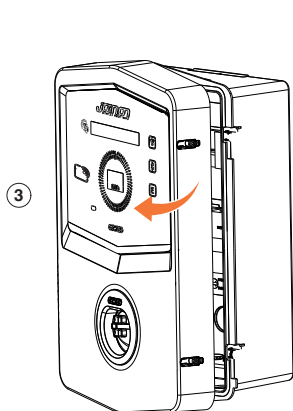
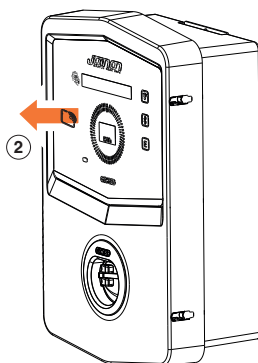
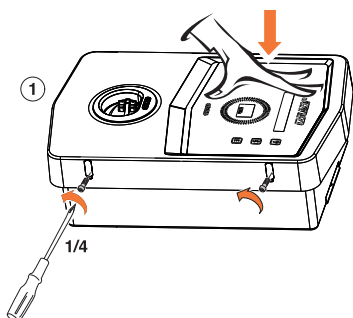
El número máximo de I-CON que pueden utilizarse en este escenario es 30.

## 4.6 Procedimiento de instalación

### 4.6.1 Apertura de la estación de carga

#### PASO 1.

1. Abra la carcasa como se muestra en la figura.

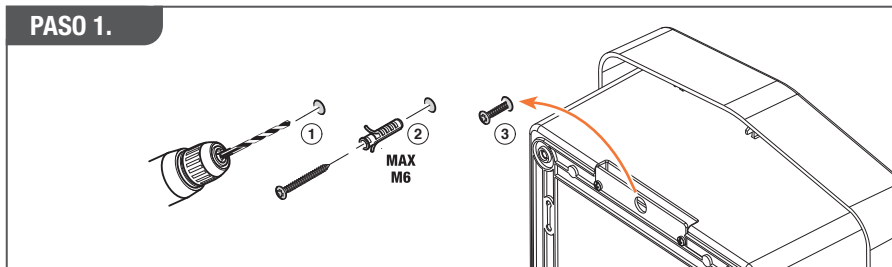


## 4.6.2 Instalación en superficie o poste

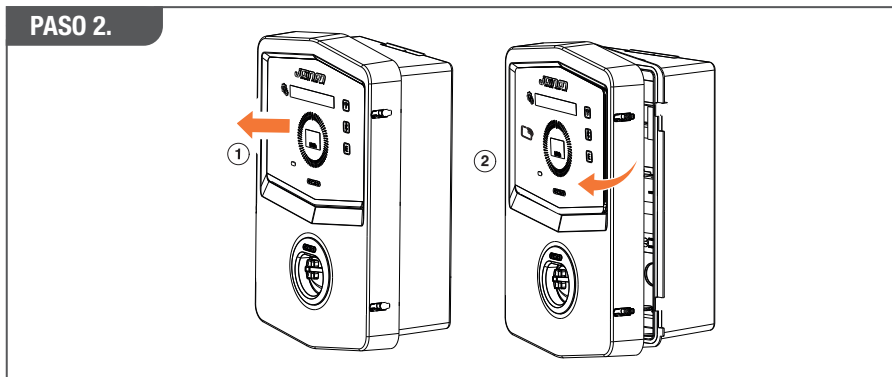
Para la instalación del dispositivo, se puede elegir una de las dos soluciones siguientes:

### INSTALACIÓN EN SUPERFICIE

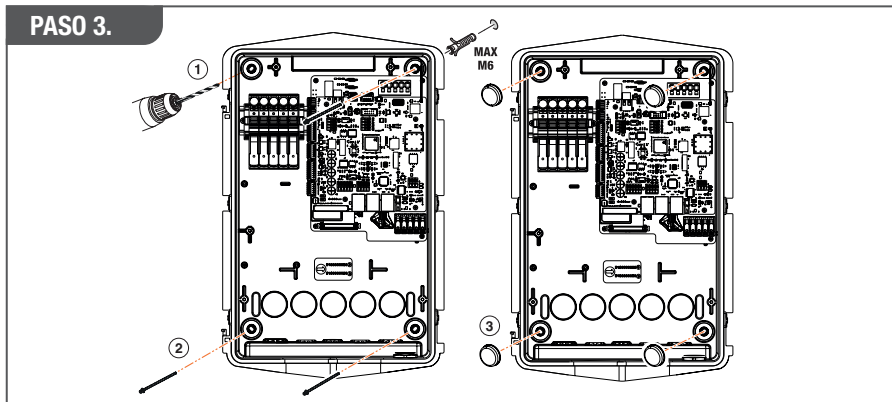
#### PASO 1.



#### PASO 2.



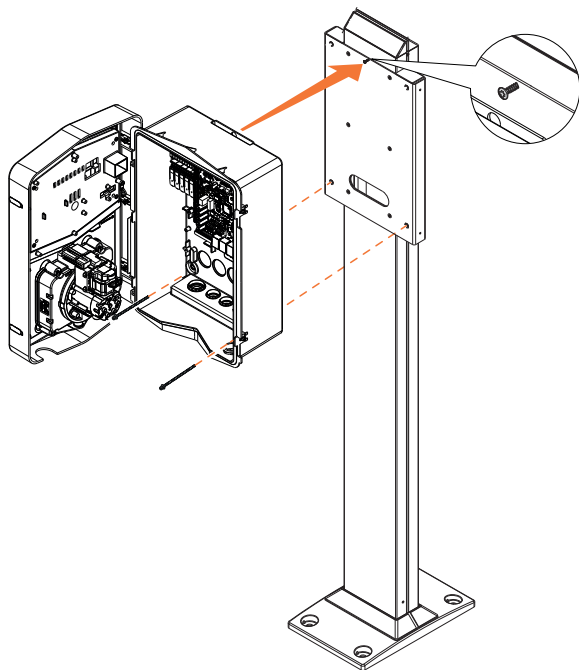
#### PASO 3.



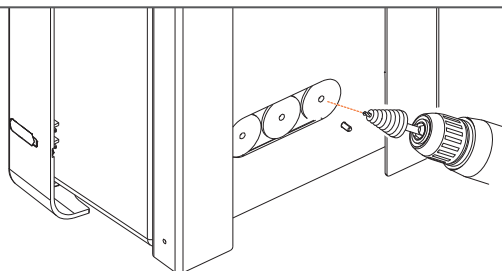
**Nota:** La instalación de superficie de I-CON debe tener en cuenta que el enchufe T2, o su soporte de cable de la versión con manguera, debe estar entre 50 cm y 1,5 m por encima del suelo.

## INSTALACIÓN EN POSTE

### PASO 1.



### PASO 2.



**ADVERTENCIA:** Debe preverse una cubierta adecuada para que el producto esté protegido de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Si la temperatura de los componentes electrónicos se eleva por encima de los límites de diseño, el producto sufrirá primero una disminución de potencia y puede estar sujeto a fallos de funcionamiento no cubiertos por la garantía

### 4.6.3 Protección del techo

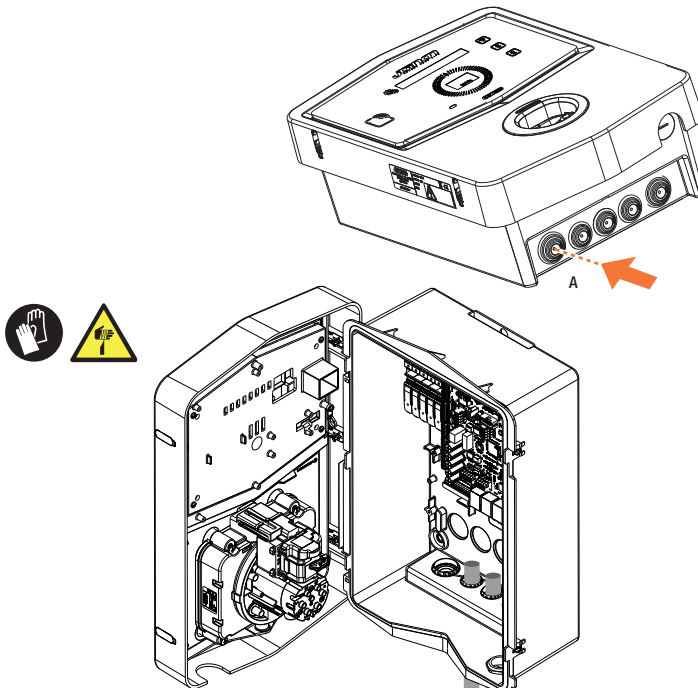
Cuando I-CON se instala en una superficie o poste con exposición directa al sol, debe preverse una cubierta adecuada para que el producto esté protegido de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Esta cubierta debe proporcionar sombra a todo el producto a cualquier hora del día. La cubierta debe instalarse a una altura de la caja mural I-CON que reduzca al mínimo la obstrucción y proporcione la sombra necesaria. Si la temperatura de los componentes electrónicos se eleva por encima de los límites de diseño, el producto sufrirá primero una reducción de potencia y puede estar sujeto a fallos de funcionamiento no cubiertos por la garantía.

### 4.6.4 Conexión de cables

La estación de carga tiene una opción diferente para las entradas de cable.

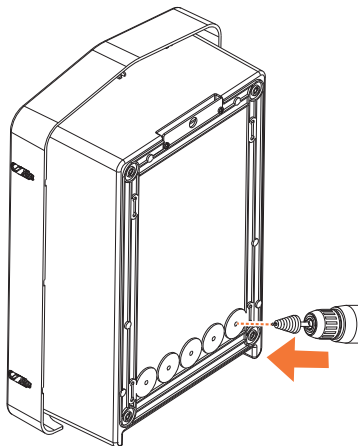
#### MÉTODO 1.

1. Un cable entra en la parte inferior mediante prensaestopas



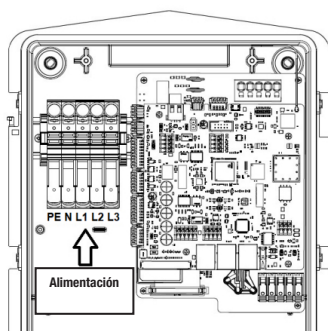
## MÉTODO 2.

1. Una placa posterior entra en el lado posterior

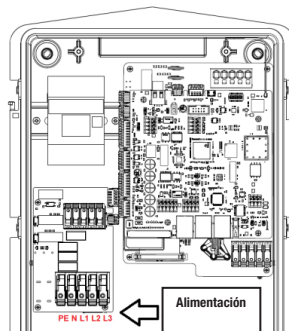


## PASO 1.

1. Conecte los cables a la regleta de la placa electrónica izquierda



Posición de alimentación 1  
(según el código I-CON)



Posición de alimentación 2  
(según el código I-CON)

2. Una vez finalizado el proceso de cableado, la estación de carga puede encenderse

## 4.7 Comprobación eléctrica - Resistencia a tierra

Una vez finalizada la instalación y encendido el sistema, es obligatorio realizar una comprobación eléctrica para evitar cualquier problema en la sesión de carga.

Por ejemplo:

- la resistencia de la Tierra debe ser inferior a 10  $\Omega$ .
- la tensión entre neutro y tierra es inferior a 15 V.

## 5. Especificación funcional

I-CON ofrece múltiples modelos para elegir según las necesidades del cliente.

A continuación se explican las soluciones que ofrecen los distintos modelos.

### 5.1 CP simple I-CON

La solución básica es CP simple I-CON, que dispone de 2 modos de funcionamiento diferentes con una configuración específica.

Estos 2 modos se denominan:

- ESTÁNDAR= establecer la potencia máxima de carga y programar cuándo puede comenzar la carga
- DINÁMICO= la potencia máxima de carga depende de las cargas domésticas y de su potencia instantánea durante el uso. La estación de carga adapta dinámicamente la potencia de carga para evitar apagones

La aplicación móvil "myJOINON" guiará al propietario en la configuración durante la fase de "Puesta en servicio digital".

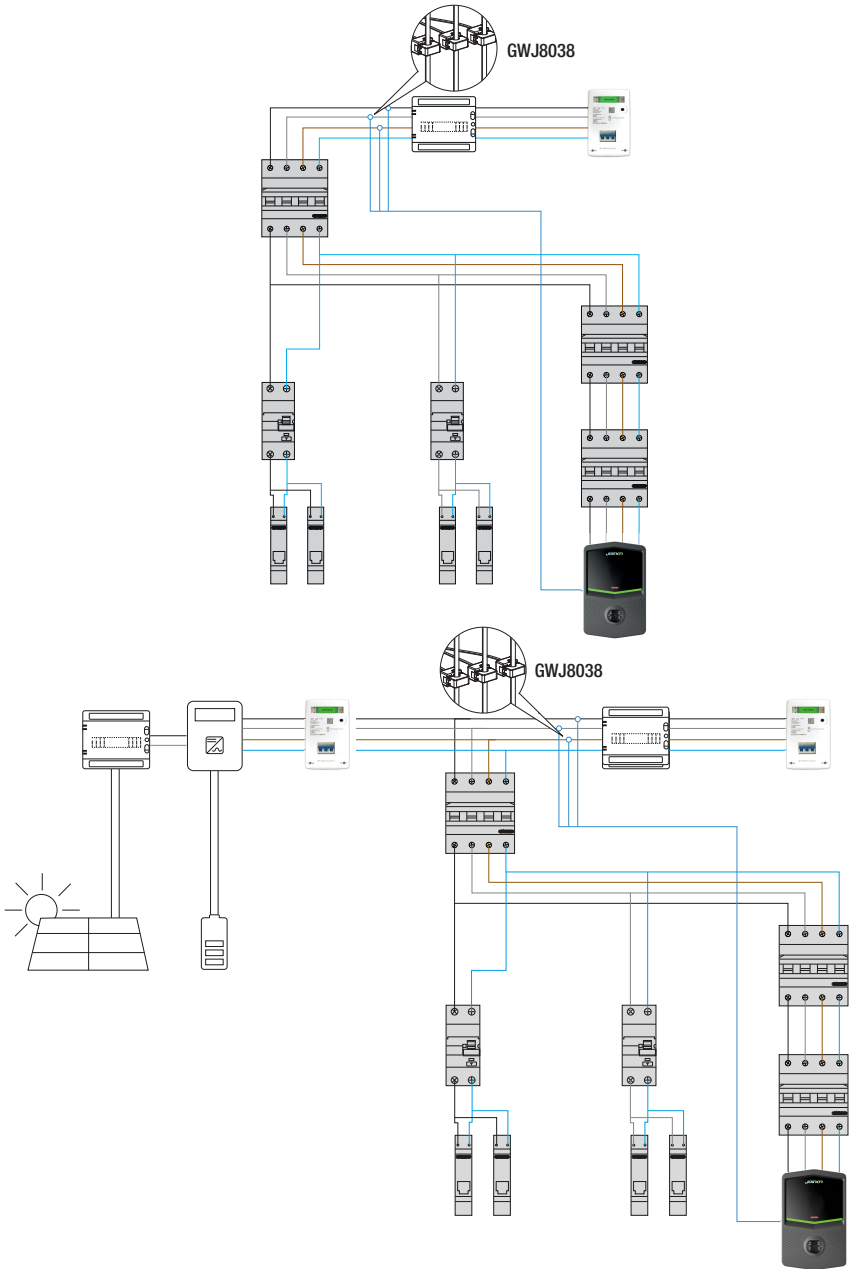
#### 5.1.1 MODO DINÁMICO

##### Gestión dinámica de la carga para la sesión de carga

Esta sección se centra en el modo de funcionamiento DINÁMICO y describe el funcionamiento de la lógica. Los aspectos relativos a la instalación de los accesorios TC están bien descritos en los respectivos manuales de usuario (códigos GWJ8037 y GWJ8038).

Estos esquemas describen dónde deben instalarse los TC.

# I-CON EVOLUTION





En este escenario, la estación de carga, a través de los TC, lee las cargas de toda la vivienda y la potencia de carga será gestionada de forma autónoma por la estación de carga en función del consumo doméstico. Si los consumos domésticos aumentan, la potencia de carga se reduce al valor mínimo ajustado de fábrica (6A) o se suspende.

## 5.2 CP múltiple I-CON

Cuando necesite crear una red de estaciones de carga utilizando I-CON, y necesite gestionar dinámicamente la potencia de carga en función de variables externas, la versión CP múltiple es la elección correcta.

Para habilitar estas funciones, será necesario que todos los I-CON estén conectados y realicen la configuración inicial necesaria para determinar las variables en la zona de instalación.

I-CON ofrece varias versiones de CP múltiple, con ligeras diferencias en los mecanismos internos, en función de sus necesidades.

CP múltiple de I-CON está disponible en estas versiones:

- Sin lector RFID
- Con lector RFID
- Con contador de energía MID

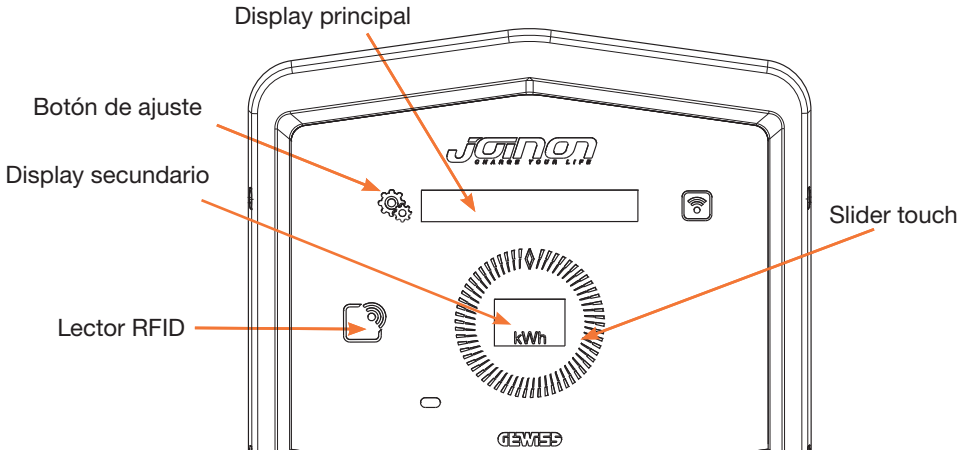


**ADVERTENCIA:** I-CON no se puede actualizar añadiendo los dispositivos internos que faltan. Compruebe sus necesidades y las características de I-CON antes de adquirirlas.





Los ajustes que se deben realizar en las estaciones de carga figuran en el documento específico "Gestión de CP múltiple - funcionalidades y configuración".

### 5.3 Display I-CON premium

I-CON Premium dispone de dos pantallas LED de matriz y botones táctiles que el usuario final puede utilizar.



Aquí las funcionalidades y la información proporcionada por estos elementos

	<p><b>BOTÓN DE AJUSTE</b> permite acceder al menú interno para cambiar el idioma o comprobar la versión FW en el I-CON</p>
	<p><b>SLIDER TOUCH</b> permite desplazarse por los parámetros de cada menú</p>
	<p><b>DISPLAY PRINCIPAL</b> muestra el estado del I-CON y la sesión de carga. Cuando se selecciona el menú de ajuste, muestra las opciones disponibles</p>
	<p><b>DISPLAY SECUNDARIO</b> muestra la potencia, la energía y el tiempo de la sesión de carga en curso.</p>

## 6. Cómo cargar el vehículo eléctrico



**ADVERTENCIA:** No deben utilizarse adaptadores entre el cable de carga y la toma de carga del vehículo



**ADVERTENCIA:** Los adaptadores entre la base del EV y la clavija del EV sólo se utilizarán si están específicamente designados y aprobados por el fabricante del vehículo o por el fabricante del equipo de suministro del EV y por los requisitos nacionales.

### 6.1 CP simple I-CON

CP simple I-CON ofrece una forma sencilla de cargar un vehículo eléctrico.

Por defecto, I-CON puede iniciar una sesión de carga cuando se enchufa el cable, utilizando la potencia nominal.

El cliente también puede decidir si la sesión de carga debe iniciarse a través de la aplicación. Esto depende de la configuración del área creada durante el proceso de puesta en servicio digital.

Si el área está configurada como "**Carga libre**", tal y como se ha descrito anteriormente, el cliente puede conectar el cable sin restricciones y la sesión de carga puede comenzar. Sólo la programación horaria o las cargas de la casa pueden influir.

Si la zona se configura como "**Carga con autorización**", el cliente puede conectar el cable sin restricciones pero debe utilizar la app seleccionando la estación de carga y su enchufe para iniciar el proceso de carga.

El mando habilita el proceso de carga en I-CON. Una vez más, sólo la programación horaria o las cargas de la casa pueden tener un impacto.

Consulte la sección myJOINON app para más detalles.

## **6.2 CP múltiple I-CON sin lector RFID**

Esta versión requiere por defecto la identificación del usuario antes de iniciar una recarga, ya que el producto está diseñado para un uso multiusuario.

Sin el lector RFID, esta autorización se realiza mediante la app myJOINON y los I-CON deben estar conectados a la plataforma JOINON.

Este modo requiere la ejecución de un proceso denominado "puesta en servicio digital" a través de la plataforma JOINON.

Tras unos pocos pasos por parte de GEWISS, el usuario final o la persona de contacto designada podrá completar la configuración necesaria e invitar a los usuarios autorizados.

## **6.3 CP múltiple I-CON con lector RFID**

En este caso, I-CON está equipado con un lector RFID interno y la identificación del usuario puede realizarse mediante una etiqueta RFID. Las etiquetas RFID utilizables deben cumplir la norma IEC 14443 A/B y estar registradas en la plataforma JOINON.

Cuando el usuario final pasa las etiquetas RFID, I-CON lee la etiqueta preguntando a la plataforma JOINON sobre la disponibilidad. Si la etiqueta RFID se acepta, la sesión de carga puede comenzar. Si no se acepta, I-CON muestra un error y el LED de color ROJO bloquea cualquier sesión de carga.

## 7. App myJOINON

La app myJOINON permite las funcionalidades inteligentes de la estación de carga doméstica, el control total del acceso a otros miembros de la familia y los datos históricos de las sesiones de carga.

Descargue la aplicación desde las tiendas de Android e iOS.

### 7.1 Registrarse e iniciar sesión

El primer paso tras la instalación de la app es crear su cuenta. Utilice el flujo de REGISTRO para crear su cuenta.

Asegúrese de activar la cuenta utilizando el enlace que recibirá en su bandeja de entrada.

### 7.2 Puesta en servicio digital: Crea tu vivienda

Tras el proceso de registro, puede proceder a la puesta en servicio creando la vivienda y sus zonas.

**Hay 2 personas que pueden crear la vivienda en la aplicación:**

- **Instalador:** el instalador autorizado debe ser capaz de gestionar 2 situaciones:
  - o **Nuevo usuario:** el instalador debe introducir los datos personales del futuro propietario y su dirección de e-mail personal para crear la nueva vivienda
  - o **Invitación de usuarios ya registrados en otras instalaciones:** El instalador debe solicitar el identificador de cliente al usuario para crear la nueva vivienda. El usuario debe aceptar la solicitud de creación que reciba por e-mail.
- **Propietario:** Tras la creación de la vivienda, el usuario debe invitar al instalador por e-mail, para que pueda poner en marcha la instalación.

Las estaciones de carga se introducirán en zonas previamente creadas, donde los usuarios podrán decidir su comportamiento entre:

- **Carga libre:** La sesión de carga puede iniciarse sin la aplicación, simplemente conectando el vehículo. No es necesaria la identificación del usuario ni la invitación a la instalación mediante la aplicación.
- **Carga con autorización:** La sesión de carga debe iniciarse mediante la aplicación. Los usuarios tendrán que registrar una cuenta en la aplicación y ser invitados a la instalación por el propietario.

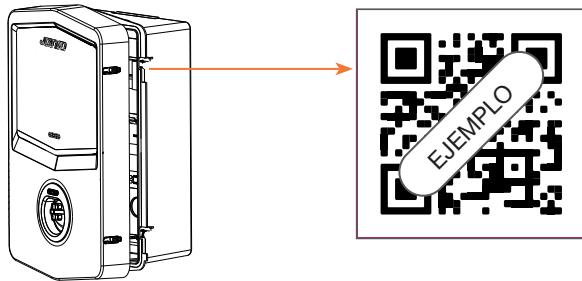
## 7.3 Emparejamiento de la estación de carga

Después de crear la vivienda y la zona, el cliente debe emparejar la estación de carga con su cuenta.

Este paso es necesario para proporcionar los parámetros wifi (nombre de usuario y contraseña del rúter) a la estación de carga que permite la conexión a Internet.

Asegúrese de que la red seleccionada ya esté en línea antes de encender la estación y de que tenga suficiente cobertura.

Siga los pasos que se indican a continuación en la aplicación para:



- Busque el código QR en la estación de carga y escanéelo
- En caso de instalación de la cubierta GWJxxx, deberá aplicar en la cubierta metálica el duplicado del código QR contenido en el kit
- Asegúrese de escanear el código QR correcto
- Seleccione la lista de redes wifi detectadas por la estación de carga
- Introduzca la contraseña wifi
- Compruebe el estado de los ledes para ver si la conexión se ha realizado correctamente y la información mostrada en la aplicación
- Si aparece un destello rojo poco después de introducir la contraseña, significa que la contraseña introducida es incorrecta. Desde la aplicación, vaya a los ajustes de la estación, seleccione el editor de la conexión de red con el lápiz en la parte superior derecha del nombre de la red y escanee el código QR, seleccione la red e introduzca la contraseña correcta.

## 7.4 Configuración de la estación de carga

El siguiente paso es cambiar los parámetros de la estación de carga.

Hay ajustes que solo pueden ser modificados por instaladores autorizados. Estos se encuentran dentro del menú «parámetros del instalador».

## PARÁMETROS DEL INSTALADOR:

- **Habilitar sensores TA:** Parámetro que permite la lectura de la corriente de la instalación a través de transformadores amperimétricos. Esto permitirá al usuario seleccionar el modo de carga dinámica
- **Tipo de contador:** monofásico o trifásico, en esta sección, el instalador debe seleccionar el ajuste correcto en función de la instalación. De este parámetro dependen los niveles de potencia máximos seleccionables.
- **Potencia del contador:** El instalador puede elegir entre distintos niveles de potencia en función de la potencia contractual del cliente. Se trata de un parámetro fundamental para el buen funcionamiento de la estación en la instalación.

## PARÁMETROS COMUNES:

Estos parámetros pueden ser modificados tanto por el usuario como por el instalador.

- **Programación horaria:** El usuario puede crear programas de carga diarios y semanales, indicando los intervalos de tiempo en los que puede realizarse la carga del vehículo.



**ADVERTENCIA:** Solo las estaciones conectadas pueden utilizar la función de programación horaria.

## Modos de funcionamiento:

- o **Estándar:** Este modo no requiere ningún otro accesorio conectado a la estación. El usuario puede establecer simplemente una potencia de carga fija.
- o **Dinámico:** Este modo requiere la correcta instalación y activación de los TA por parte del instalador. La estación podrá variar la potencia de carga en función de la energía disponible en la instalación, evitando posibles sobrecargas.
- **Potencia máxima de carga:** Si se ha seleccionado el modo estándar, en esta casilla, se puede configurar la potencia máxima de carga.

## 8. Configuración de la red

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Punto de acceso Wi-Fi

I-CON genera un punto de acceso Wi-Fi para garantizar la conexión con la app myJOINON.

Sólo la app myJOINON puede utilizar esta conexión Wi-Fi.



Esta conexión se utiliza durante el proceso de PUESTA EN SERVICIO DIGITAL, que la app myJOINON mostrará al cliente.

Las credenciales de esta red se indican en el código QR del lado derecho del I-CON y en el manual del usuario (cada I-CON tiene credenciales específicas).

La app myJOINON mostrará únicamente la red Wi-Fi generada por el I-CON.

El SSID se compone utilizando el CÓDIGO GEWISS y la DIRECCIÓN MAC Wi-Fi, por ejemplo:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

La contraseña se genera de forma automática y aleatoria.

Este modo de red se sustituye cuando el cliente establece las credenciales de la red doméstica. De este modo, el I-CON utiliza la red doméstica para establecer una conexión con la nube.

Una conexión directa entre la aplicación myJOINON y el I-CON es imposible en esta situación.



**SUGERENCIAS:** Para activar el punto de acceso wifi en I-CON, reconfigure I-CON mediante el interruptor principal. Al reiniciar, I-CON inicia la activación del hotspot wifi. Esta conexión se mantiene durante 5 minutos.



**SUGERENCIAS:** Como comprobación de la calidad de la señal, recomendamos:

- En los smartphones Android: Comprobar la intensidad de la señal yendo a los ajustes del wifi, seleccionando la red correspondiente y leyendo la información de la red relativa a la potencia en dBm. Si este valor es superior a -60 dBm (ej., -20 dBm), la cobertura es buena
- En los smartphones iOS: Procediendo a los ajustes del wifi, se mostrará la lista de redes encontradas. Compruebe que la red seleccionada tenga al menos 2 de las 4 barras de señal.



**ADVERTENCIA:** Gewiss no se hace responsable de una mala conexión Wi-Fi. Antes de instalar I-CON, asegúrese de que la zona tiene una cobertura de señal Wi-Fi adecuada. Es necesaria una señal fuerte para garantizar el mejor rendimiento.



**ADVERTENCIA:** Gewiss sugiere utilizar una red Wi-Fi con un nivel de seguridad adecuado, como WPA-WPA2-Personal, y evitar las redes públicas sin nivel de seguridad.

## 8.2 Ethernet

El CP múltiple I-CON dispone de un puerto switch con 2 tomas Ethernet para una conexión por cable. Esto significa una dirección MAC física. Los puertos Ethernet están configurados con DHCP.

## 8.3 Módem 4G opcional (GWJ8111)

Cuando las conexiones Wi-Fi o Ethernet no son utilizables el CP múltiple I-CON se puede accesorizar con un módem dedicado.

El código GWJ8111 proporciona el dispositivo (módem) y los cables necesarios.

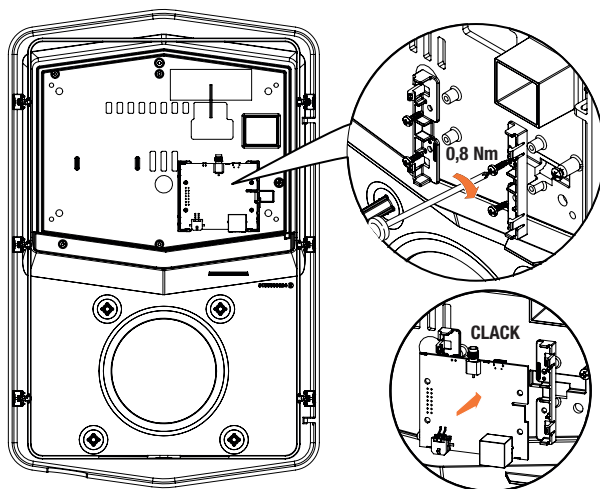


**ADVERTENCIA:** es importante desconectar la alimentación de la estación de carga antes de abrirla para realizar tareas de mantenimiento o añadir accesorios.

Para instalar el módem en el I-CON siga estos pasos:

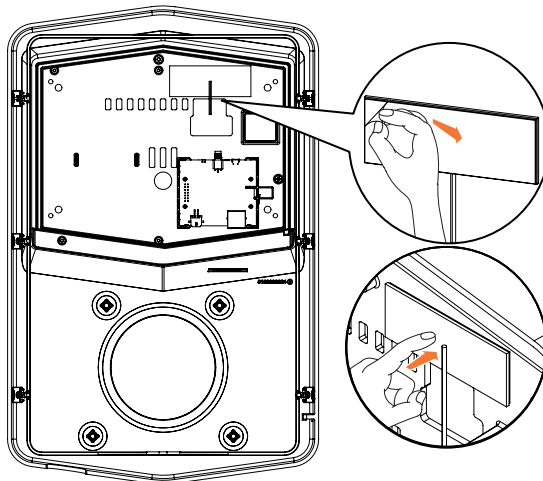
### PASO 1.

1. Fije el módem en la sección dedicada de la cubierta I-CON



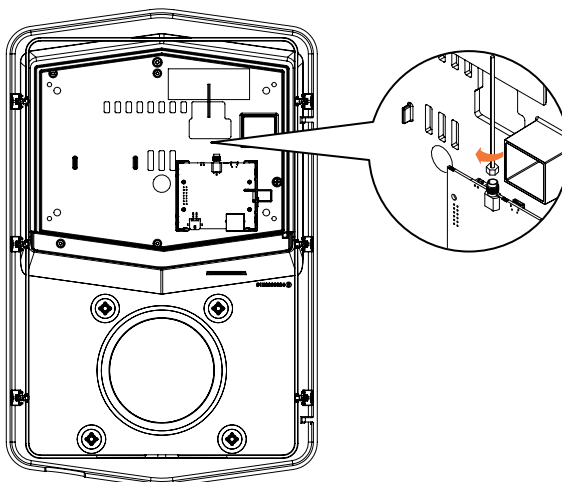
**PASO 2.**

1. Coloque la antena en el espacio dedicado. Retire la tira protectora y péguela a la cubierta del I-CON



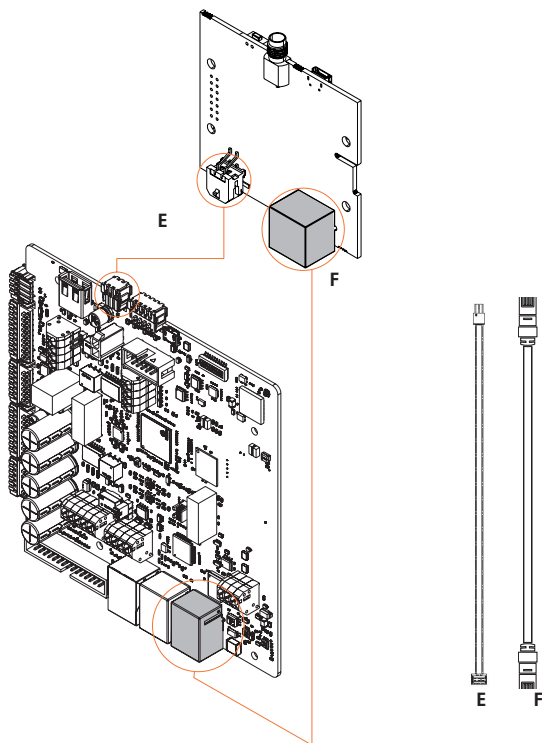
**PASO 3.**

1. Conecte la antena al módem mediante el punto dedicado



## PASO 4.

1. Conecte el cable Ethernet entre el puerto del rúter y la placa electrónica
2. Enchufe el cable de alimentación



**INFO:** GEWISS no proporciona ninguna tarjeta SIM para la conexión móvil. El usuario final tiene que utilizar su tarjeta SIM.



**INFO:** el usuario final tiene que averiguar los parámetros necesarios que requiere el módem para la activación de la SIM.

El módem tiene que configurarse.

Para llevar a cabo la configuración del módem siga las instrucciones proporcionadas en el manual de usuario dedicado.

## 9. Codificación de errores y resolución de problemas

### 9.1 Lista de códigos de error

Esta es la lista de los errores que puede generar I-CON.

N.º de error Código	Título del error	Gama Evse	Descripción breve
1	PUERTA ABIERTA	I-ON I-CON	La puerta frontal está abierta. El producto no está asegurado.
4	CONTACTOR (T2) KO	I-ON I-CON	El contactor se encuentra en un estado diferente al esperado.
5	PANTALLAS T2 KO	I-ON I-CON	Las pantallas están en un estado diferente al esperado.
6	CIERRE BLOQUEO MOTOR KO	I-ON I-CON	La instalación de bloqueo del motor no se mueve a la posición CERRAR.
7	APERTURA BLOQUEO MOTOR KO	I-ON I-CON	El sistema de bloqueo del motor no se mueve a la posición ABIERTO.
8	COMUNICACIÓN CONTADOR DE ENERGÍA KO	I-ON I-CON	Fallo en la comunicación Modbus con el contador de potencia. El error se activa después de 3 lecturas erróneas. Después de 1 lectura correcta, el error desaparece.
9	TAMAÑO DE CABLE INCORRECTO	I-ON I-CON	Tamaño del cable no presente en el simulador EV.
10	DESCONECTADO >1h	I-ON I-CON	El EVSE perdió la comunicación con el backend durante 1h. El EVSE está conectado al WiFi pero no puede conectarse a la nube.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	El contactor se encuentra en un estado diferente al esperado.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	El magnetotérmico está abierto, cortando la fuente de alimentación.
13	CORRIENTE CC	I-ON I-CON	El aparato reconoce una CC durante la sesión de carga.
14	SEÑAL CP KO	I-ON I-CON	La señal CP es defectuosa.

## I-CON EVOLUTION

15	AVERÍA DIODO EV	I-ON I-CON	La comprobación realizada por EVSE en el diodo ha fallado.
20	AVERÍA PEN	I-ON I-CON	El EVSE ha detectado una avería en el sistema PEN.
22	FALLO DE COMUNICACIÓN ADC	I-ON I-CON	Si se produce un error al final de la configuración interna del ADC.
24	FUENTE DE ALIMENTACIÓN KO	I-ON I-CON	La tensión de entrada está fuera de gama.
25	PUERTO ETH KO	I-ON I-CON	Error detectado en el puerto Ethernet, si la interfaz LAN está en estado de error o si el cliente no puede comunicarse con el maestro (en ION).
26	WIFI KO	I-ON I-CON	Se ha detectado un error en el chip WiFi.
27	TC EXTERNO KO	I-ON I-CON	Los dispositivos TC externos están rotos.
28	SOBRECARGA EV	I-ON I-CON	El EV no respeta los límites de corriente.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN FALLA	I-ON I-CON	El EV requiere ventilación, pero el EVSE no tiene ninguna señal relacionada (con el sistema de ventilación).
30	ISO KO	I-ON I-CON	Los mecanismos/ comunicación ISO 15118 fallan.
31	SUBTENSIÓN	I-ON I-CON	La tensión de entrada es baja.
32	AVERÍA FUGA CC	I-ON I-CON	El dispositivo comprueba este estado de error en el arranque del EVSE.
33	PROBLEMA IoT	I-ON I-CON	El dispositivo no recibe respuesta para los mensajes de transacción de inicio enviados.
34	COMUNICACIÓN TIC	I-ON I-CON	El EVSE no recibe paquetes de comunicación del dispositivo TIC. Si transcurridos 30 segundos no se recibe ningún paquete correcto, se activa el error.

## 9.2 Solución de problemas para el usuario final

Cuando se produce un error en el I-CON, el usuario puede intentar eliminarlo siguiendo estos pasos

N.º de error Código	Título del error	Guía de localización y reparación de averías
1	PUERTA ABIERTA	<p>Compruebe el estado de la cubierta. Si está abierta, ciérrala.</p> <p>Cuando cierre la tapa asegúrese de que el dispositivo interno está presionado.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.</p>
4	CONTACTOR (T2) KO	<p>Intente iniciar otra sesión de carga.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.</p>
5	PANTALLAS T2 KO	<p>Compruebe el estado de las pantallas de los enchufes T2</p> <p>Si están abiertas sin clavija, intente moverlas con la herramienta.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia. Si I-CON estaba cargando y observa este error, retire la clavija. La pantalla se cerrará mecánicamente.</p> <p>El error desaparecerá.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.</p>
6	CIERRE BLOQUEO MOTOR KO	<p>Intente iniciar otra sesión de carga.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.</p>
7	APERTURA BLOQUEO MOTOR KO	<p>Intente iniciar otra sesión de carga.</p> <p>Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.</p>

## I-CON EVOLUTION

8	COMUNICACIÓN CONTADOR DE ENERGÍA KO	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
9	TAMAÑO DE CABLE INCORRECTO	Intente iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilice un cable diferente. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
10	DESCONECTADO >1h	Compruebe la conexión a Internet proporcionada a I-CON. Compruebe los parámetros de conexión en I-CON Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Intente iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
12	MCB (SCHUKO) KO	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
13	CORRIENTE CC	Retire la clavija e inicie otra sesión de carga. Intente iniciar una carga con otro EV Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
14	SEÑAL CP KO	Intente iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilice un cable diferente. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
15	AVERÍA DIODO EV	Conecte un EV a I-CON.
20	AVERÍA PEN	Compruebe con su instalador el estado de la red. Cuando desaparezca el problema de red, reinicie I-CON.
22	FALLO DE COMUNICACIÓN ADC	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
24	FUENTE DE ALIMENTACIÓN KO	Compruebe el suministro conectado a I-CON con su instalador.



25	PUERTO ETH KO	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
26	WIFI KO	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
27	TC EXTERNO KO	Compruebe la conexión y el cableado con el instalador siguiendo las instrucciones proporcionadas en el manual de usuario específico. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
28	SOBRECARGA EV	Intente iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN FALLA	No se hace nada.
30	ISO KO	Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.
31	SUBTENSIÓN	Compruebe el suministro conectado a I-CON con su instalador.
32	AVERÍA FUGA CC	Compruebe el suministro conectado a I-CON con su instalador.
33	PROBLEMA IoT	Compruebe la conexión a Internet y la operatividad de la plataforma a la que está conectada la estación.
34	COMUNICACIÓN TIC	Compruebe con su instalador el estado de la conexión con el contador externo. Si el error persiste, póngase en contacto con la asistencia.

## 10. Asistencia

El Servicio de Asistencia le permite entrar en contacto directo con los responsables técnicos de GEWISS, para obtener respuestas a cuestiones técnicas: ingeniería de planta, normativa, producto o software de diseño.

Si necesita asistencia, diríjase a

- la página <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> y encontrar  
ABRIR UN TICKET
- o escanee el código QR para ser redirigido a la página correcta y abrir un ticket

ENLACE DIRECTO



## **11. Etiquetas de emparejamiento para I-CON**

Dentro del paquete I-CON encontrará una segunda copia/versión de la información necesaria para emparejar la estación de carga con la aplicación myJOINON.

Guárdelas en un lugar seguro para no perderlas.

## INHALT

Einführung .....	232
Merkmale .....	232
Anwendungsbereiche .....	232
1. I-CON-Benutzerschnittstelle .....	233
1.1 I-CON Basic .....	233
1.2 I-CON Premium .....	233
2. Technische Daten .....	234
2.1 Produktspezifikation .....	234
2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen .....	240
2.2.1 Allgemeine Anforderungen .....	240
2.2.2 Länderspezifische Anforderungen .....	240
2.3 I-CON Codebeschreibung .....	241
2.4 LED-Anzeige und Betriebszustand .....	242
2.5 Abmessungen .....	243
3. Lieferung und Lagerung des Geräts .....	244
3.1 Lieferung .....	244
3.2 Geräteerkennung .....	244
3.3 Transportschäden .....	244
3.4 Lagerung .....	244
4. Installationsanweisungen .....	246
4.1 Vor der Installation .....	246
4.2 Anforderungen an den Installationsort .....	247
4.3 Erdung und Sicherheitsanforderungen .....	251
4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen .....	251
4.4.1 Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD) .....	251
4.4.2 Sicherungsautomat (MCB) .....	252
4.4.3 Überspannungsableiter (SPD) .....	252
4.5 Installation von SingleCP (CP) und MultiCP (CP) .....	253
4.5.1 SingleCP mit externem Stromwandler .....	253
4.5.3 MultiCP mit externem Stromwandler .....	255
4.5.5 MultiCP mit externem IP-Zähler .....	257
4.6 Installationsverfahren .....	258
4.6.1 Öffnen der Ladestation .....	258
4.6.2 Wand- oder Bodenmontage auf Standsäule .....	259
4.6.3 Schutzdach .....	261
4.6.4 Verdrahtungsanschluss .....	261

4.7 Elektrische Prüfung - Erdungswiderstand .....	263
5. Funktionsspezifikation .....	263
5.1.1 DYNAMISCHER MODUS.....	263
5.2 I-CON MultiCP .....	266
5.3 I-CON Premium Display .....	267
6. So laden Sie Ihr Elektrofahrzeug auf .....	268
6.1 I-CON SingleCP .....	268
6.2 I-CON MultiCP ohne RFID-Lesegerät.....	269
6.3 I-CON MultiCP mit RFID-Lesegerät .....	269
7. myJOINON App.....	270
7.1 Anmeldung und Registrierung .....	270
7.2 Digitale Inbetriebnahme: Erstellen Sie Ihr Haus.....	270
7.3 Kupplung der Ladestation .....	271
7.4 Konfiguration der Ladestation .....	271
8. Netzwerkeinstellung.....	272
8.1 WLAN.....	272
8.1.1 WLAN-Hotspot .....	272
8.2 Ethernet.....	274
8.3 Optionales 4G-Modem (GWJ8111) .....	274
9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung.....	277
9.1 Liste der Fehlercodes .....	277
9.2 Fehlerbehebung für den Endbenutzer.....	279
10. Support.....	282
11. Pairing-Label für die I-CON .....	283

## Einführung



Beachten Sie, dass die in diesem Dokument enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden können. Laden Sie bitte die neueste Version unter folgendem Link herunter: [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Um Zugang zu den von der I-CON angebotenen Funktionen zu erhalten, ist es wichtig, die **myJOINON**-App herunterzuladen, die in den Stores von Google und Apple erhältlich ist. Suchen Sie in den Stores nach der App oder scannen Sie den nachstehenden QR-Code.



JOINON I-CON Evolution ist die beste Wahl für die Stromversorgung von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) und Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV). Das Gerät ist für die Schnellladung an öffentlichen und privaten Standorten konzipiert, beispielsweise Einzelhandel- und Gewerbeparkplätze, Ladestationen für Fahrzeugflotten, Autobahnraststätten, am Arbeitsplatz, in Wohnhäusern usw. JOINON I-CON Evolution hat den Vorteil, dass es einfach zu installieren ist. Das Wandmontagedesign ermöglicht eine flexible und kosteneffiziente Installation an verschiedenen Standorten. Darüber hinaus ist die Wechselstrom-Ladelösung netzwerkkommunikationsfähig. Sie ist in der Lage, sich mit externen Netzwerksystemen zu verbinden und Fahrern von Elektrofahrzeugen in Echtzeit Informationen, wie Ladefortschritt und Abrechnungsdetails, zu liefern. Die Wechselstrom-Ladelösung verfügt über eine einfache Schnittstelle mit Sicherheitszertifizierungen und ein Design mit ausgezeichneter Wasser- und Staubdichtheit, wodurch sie sich hervorragend für Außenumgebungen eignet.

## Merkmale

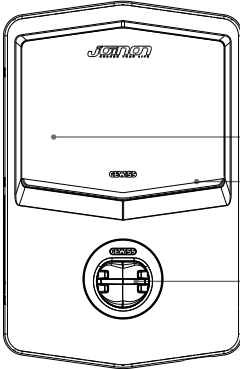
- Dank des für eine Wandbefestigung ausgelegten Designs erweist sich die Installation als einfach und flexibel.
- Das Gerät bietet Kunden den Komfort, den Ladevorgang über eine autorisierte RFID-Smartcard oder mobile App (auf Anfrage erhältlich) ein- bzw. auszuschalten.
- Das Gerät wurde nach neuesten Industriestandards für Wechselstromladung hergestellt.
- Das Gerät ist für den Außenbereich geeignet und widerstandsfähig gegen ein Eindringen von festen und flüssigen Stoffen in Außenumgebungen, wodurch es sich als besonders stabil und ausgesprochen zuverlässig erweist.
- Kontrastreiche Bildschirmschnittstelle mit Multifunktionstasten.

## Anwendungsbereiche

- Öffentliche und private Parkplätze
- Gemeinschaftsparkplätze
- Parkplätze von Hotels, Supermärkten und Einkaufszentren
- Parkplätze am Arbeitsplatz

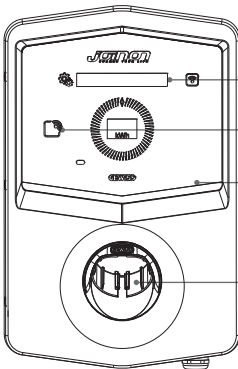
# 1. I-CON-Benutzerschnittstelle

## 1.1 I-CON Basic



- RFID-Lesegerät (optional)
- LED-Anzeige
- AC-Anschluss  
T2-Steckdose oder Festkabel

## 1.2 I-CON Premium



- Matrix-LED-Anzeige
- RFID-Lesegerät (optional)
- LED-Anzeige
- AC-Anschluss  
T2-Steckdose oder Festkabel



Hinweis: Gemäß den Anforderungen der Norm EN 17186 legt dieses Dokument harmonisierte Kennzeichnungen für die Versorgung von elektrischen Straßenfahrzeugen fest. Die Anforderungen in dieser Norm sollen den Benutzer mit ergänzenden Informationen zur Kompatibilität zwischen den EV-Ladestationen, den Kabelsätzen und den auf dem Markt erhältlichen Fahrzeugen versorgen. Die Kennzeichnung ist wie beschrieben zur sichtbaren Anbringung an den EV-Ladestationen, Fahrzeugen, Kabelsätzen, bei den EV-Händlern und in den Anleitungen für die Benutzer bestimmt.

## 2. Technische Daten

### 2.1 Produktspezifikation

Name des Modells		GWJ34XXC – GWJ35XXG
AC EINGANG	Nennspannung	230 V AC ( $\pm 15\%$ ) - 400 V AC ( $\pm 15\%$ )
	Max. Eingangsstrom	32A
	Max. Eingangsleistung	22 kVA
	Stromnetz	TN/TT
	Frequenz	50/60 Hz
	Elektrische Verteilung	1P+N+PE      3P+N+PE
Eingangsschutz	Im Inneren der Ladestation verfügbar	-
	Außerhalb der Ladestation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P oder 4P bis zu 32 A, Kurve C oder D)</li> <li>• RCD (2P oder 4P bis zu 40 A, Typ A, 30 mA)</li> <li>• OVP (für GWJ34XXC und GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (für GWJ34XXC und GWJ35XXG)</li> </ul>
Interner Schutz	DC-Leckstrom (Auslösung für DC-Fehlerstrom bei 6 mA)	
Mechanische Daten	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modell mit T2-Steckdose: 4,5 kg</li> <li>• T2 Festkabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Anz. Ladekabel	1
	Ladekabellänge	6 m
	Schutzart	IP 55
	Schlagfestigkeit	IK 11 (außer das Display, falls vorhanden)
	Schutz vor elektrischem Schlag	Klasse I.
Umgebungsbedingungen	Betriebstemperatur (außen)	-25 °C; +55 °C * * Das Gerät darf nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt werden
	Lagertemperatur	-40 °C; +70 °C
	Relative Feuchte	5 % - 95 % RH
	Höhe	$\leq 2000$ m
	Verschmutzungsgrad	3
Kommunikation	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WLAN</li> <li>• Ethernet-Port 10/100 (nur für Codes GWJ35XXG)</li> </ul>
	Intern	-



Regelung für die EU	Richtlinie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische Verträglichkeit EMV-Einstufung: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Normsteckdose	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Typ 2 Mode 3</li> </ul>
Benutzerschnittstelle	Benutzerberechtigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> <li>• Über App</li> </ul>
	Informationen zum Ladestatus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (immer)</li> </ul>
Ladeschnittstelle		<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2-Steckdose</li> <li>• T2 Festkabel</li> </ul>
Standby-Stromverbrauch	5 W	
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für den Gebrauch durch gewöhnliche Personen bestimmt</li> <li>• Standorte mit unbeschränktem Zugang</li> <li>• Bedingter Bemessungs-Kurzschlussstrom eines Aggregats - 3kA</li> </ul>	

Name des Modells		GWJ36XXT – GWJ38XXT
AC EINGANG	Nennspannung	230 V AC ( $\pm 15\%$ ) 400 V AC ( $\pm 15\%$ )
	Max. Eingangsstrom	32A
	Max. Eingangsleistung	22 kVA
	Stromnetz	TN/TT
	Frequenz	50/60 Hz
	Elektrische Verteilung	1P+N+PE 3P+N+PE
Eingangsschutz	Im Inneren der Ladestation verfügbar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	Außerhalb der Ladestation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P oder 4P bis zu 32 A, Kurve C oder D)</li> <li>• RCD (2P oder 4P bis zu 40 A, Typ A, 30 mA)</li> </ul>
Interner Schutz	DC-Leckstrom (Auslösung für DC-Fehlerstrom bei 6 mA)	
	SPD-Schutz (VM:115-750 V - ITM: 6 K-10 KA TA: -55 °C - +85 °C – Stoßstrom: 10 kA)	
Mechanische Daten	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modell mit T2-Steckdose: 4,5 kg</li> <li>• T2 Festkabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Anz. Ladekabel	1
	Ladekabellänge	6 m
	Schutzart	IP 55
	Schlagfestigkeit	IK 11 (außer das Display, falls vorhanden)
	Schutz vor elektrischem Schlag	Klasse I.
Umgebungsbedingungen	Betriebstemperatur (außen)	-25 °C; + 55 °C * * Das Gerät darf nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt werden
	Lagertemperatur	-40 °C; +70°C
	Relative Feuchte	5 %~95 % RH
	Höhe	$\leq 2000$ m
	Verschmutzungsgrad	3
Kommunikation	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WLAN</li> <li>• Ethernet-Port 10/100</li> </ul>
	Intern	-

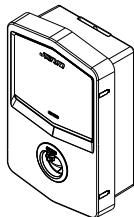
Regelung für die EU	Richtlinie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische Verträglichkeit EMV-Einstufung: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Normsteckdose	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Typ 2 Mode 3</li> </ul>
Benutzerschnittstelle	Benutzerberechtigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> <li>• Über App</li> <li>• RFID-Lesegerät (Hilfsträger ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informationen zum Ladestatus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (immer)</li> </ul>
Standby-Stromverbrauch	5 W	
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für den Gebrauch durch gewöhnliche Personen bestimmt</li> <li>• Standorte mit unbeschränktem Zugang</li> <li>• Bedingter Bemessungs-Kurzschlussstrom eines Aggregats - 3kA</li> </ul>	

Name des Modells		GWJ37XXT – GWJ39XXT
AC EINGANG	Nennspannung	230 V AC ( $\pm 15\%$ ) 400 V AC ( $\pm 15\%$ )
	Max. Eingangsstrom	32A
	Max. Eingangsleistung	22 kVA
	Stromnetz	TN/TT
	Frequenz	50/60 Hz
	Elektrische Verteilung	1P+N+PE 3P+N+PE
Eingangsschutz	Im Inneren der Ladestation verfügbar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PEN-Fehler</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Außerhalb der Ladestation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P oder 4P bis zu 32 A, Kurve C oder D)</li> <li>• RCD (2P oder 4P bis zu 40 A, Typ A, 30 mA)</li> </ul>
Interner Schutz	DC-Leckstrom (Auslösung für DC-Fehlerstrom bei 6 mA)	
	SPD-Schutz (VM:115-750 V - ITM: 6 K-10 KA TA: -55 °C - +85 °C – Stoßstrom: 10 kA)	
Mechanische Daten	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modell mit T2-Steckdose: 4,5 kg</li> <li>• T2 Festkabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Anz. Ladekabel	1
	Ladekabellänge	6 m
	Schutzart	IP 55
	Schlagfestigkeit	IK 11 (außer das Display, falls vorhanden)
	Schutz vor elektrischem Schlag	Klasse I.
Elektrische Informationen	Stromzählertyp	MID Stromzähler
Umgebungsbedingungen	Betriebstemperatur (außen)	-25 °C; + 55 °C * * Das Gerät darf nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt werden
	Lagertemperatur	-40 °C; +70°C
	Relative Feuchte	5 %~95 % RH
	Höhe	$\leq 2000$ m
	Verschmutzungsgrad	3
Kommunikation	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• WLAN</li> <li>• Ethernet-Port 10/100</li> </ul>
	Intern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

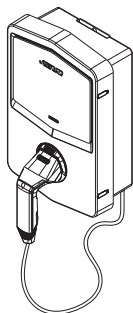
Regelung für die EU	Richtlinie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische Verträglichkeit EMV-Einstufung: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Normsteckdose	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Typ 2 Mode 3</li> </ul>
Benutzerschnittstelle	Benutzerberechtigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> <li>• Über App</li> <li>• RFID-Lesegerät (Hilfsträger ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informationen zum Ladestatus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (immer)</li> </ul>
Standby-Stromverbrauch	7 W	
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für den Gebrauch durch gewöhnliche Personen bestimmt</li> <li>• Standorte mit unbeschränktem Zugang</li> <li>• Bedingter Bemessungs-Kurzschlussstrom eines Aggregats - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen

### 2.2.1 Allgemeine Anforderungen



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von  $I_{2t}$  an der EV-Steckdose der Mode-3-Ladestation 75000 A2s nicht überschreiten



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von  $I_{2t}$  am Fahrzeuganschluss (Fall c) der Mode-3-Ladestation 80000 A2s nicht überschreiten

### 2.2.2 Länderspezifische Anforderungen



In Spanien schreiben die Verdrahtungsregeln für die Installation in Wohnhäusern und für die Anwendung von 16 A die Verwendung von Steckdosen mit Verschlüssen vor



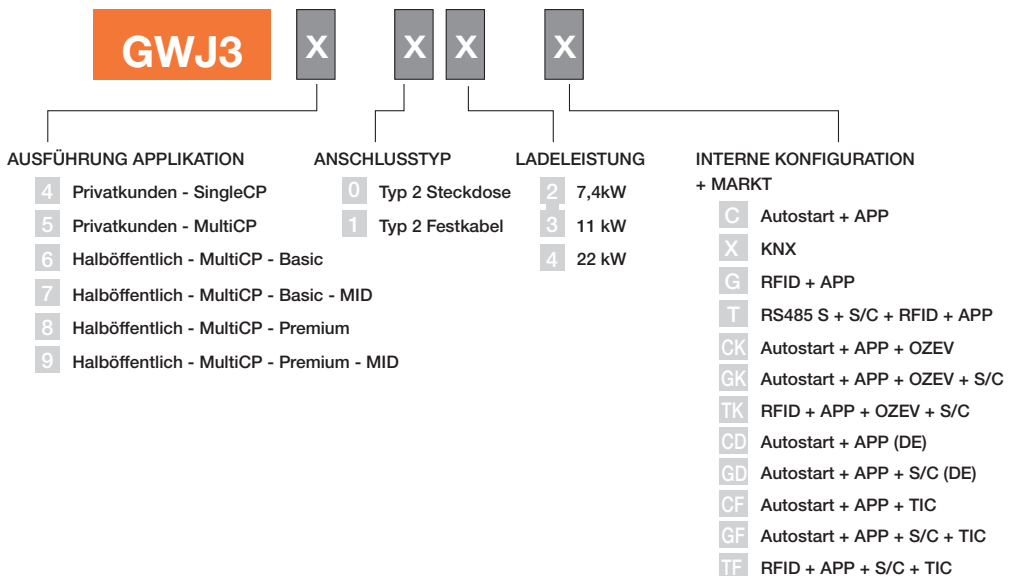
In Schweden schreiben die nationalen Vorschriften Verschlüsse oder gleichwertige Schutzmethoden mit gleichwertigem Sicherheitsniveau vor. Zum Beispiel: Einbauhöhen, Sperrung von Gegenständen gegen Berührung, Verriegelung der Abdeckung usw.



In den USA und Kanada darf die I-CON nicht vertrieben werden

## 2.3 I-CON Codebeschreibung

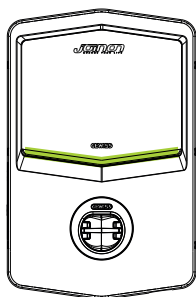
Die I-CON ist in verschiedenen Versionen erhältlich, je nach Steckertyp, Ladeleistung, Verfügbarkeit des Displays und anderen internen Vorrichtungen. Die nachstehende Tabelle gibt Aufschluss über die Bedeutung der Zahlen und Buchstaben.



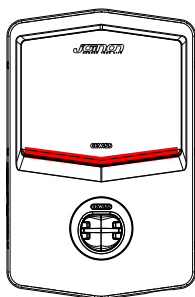
## 2.4 LED-Anzeige und Betriebszustand

Die Ladestation informiert den Kunden über RGB-LEDs hinsichtlich des Status und der auszuführenden Tätigkeiten.

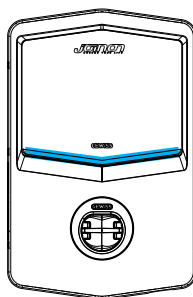
Nachstehend wird die Bedeutung der einzelnen Farben erklärt. Um Zugang zu den von der I-CON angebotenen Funktionen zu erhalten, ist es wichtig, die myJOINON-App herunterzuladen, die in den Stores von Google und Apple erhältlich ist.



Standby



Fehler



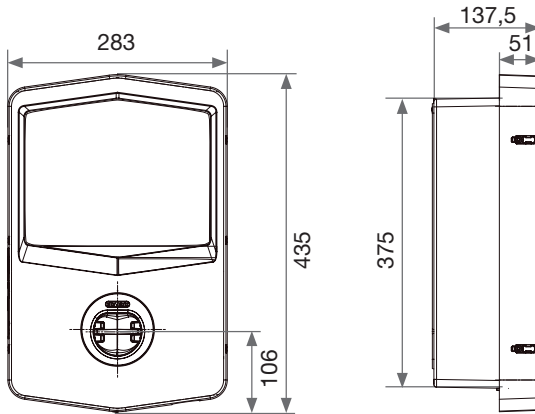
Aufladen

Farbe	Dauerhaft	Blinkend
Keine Farbe	Die Ladestation ist AUS	
	Die Ladestation führt einen Neustart durch, um die neue FW anzuwenden	
Weiß	Verbindung zwischen APP und Ladestation (über WLAN) OK (über die Grundfarbe gelegt)	WLAN-Hotspot aktiv (über die Grundfarbe gelegt) Die Ladestation hat eine SERVER-Rolle
Grün	Ladestation verfügbar	Warten auf das Ein- oder Ausstecken des Ladekabels
Rot	Verbindung zwischen APP und Ladestation (über WLAN) KO (über die Grundfarbe gelegt)	NA
	Interner Fehler	NA
Blau	Ladevorgang läuft - EV mit Strom versorgt	Ladevorgang läuft, ist aber unterbrochen
Gelb	NA	Intermittierendes Blinken: Anwendung einer neuen FW nach dem Download Blinken: Download der FW läuft über OTA

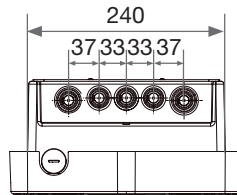


## 2.5 Abmessungen

### Außenabmessungen des Ladegeräts: (Einheit: mm)



*Frontal- und Seitenansicht*



*Ansicht von unten*

## 3. Lieferung und Lagerung des Geräts

### 3.1 Lieferung

Das Gerät bis zur Installation in der Verpackung aufbewahren.

### 3.2 Geräteerkennung

Die Seriennummer kennzeichnet das Gerät auf eindeutige Weise.

Bei einer Kontaktaufnahme mit Gewiss ist auf diese Nummer Bezug zu nehmen.

Die Seriennummer des Geräts ist RE auf dem Typenschild mit den technischen Daten (auf der rechten Seite der Frontplatte) angegeben.

### 3.3 Transportschäden

Bei Transportschäden des Geräts:

1. Gerät nicht installieren.
2. Sachverhalt unverzüglich melden (innerhalb von 5 Tagen nach der Lieferung).

Für eine evtl. Rücksendung des Geräts an den Hersteller die Originalverpackung verwenden.

### 3.4 Lagerung



Die Nichtbefolgung der in diesem Abschnitt erteilten Anweisungen kann zu Schäden am Gerät führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der Missachtung dieser Anweisungen ergeben.

Wenn das Gerät nicht sofort nach der Auslieferung installiert wird, wie folgt verfahren, um eine Verschlechterung des Zustands zu vermeiden:

- Für eine korrekte Aufbewahrung der Ladestation die Originalverpackung bis zu ihrer Installation nicht entfernen.
- Eine Beschädigung der Verpackung (Schnitte, Löcher usw.) verhindert eine korrekte Aufbewahrung der Ladestation vor der Installation. Der Hersteller haftet nicht für die Folgen, die sich aus einer Beschädigung der Verpackung ergeben.

- Das Gerät sauber halten (Staub, Späne, Fett usw. entfernen) und vor Nagetieren schützen.
- Das Gerät vor Spritzwasser, Schweißfunken usw. schützen.
- Das Gerät mit einem atmungsaktiven Schutzmaterial abdecken, um die Bildung von Kondensat durch Umgebungsfeuchtigkeit zu vermeiden.
- Für im Lager aufbewahrte Ladestationen dürfen keine anderen als die nachstehend angegebenen klimatischen Bedingungen.

Umgebungsbedingungen für die Lagerung	
Min. Temperatur	-40°C
Min. Temperatur der Umgebungsluft	-40°C
Max. Temperatur der Umgebungsluft	70°C
Max. relative Feuchte ohne Kondensation	95 %

- Die Anlage unbedingt vor korrosiven chemischen Produkten und salzhaltigen Umgebungen schützen.

## 4. Installationsanweisungen

### 4.1 Vor der Installation

- Vor der Verwendung und Installation dieses Produkts alle Anweisungen lesen.
- Das Gerät nicht verwenden, wenn das Netz- oder Ladekabel beschädigt ist.
- Das Gerät nicht verwenden, wenn das Gehäuse oder der Ladeanschluss defekt oder offen ist bzw. wenn es Schäden aufweist.
- Keine Werkzeuge, Material, die Finger oder andere Körperteile in den Ladeanschluss oder den EV-Anschluss einführen.
- Ladekabel nicht verdrehen, biegen, knicken, durchhängen lassen oder quetschen. Niemals mit einem Fahrzeug darüber fahren.

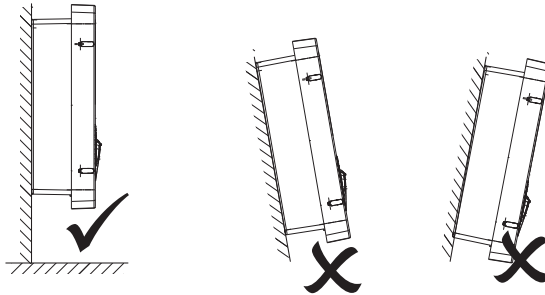


**WARNUNG:** Das Produkt darf nur von einem Vertragshändler und/oder Vertragstechniker entsprechend den Bauvorschriften, elektrischen Bestimmungen und Sicherheitsstandards installiert werden.



**WARNUNG:** Ein qualifizierter Installationstechniker sollte das Produkt vor dem ersten Gebrauch überprüfen. Die Einhaltung der Informationen in diesem Handbuch entbindet den Benutzer in keinem Fall von seiner Verantwortung, alle geltenden Vorschriften und Sicherheitsstandards zu berücksichtigen.

- Es wird eine 1- oder 3-Phasen-Versorgung mit TN(-S)/TT-Erdungsanlagen benötigt.
- Bei der Installation von TN(-S) werden Nullleiter (N) und PE der Stromverteilung direkt mit der Erde verbunden. Die PE der Ladeausrüstung wird direkt mit der PE der Stromverteilung und einem separaten Leiter für PE und Nullleiter (N) verbunden.
- Das Produkt sollte an einer perfekt senkrechten Wand installiert werden.



- Die Wand, an der das Gerät befestigt wird, muss entsprechend fest sein. Es muss möglich sein, die Wand zu durchbohren und Dübel und Anker einzusetzen, die für das Gewicht des Geräts geeignet sind.



**KLASSIFIZIERUNG DER LADESTATION:**

- Dauerhaft angeschlossen
- Geräte für Standorte ohne Zugangsbeschränkung
- Geräte der Klasse I

## 4.2 Anforderungen an den Installationsort

Die I-CON wird am besten funktionieren, wenn der Installationsbereich diesen Anforderungen entspricht.



**WARNUNG:** GEWISS übernimmt keinerlei Verantwortung für falsche Installationen, durch die Schäden am Produkt oder am an der Ladestation angeschlossenen EV entstehen könnten.

## 1. Arbeitsplatzbedingungen

- Eine geeignete Umzäunung errichten, um den Baubereich vom Außenbereich abzuschirmen.
- Alle Eingänge schließen und sichern, wenn die Baustelle unbeaufsichtigt ist.
- Warnhinweise mit den folgenden Informationen in der Nähe aufhängen: Warnsymbol und Telefonnummer der zuständigen Person.
- Ausreichende Leuchtmittel installieren.



## 2. Reinigung

- Arbeitsbereiche (einschließlich Zugänge) frei von Schutt und Hindernissen halten.
- Den Fußboden sauber und eben halten, um ein Stolpern oder Verletzungen durch Werkzeuge oder sonstige Gegenstände zu vermeiden.
- Ausrüstungen und Materialien geordnet und stabil stapeln und lagern.
- Regelmäßig reinigen und Abfälle entsorgen.
- Alle überschüssigen Materialien und Ausrüstungen nach Abschluss der Arbeiten entfernen.



## 3. Brandgefahren

- Vorsicht vor brennbaren Materialien und Gütern. Diese von Arbeitsbereichen fernhalten.



#### 4. Schutz vor hohen Temperaturen auf der Baustelle

- Einen Markise oder ein Schutzdach anbringen, um die Arbeiter vor Hitze und Sonne zu schützen.
- Kühlgeräte, wie z. B. Abluftventilatoren, aufstellen.
- Wasserspender bereitstellen.
- Geeignete Schutzkleidung wie Kopfbedeckungen, Sonnenbrillen und langärmelige Kleidung zum Schutz der Arbeiter vor einem Hitzschlag und UV-Strahlung zur Verfügung stellen



#### 5. Schlechtes Wetter

- Alle Gerüste, temporäre Konstruktionen, Ausrüstungen und lose Materialien sichern
- Die Standardvorgehensweise (SOP) überprüfen und umsetzen, um die Abschaltung der Gaszufuhr, elektrischer Verbraucher und Ausrüstungen sicherzustellen.
- Baustellen überprüfen, um Schutz gegen Eindringen von Wasser oder Staub zu gewährleisten.
- Das Abflusssystem auf Verstopfungen prüfen und diese ggf. beseitigen
- Alle Arbeiten im Freien unterbrechen (mit Ausnahme von Notfallarbeiten).



#### 6. Hebevorgänge

- Hebezeuge und -geräte regelmäßig von Fachpersonal begutachten und prüfen lassen.
- Hebebereiche isolieren und absperren, um Personal fernzuhalten, das nicht zum Baubetrieb gehört.
- Sicherstellen, dass Hubstrecken keine Gebäude oder den Weg von Personen kreuzen; Kollisionen mit Gegenständen vermeiden.
- Lastgrenzen für sicheres Arbeiten nicht überschreiten.



## 7. Für Arbeiter vor Ort

- Alle Arbeiten planen.
- Versorgungen ausschalten (soweit möglich mit stromlosen Teilen arbeiten)
- Wartungssicherung Lockout/Tagout (LOTO)
- Zulassung für elektrische Arbeiten unter Spannung (Eingangsklemmen mit HV nach Türöffnung).
- Persönliche Schutzausrüstung (PSA) verwenden.
- Arbeitsplatzbedingungen und Arbeitsraum sichern.
- Andere Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften einhalten, z. B. die von der OSHA veröffentlichten Bestimmungen.



## 8. Referenznormen

Folgende Normen einhalten:

- NFPA-70E (Elektrische Sicherheit am Arbeitsplatz, Bewertung des Stromschlagrisikos, Bewertung des Störlichtbogenrisikos)





## 4.3 Erdung und Sicherheitsanforderungen

- Das Produkt muss an ein geerdetes, fest verlegtes Verdrahtungssystem aus Metall angeschlossen werden. Die Anschlüsse müssen mit allen geltenden elektrischen Verordnungen übereinstimmen. Der empfohlene Erdungswiderstand beträgt weniger als 10  $\Omega$ .
- Sicherstellen, dass bei der Installation, Wartung oder Instandhaltung das Ladegerät niemals mit Strom versorgt wird.
- Beim Anschluss an das Hauptstromverteilungsnetz einen geeigneten Schutz verwenden.
- Für jede Aufgabe die geeigneten Werkzeuge verwenden.

## 4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen

### 4.4.1 Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD)

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss vor der Ladestation in der Verbrauchereinheit installiert werden.

Jeder Ladestation muss der nach den geltenden Vorschriften für elektrische Niederspannungsanlagen erforderliche Fehlerstrom-Schutzschalter vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station geschützt werden durch:

- RCD Typ A (In Übereinstimmung mit einer der folgenden Normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 and IEC 62423)
- 2-polig oder 4-polig
- 40 A Bemessungsstrom
- 30mA



**I-CON** mit einer Leistung von 7,4 kW benötigt einen 2-poligen Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD)

**I-CON** mit einer Leistung von 11 und 22 kW benötigt einen 4-poligen Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD)

## 4.4.2 Sicherungsautomat (MCB)

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss vor der Ladestation in der Verbrauchereinheit installiert werden.

Jeder Ladestation muss der nach den geltenden Vorschriften für elektrische Niederspannungsanlagen erforderliche Sicherungsautomat vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station geschützt werden durch:

- MCB Kurve C oder D
- 2-polig oder 4-polig
- 32 A Bemessungsstrom

## 4.4.3 Überspannungsableiter (SPD)

Die I-CON SingleCP ist mit keinerlei Überspannungsableitern (SPD) ausgestattet.

Um mögliche Schäden an der Anlage zu vermeiden, muss der Planer oder Installationstechniker die Notwendigkeit von Überspannungsableitern außerhalb der Ladestation überprüfen, indem er ggf. eine Blitzschutzrisikobewertung nach Normen (z. B. IEC/EN 62305-2) durchführt.

Die betroffenen I-CON-Codes sind:

ARTIKELNUMMER	BESCHREIBUNG
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW

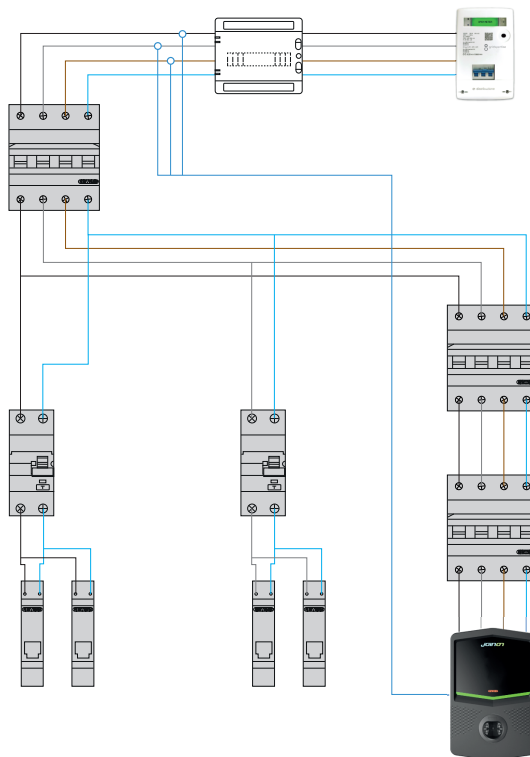
## 4.5 Installation von SingleCP (CP) und MultiCP (CP)

### 4.5.1 SingleCP mit externem Stromwandler

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder der Verpackung enthalten.

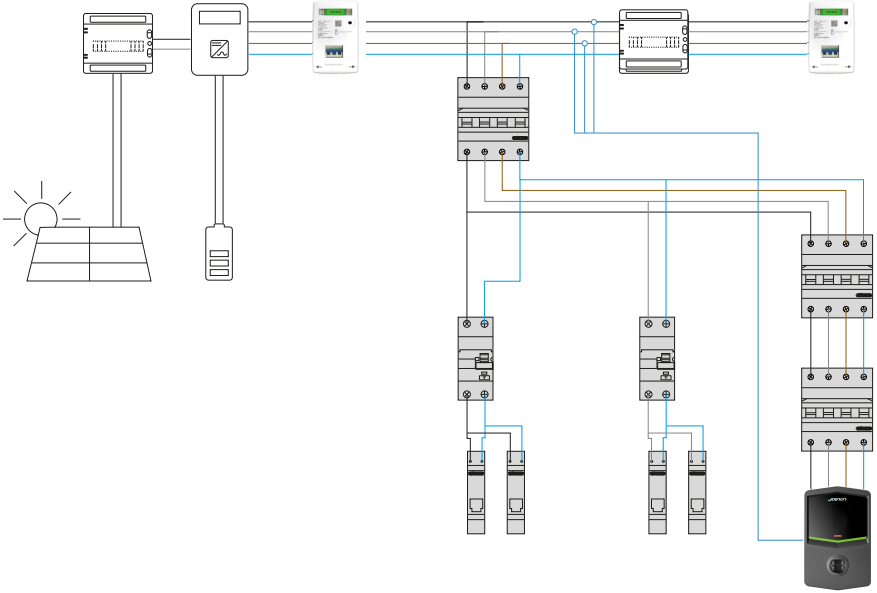
Um die dynamische Betriebsart an der Ladestation zu aktivieren, müssen die externen Stromwandler (CTs) um die Hauptschutzeinrichtung in der Verbrauchereinheit installiert werden.

Dies ermöglicht die Überwachung der Hauslasten und der externen Produktion einer PV (nur bei strikter Einhaltung des nachstehenden Diagramms) und das Laden des EV mit der verbleibenden Leistung. Einzelheiten zur Installation finden Sie in den Handbüchern GWJ8037 und GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---

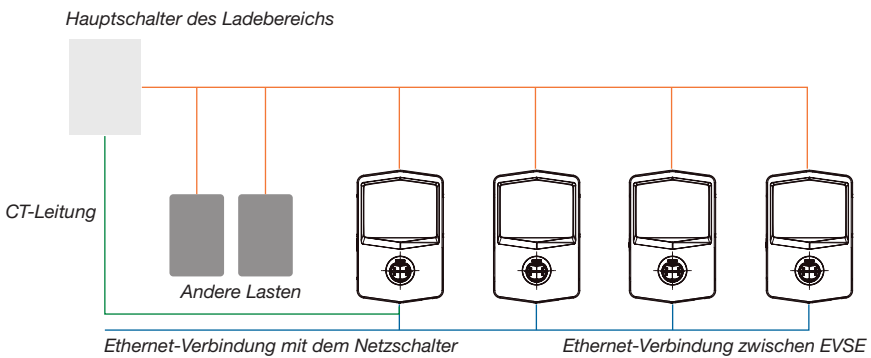


### 4.5.3 MultiCP mit externem Stromwandler

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder der Verpackung enthalten.

Um die dynamische Betriebsart an der Ladestation zu aktivieren, müssen die externen Stromwandler (CTs) um die Hauptschutzeinrichtung in der Verbrauchereinheit installiert werden.

Dies ermöglicht die Überwachung der Hauslasten und der externen Produktion einer PV (nur bei strikter Einhaltung des nachstehenden Diagramms) und das Laden des EV mit der verbleibenden Leistung. Einzelheiten zur Installation finden Sie in den Handbüchern GWJ8037 und GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---

MultiCP I-CONs können ein dediziertes Netzwerk bilden, um die maximal verfügbare Leistung für den Bereich und andere Lasten zu verwalten. Auf diese Weise hängt die Ladeleistung von der noch verfügbaren Leistung ab.

Die I-CON lädt mit sofern möglich maximaler Leistung, d. h. wenn die Wirkleistung der anderen Verbraucher niedrig ist und die Anzahl der angeschlossenen E-Fahrzeuge ebenso.

Stattdessen wird die I-CON die Ladeleistung schrittweise reduzieren und gegebenenfalls die Ladung aussetzen.

Diese Funktionsweise erfordert eine spezielle Installation und spezielle Geräte.

Stromwandler (CTs) können dann verwendet werden, wenn der maximale Strom 100 A beträgt. Bei einem höheren Stromwert müssen die Stromwandler durch einen externen Stromzähler mit Ethernet-Schnittstelle ersetzt werden (IP-Stromzähler - die Ethernet-Schnittstelle kann in das Gerät integriert oder als Zubehör eingebaut sein).

Die je nach Versorgung ein oder drei Stromwandler müssen über den entsprechenden Anschluss in der elektronischen Platine an die erste I-CON angeschlossen werden.

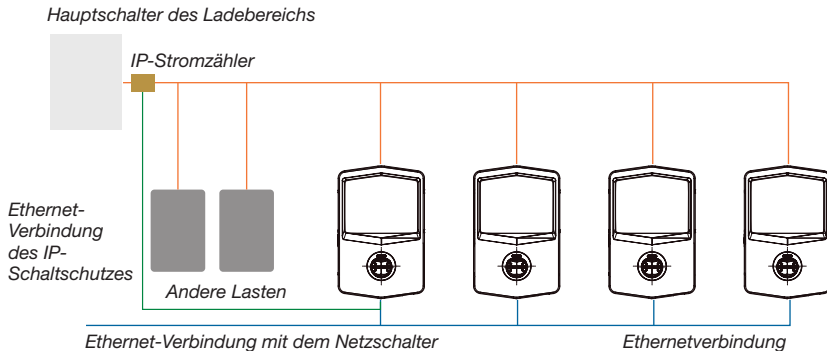
Die I-CON muss mit einem Ethernetkabel über die entsprechenden Anschlüsse angeschlossen werden.

Für die erforderliche Ersteinrichtung ist Folgendes anzugeben:

- Maximal verfügbare Leistung:  $\leq 100$  A
- Art der Versorgung: einphasig oder dreiphasig
- Aktivierung der Stromwandler
- Auswahl der I-CON mit der SERVER-Funktion (die an den Stromwandlern angeschlossen ist)

In diesem Szenario können maximal 30 I-CONs verwendet werden.

## 4.5.5 MultiCP mit externem IP-Zähler



Das Szenario ist dem vorherigen sehr ähnlich, der einzige Unterschied ist das Vorhandensein eines externen Stromzählers (IP-Stromzähler).

Dieser IP-Energiezähler kann den höheren Stromwert mit speziellen Stromwandlern ablesen, die direkt an den IP-Stromzähler angeschlossen sind.

Für die erforderliche Ersteinrichtung ist Folgendes anzugeben:

- Maximal verfügbare Leistung:  $\geq 100$  A
- Art der Versorgung: einphasig oder dreiphasig
- Einrichtung des IP-Stromzählers: Einrichten von Parametern wie IP-Adresse, Gateway, Subnetzmaske und DNS
- Auswahl der I-CON mit der SERVER-Funktion (die an den IP-Stromzähler angeschlossen ist)

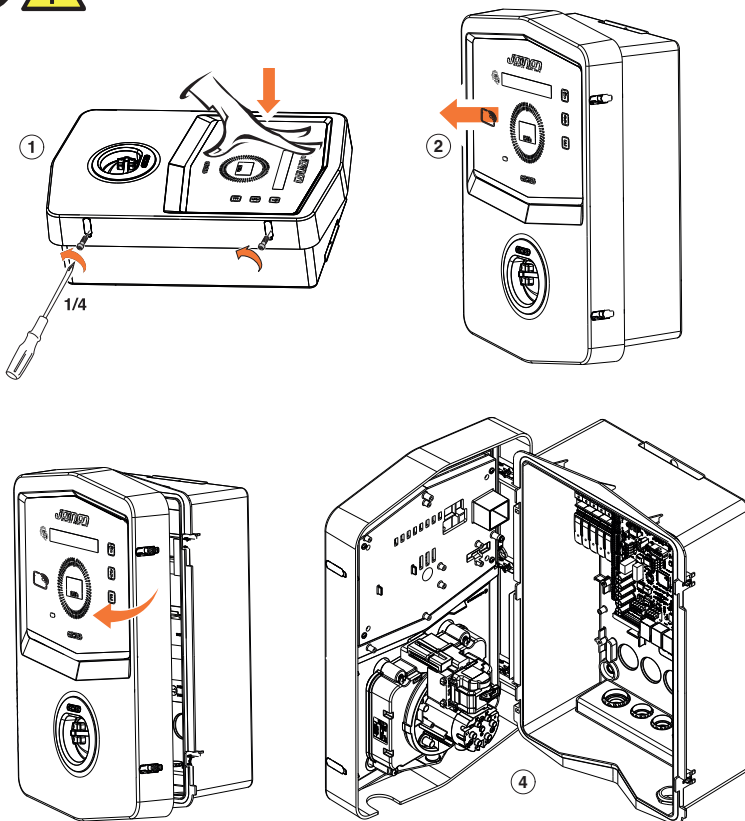
In diesem Szenario können maximal 30 I-CONs verwendet werden.

## 4.6 Installationsverfahren

### 4.6.1 Öffnen der Ladestation

#### SCHRITT 1.

1. Öffnen Sie das Gehäuse wie in der Abbildung gezeigt.



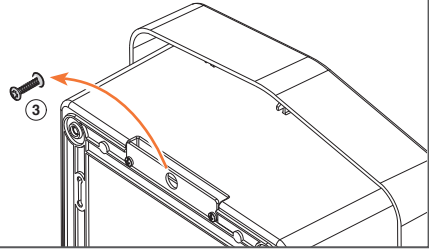


## 4.6.2 Wand- oder Bodenmontage auf Standsäule

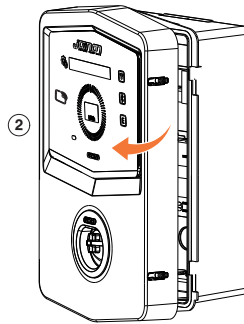
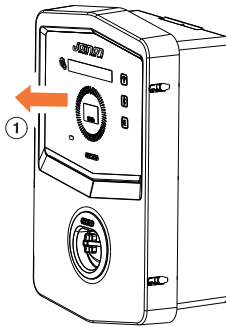
Für die Installation des Geräts kann eine der beiden folgenden Lösungen gewählt werden:

### WANDMONTAGE

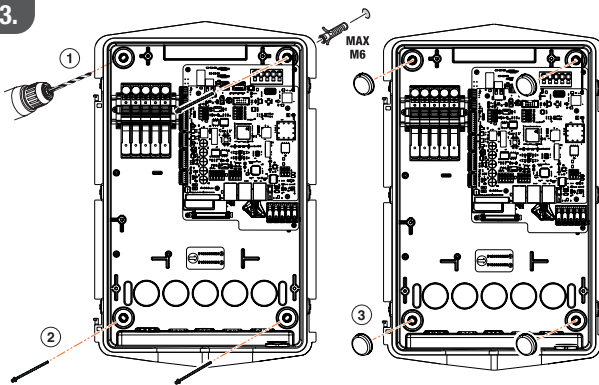
#### SCHRITT 1.



#### SCHRITT 2.



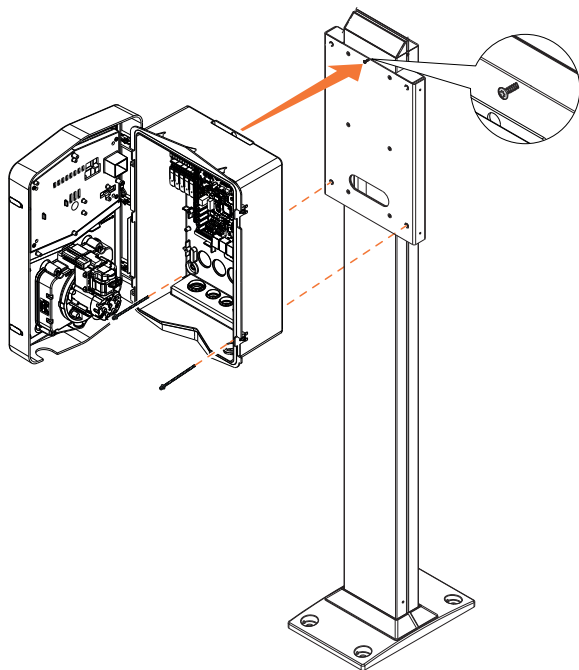
#### SCHRITT 3.



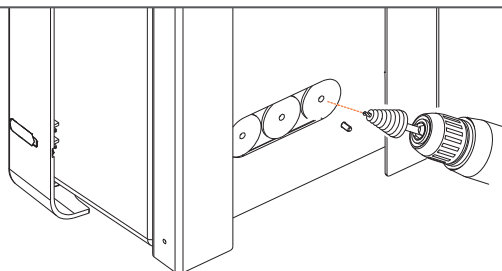
**HINWEIS:** Im Falle der Wandinstallation der I-CON ist zu berücksichtigen, dass sich die T2-Steckdose bzw. deren Kabelhalterung bei Ausführung mit Festkabel zwischen 50 cm und 1,5 m über dem Boden befinden muss.

## BODENMONTAGE MIT STANDSÄULE

### SCHRITT 1.



### SCHRITT 2.



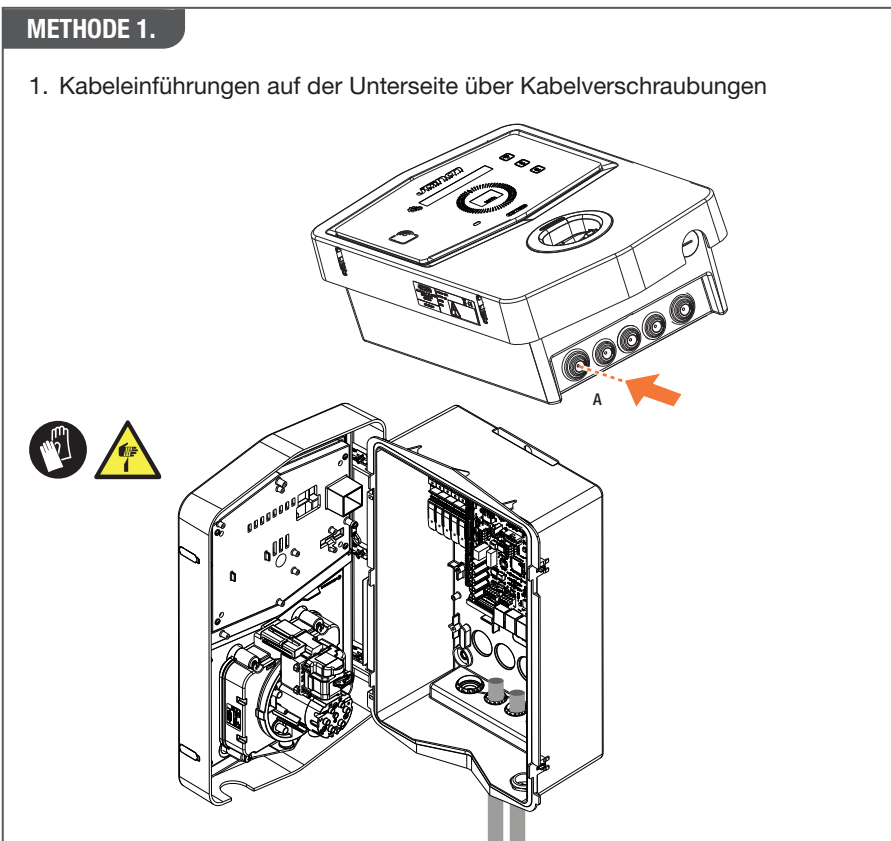
**WARNUNG:** Es ist unbedingt eine geeignete Abdeckung vorzusehen, damit das Produkt während der heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist. Steigt die Temperatur der Elektronik über die Auslegungsgrenzen hinaus an, kommt es zunächst zu einer Leistungsreduzierung des Produkts und möglicherweise zu Fehlfunktionen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind

### 4.6.3 Schutzdach

Wird die I-CON an einer Wand oder auf einer Säule mit direkter Sonneneinstrahlung installiert, muss eine geeignete Abdeckung vorgesehen werden, damit das Produkt während der heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt ist. Durch eine solche Abdeckung ist sicherzustellen, dass das Produkt über den ganzen Tag hinweg vor Sonneneinstrahlung geschützt ist. Die Abdeckung muss in einem Abstand über der I-CON-Wallbox angebracht werden, der eine möglichst geringe Behinderung und den erforderlichen Schatten sicherstellt. Steigt die Temperatur der Elektronik über die Auslegungsgrenzen hinaus an, kommt es zunächst zu einer Leistungsreduzierung des Produkts und möglicherweise zu Fehlfunktionen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

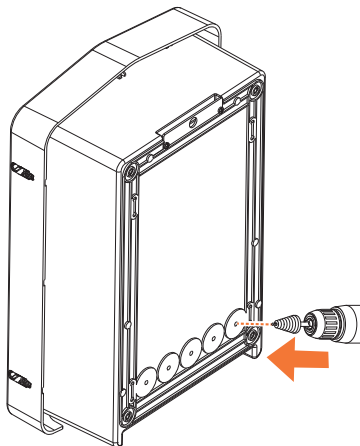
### 4.6.4 Verdrahtungsanschluss

Die Ladestation bietet verschiedene Möglichkeiten für die Kabeleinführungen.



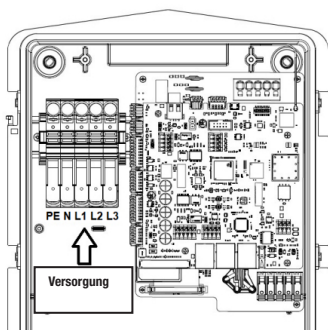
## METHODE 2.

### 1. Kabeleinführungen auf der Rückenwand

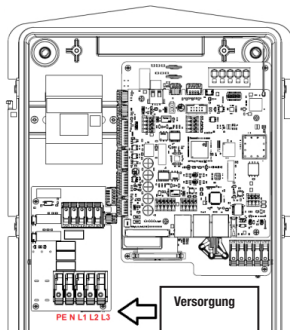


## SCHRITT 1.

### 1. Verdrahten Sie die Kabel mit der Klemmleiste auf der linken elektronischen Platine



Versorgungsposition 1  
(hängt vom I-CON-Code ab)



Versorgungsposition 2  
(hängt vom I-CON-Code ab)

### 2. Sobald der Verdrahtungsvorgang abgeschlossen ist, kann die Ladestation eingeschaltet werden

## 4.7 Elektrische Prüfung - Erdungswiderstand

Wenn die Installation abgeschlossen ist und das System mit Strom versorgt wird, muss eine elektrische Prüfung durchgeführt werden, um Probleme während des Ladevorgangs zu vermeiden.

Zum Beispiel:

- der Erdwiderstand muss unter  $10 \Omega$  liegen.
- Die Spannung zwischen Nulleiter und Erde liegt unter 15 V.

## 5. Funktionsspezifikation

Es gibt zahlreiche verschiedene I-CON-Modelle, aus denen der Kunde je nach Bedarf wählen kann.

Hier werden die von den verschiedenen Modellen angebotenen Lösungen erläutert.

### 5.1 I-CON SingleCP

Die Basislösung ist die I-CON SingleCP, die 2 verschiedene Betriebsmodi mit einem speziellen Setup bietet.

Diese 2 Modi heißen:

- STANDARD= Einstellung der maximalen Ladeleistung und Zeitplan, wann der Ladevorgang beginnen kann
- DYNAMISCH= die maximale Ladeleistung hängt von den Haushaltslasten und ihrer momentanen Leistung während der Nutzung ab. Die Ladestation passt die Ladeleistung dynamisch an, um Stromausfälle zu vermeiden

Die mobile App „myJOINON“ leitet den Hauseigentümer während der Phase der „digitalen Inbetriebnahme“ bei der Einrichtung an.

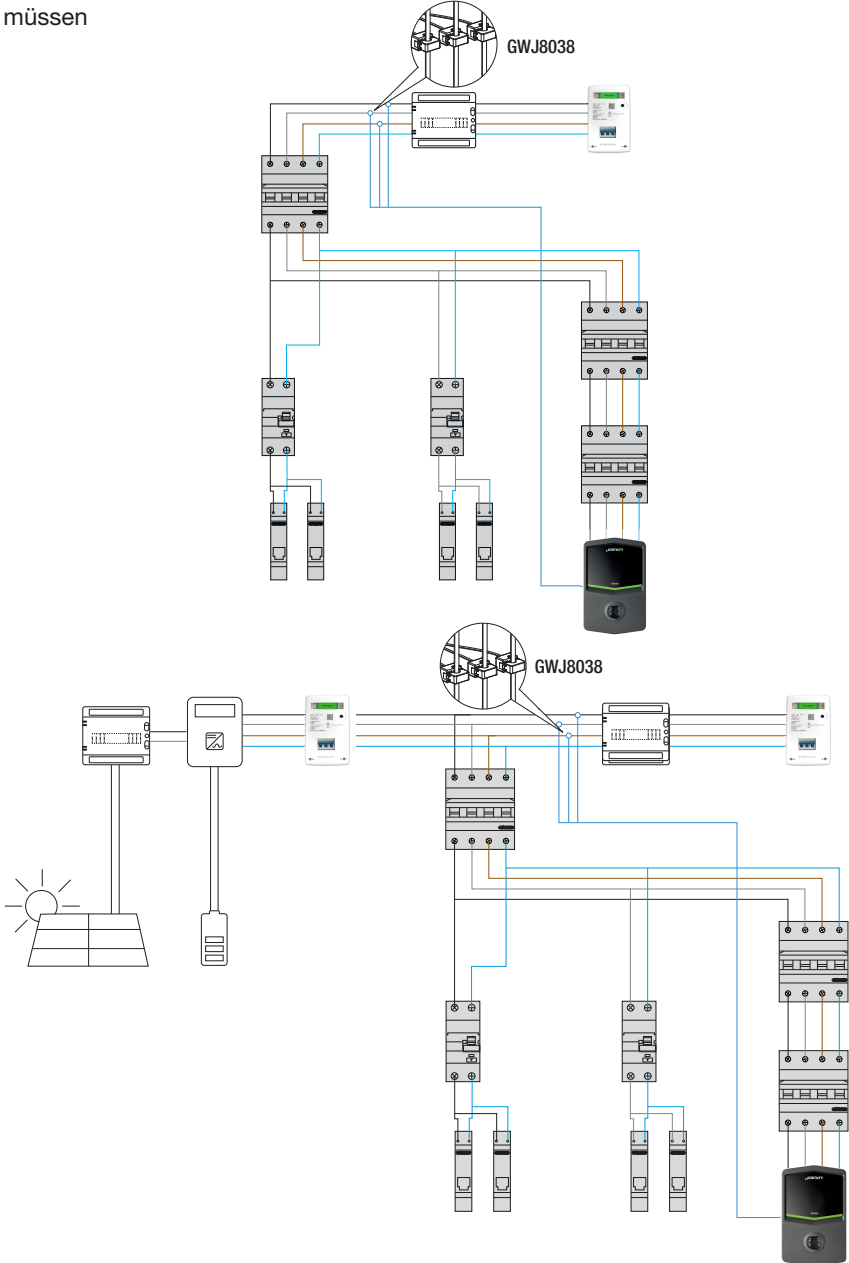
#### 5.1.1 DYNAMISCHER MODUS

##### Dynamisches Lastmanagement für den Ladevorgang

Dieser Abschnitt befasst sich mit der Betriebsart DYNAMISCH und beschreibt die Funktionsweise der Logik. Die Installationsaspekte des Wandlerezubehörs werden in den entsprechenden Benutzerhandbüchern (Code GWJ8037 und GWJ8038) ausführlich beschrieben.

# I-CON EVOLUTION

Die nachfolgenden Diagramme zeigen, wo die Stromwandler installiert werden müssen



In diesem Szenario liest die Ladestation über die Stromwandler die Lasten im ganzen Haus aus und die Ladeleistung wird von der Ladestation auf der Grundlage des Haushaltsverbrauchs autonom verwaltet. Steigt der Verbrauch im Haushalt, wird die Ladeleistung auf den werkseitig eingestellten Mindestwert (6 A) gesenkt oder ausgesetzt.

## 5.2 I-CON MultiCP

Wenn Sie ein Netzwerk von Ladestationen mit der I-CON schaffen und die Ladeleistung unter Berücksichtigung externer Variablen dynamisch verwalten wollen, ist die MultiCP-Version die richtige Wahl.

Um diese Funktionen zu aktivieren, müssen alle I-CONs angeschlossen sein und die erforderliche Ersteinstellung durchführen, um die Variablen im Installationsbereich zu bestimmen.

Die I-CON bietet mehrere verschiedene MultiCP-Ausführungen an, die sich hinsichtlich ihrer internen Komponenten je nach Ihren Bedürfnissen leicht unterscheiden.

Die I-CON MultiCP ist in folgenden Ausführungen erhältlich:

- Ohne RFID-Lesegerät
- Mit einem RFID-Lesegerät
- Mit MID-Stromzähler



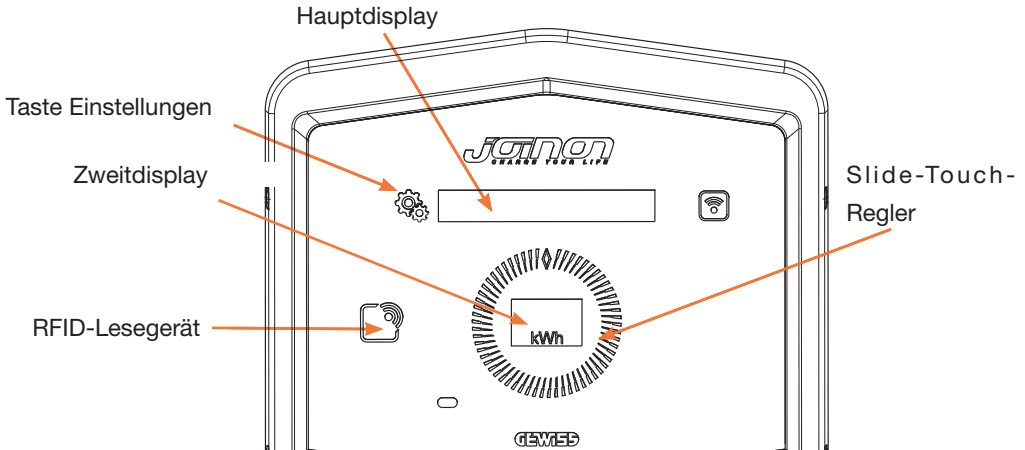
**WARNUNG:** Die I-CON kann nicht einfach durch Hinzufügen der fehlenden internen Geräte aufgerüstet werden. Machen Sie sich bereits vor dem Kauf klar, welche Eigenschaften Ihre I-CON aufweisen muss.

Die an den Ladestationen vorzunehmenden Einstellungen sind im entsprechenden Dokument „MultiCP-Management - Funktionen und Einrichtung“ enthalten.



### 5.3 I-CON Premium Display

Die I-CON Premium verfügt über zwei Matrix-LED-Anzeigen und Berührungstasten, die der Endbenutzer verwenden kann.



Nachstehend die Funktionalitäten und die Informationen, die diese Elemente bieten

	Die <b>EINSTELLUNGEN-TASTE</b> ermöglicht den Zugriff auf das interne Menü, in dem die Sprache geändert oder die FW-Version auf der I-CON überprüft werden kann
	Mit dem <b>Slide-Touch-Regler</b> können Sie durch die Parameter in jedem Menü blättern
	Das <b>HAUPTDISPLAY</b> zeigt den Status der I-CON und des Ladevorgangs an. Wenn das Einstellungsmenü ausgewählt ist, werden die verfügbaren Optionen angezeigt
	Das <b>ZWEITDISPLAY</b> zeigt die Leistung, Energie und Zeit des laufenden Ladevorgangs an.

## 6. So laden Sie Ihr Elektrofahrzeug auf



**WARNUNG:** Es dürfen keine Adapter zwischen dem Ladekabel und der Ladesteckdose des Fahrzeugs verwendet werden.



**WARNUNG:** Adapter zwischen der Steckdose des Elektrofahrzeugs und dem Stecker des Elektrofahrzeugs dürfen nur verwendet werden, wenn sie vom Fahrzeughersteller oder vom Hersteller der Versorgungsvorrichtung ausdrücklich für das Elektrofahrzeug vorgesehen und genehmigt sind und den nationalen Vorschriften entsprechen.

### 6.1 I-CON SingleCP

Die I-CON SingleCP bietet eine einfache Möglichkeit, ein Elektrofahrzeug aufzuladen.

Die I-CON kann standardmäßig einen Ladevorgang starten, wenn das Kabel eingesteckt ist, und verwendet dabei die Nennleistung.

Darüber hinaus kann der Kunde entscheiden, ob der Ladevorgang über die App gestartet werden soll. Dies hängt von der Einstellung des Bereichs ab, der bei der digitalen Inbetriebnahme geschaffen wurde.

Ist der Bereich wie oben beschrieben auf „**Freier Ladevorgang**“ eingestellt, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkung anschließen und der Ladevorgang kann beginnen. Nur die Zeitplanung oder die Hauslasten können einen Einfluss haben.

Ist der Bereich auf „**Ladevorgang mit Genehmigung**“ eingestellt, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkung anschließen, muss aber die App verwenden, indem er die Ladestation und deren Steckdose auswählt, um den Ladevorgang zu starten. Der Befehl aktiviert den Ladevorgang auf der I-CON. Wieder können nur die Zeitplanung oder die Hauslasten einen Einfluss haben.

Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt myJOINON-App.

## **6.2 I-CON MultiCP ohne RFID-Lesegerät**

Diese Ausführung erfordert standardmäßig eine Benutzeridentifikation, bevor eine Aufladung gestartet wird, da das Produkt für die Verwendung durch mehrere Benutzer konzipiert ist.

Ohne RFID-Lesegerät erfolgt die Autorisierung über die myJOINON-Ap, wobei die I-CONs mit der JOINON-Plattform verbunden sein müssen.

Dieser Modus erfordert die Ausführung eines Prozesses mit der Bezeichnung „digitale Inbetriebnahme“ über die JOINON-Plattform.

Nach ein paar Schritten durch GEWISS kann der Endbenutzer oder die benannte Kontaktperson die erforderliche Konfiguration fertigstellen und autorisierte Benutzer einladen.

## **6.3 I-CON MultiCP mit RFID-Lesegerät**

In diesem Fall ist die I-CON mit einem internen RFID-Lesegerät ausgestattet, und die Benutzeridentifikation kann mit einem RFID-Tag erfolgen. Die verwendbaren RFID-Tags müssen der IEC 14443 A/B entsprechen und auf der JOINON-Plattform registriert worden sein.

Wenn der Endbenutzer die RFID-Tags durchzieht, liest die I-CON den Tag und fragt die JOINON-Plattform nach der Verfügbarkeit. Wird der RFID-Tag akzeptiert, kann der Ladevorgang beginnen. Wird er nicht akzeptiert, zeigt die I-CON eine Fehlermeldung an und die rote LED-Farbe blockiert jeden Ladevorgang.

## 7. myJOINON App

Die myJOINON-App ermöglicht die intelligenten Funktionen der Ladestation für Privatkunden, die volle Kontrolle über den Zugang anderer Familienmitglieder und die historischen Daten der Ladevorgänge.

Laden Sie die App aus dem Android- und iOS-Store herunter.

### 7.1 Anmeldung und Registrierung

Der erste Schritt nach der Installation der App besteht darin, Ihr Konto zu erstellen. Nutzen Sie den Registrierungsablauf zur Erstellung Ihres Kontos.

Vergewissern Sie sich, dass Sie das Konto über den Link aktivieren, den Sie in Ihrem Posteingang erhalten.

### 7.2 Digitale Inbetriebnahme: Erstellen Sie Ihr Haus

Nach dem Anmeldeverfahren können Sie mit der Inbetriebnahme fortfahren, indem Sie das Haus und seine Bereiche erstellen.

**Es gibt 2 Figuren, die mit der Erstellung des Hauses in der APP fortfahren können:**

- **Installateur:** Der autorisierte Installateur muss in der Lage sein, 2 Situationen zu managen:
  - entweder **Neuer Benutzer:** Der Installateur muss die Personalien des künftigen Eigentümers und seine persönliche E-Mail-Adresse eingeben, um mit der Erstellung des neuen Hauses fortzufahren
  - oder **Einladung von Benutzern, die bereits in anderen Anlagen angemeldet sind:** Der Installateur muss die Kunden-ID vom Benutzer anfordern, um mit der Erstellung des neuen Hauses fortzufahren. Der Benutzer muss die Anfrage auf Erstellung, die er per E-Mail erhalten hat, akzeptieren.
- **Eigentümer:** Nach der Erstellung des Hauses muss der Benutzer den Installateur per E-Mail einladen, damit er mit der Inbetriebnahme der Anlage fortfahren kann.

Die Ladestationen werden in die zuvor erstellten Bereiche eingefügt, wo die Benutzer Ihr Verhalten unter folgenden Optionen auswählen können:

- **Freier Ladevorgang:** Die Ladesitzung kann beginnen, ohne mit der APP gestartet zu werden; Sie brauchen nur das Fahrzeug verbinden. Es ist keine Benutzer-Identifizierung und Einladung zur Anlage über die APP erforderlich.
- **Ladevorgang mit Genehmigung:** Die Ladesitzung muss über die APP gestartet werden. Die Benutzer müssen ein Konto in der APP anmelden und vom Eigentümer der Anlage eingeladen werden.

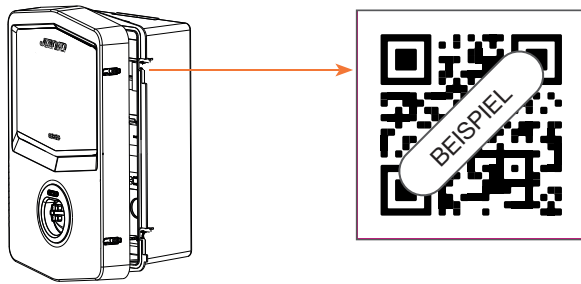
## 7.3 Kupplung der Ladestation

Nach der Erstellung des Hauses und des Bereiches muss die Ladestation mit dem eigenen Konto gekuppelt werden.

Dieser Schritt ist erforderlich, um die Wi-Fi-Parameter (Benutzername und Passwort des Routers) an die Ladestation zu übermitteln, die dann die Internet-Verbindung aktiviert.

Stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Netzwerk vor Einschalten der Station bereits online ist und über einen ausreichenden Empfang verfügt.

Befolgen Sie dann die Schritte in der App:



- Ermitteln Sie den QR-Code in der Ladestation und scannen Sie ihn
- Bei Installation der GWJxxx-Abdeckung muss ein Duplikat des im Kit enthaltenen QR-Codes an der Metallabdeckung angebracht werden
- Stellen Sie sicher, den korrekten QR-Code zu scannen
- Wählen Sie die Liste der von der Ladestation ermittelten Wi-Fi-Netzwerke
- Geben Sie das Wi-Fi-Passwort ein
- Überprüfen Sie den Status der LEDs, um sicherzugehen, dass die Verbindung erfolgreich abgeschlossen wurde, und die in der APP angezeigten Informationen
- Wenn Sie nach Eingabe des Passworts ein rotes Blitzlicht wahrnehmen, dann haben Sie ein falsches Passwort eingegeben. Greifen Sie über die APP auf die Einstellungen der Station zu, wählen Sie den Editor der Netzwerk-Verbindung mit dem Bleistift oben rechts des Netzwerk-Namens und fahren Sie mit dem Scannen des QR-Codes, der Auswahl des Netzwerkes und der Eingabe des korrekten Passworts fort.

## 7.4 Konfiguration der Ladestation

Der nächste Schritt ist die Änderung der Parameter der Ladestation.

Es gibt Einstellungen, die ausschließlich von autorisierten Installateuren geändert werden können. Diese befinden sich im Menü „Parameter für den Installateur“.

## PARAMETER FÜR DEN INSTALLATEUR:

- **Aktiviert TA-Sensoren:** Parameter, der das Lesen des Anlagenstroms mittels Stromwandler aktiviert. Dadurch hat der Benutzer die Möglichkeit, den dynamischen Lademodus auszuwählen
- **Schaltstutztyp:** ein- oder dreiphasig, in diesem Abschnitt muss der Installateur, je nach Anlage, die korrekte Einstellung auswählen. Von diesem Parameter sind die maximalen auswählbaren Leistungsstufen abhängig.
- **Schaltstutz-Leistung:** Der Installateur kann, abhängig von der vertraglich festgelegten Leistung des Kunden, zwischen verschiedenen Leistungsstufen wählen. Hierbei handelt es sich um einen grundlegenden Parameter für den ordnungsgemäßen Betrieb der Station in der Anlage.

## ALLGEMEINE PARAMETER:

Diese Parameter können sowohl vom Benutzer als auch vom Installateur geändert werden.

- **Zeitprogrammierung:** Der Benutzer kann tägliche oder wöchentliche Ladeprogramme erstellen und die Zeitintervalle angeben, in denen der Ladevorgang des Fahrzeugs erfolgen soll.



**HINWEIS:** Nur die verbundenen Stationen können die Funktion der Zeitprogrammierung verwenden.

## Funktionsweise:

entweder **Standard:** Dieser Modus erforderlich kein weiteres an die Station angeschlossenes Zubehör. Der Benutzer kann einfach eine feste Ladeleistung einstellen.

oder **Dynamic:** Dieser Modus erfordert die korrekte Installation und Aktivierung der TA durch den Installateur. Die Station kann die Ladeleistung je nach der in der Anlage verfügbaren Energie ändern und somit mögliche Überlasten vermeiden.

- **Maximale Ladeleistung:** Wenn der Standard-Modus ausgewählt wurde, kann in diesem Kasten die maximale Ladeleistung eingestellt werden.

## 8. Netzwerkeinstellung

### 8.1 WLAN

#### 8.1.1 WLAN-Hotspot

Die I-CON generiert einen WLAN-Hotspot, um eine Verbindung mit der myJOINON-App zu gewährleisten.

Diese WLAN-Verbindung kann nur die JOINON-App nutzen.

Diese Verbindung wird während des Prozesses der DIGITALEN INBETRIEBNAHME verwendet, der dem Kunden in der myJOINON-App angezeigt wird.

Die Zugangsdaten dieses Netzes sind im QR-Code auf der rechten Seite der I-CON und im Benutzerhandbuch angegeben (jede I-CON hat eigene Zugangsdaten). Die myJOINON-App zeigt nur das von der I-CON erzeugte WLAN-Netzwerk an.

Die SSID setzt sich z.B. aus dem GEWISS CODE und der WLAN MAC-ADRESSE zusammen:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

Das Passwort wird automatisch und zufällig generiert.

Dieser Netzwerkmodus wird ersetzt, wenn der Kunde die Anmeldedaten für das Hausnetzwerk einstellt. Auf diese Weise nutzt die I-CON das Hausnetzwerk, um eine Verbindung zur Cloud herzustellen.

In dieser Situation ist eine direkte Verbindung zwischen der myJOINON-App und der I-CON nicht möglich.



**TIPPS:** Zur Aktivierung des Wi-Fi-Hotspots auf I-CON muss I-CON über den Hauptschalter erneut eingestellt werden. Beim Neustart startet I-CON die Aktivierung des Wi-Fi-Hotspots. Diese Verbindung wird 5 Minuten lang aufrechterhalten.



**TIPPS:** Zur Prüfung der Signalqualität empfehlen wir:

- Am Smartphone Android: Die Signalstärke über die Wi-Fi-Einstellungen überprüfen, indem Sie das betreffende Netzwerk auswählen und die Informationen am Netzwerk in Bezug auf die Leistung in dBm lesen. Wenn dieser Wert über -60 dBm ( z. B. -20 dBm) liegt, dann ist die Netzabdeckung gut
- Am Smartphone iOS: Über die Wi-Fi-Einstellungen wird die Liste der gefundenen Netzwerke angezeigt. Stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Netzwerk mindestens 2 von 4 Balken anzeigt.



**WARNUNG:** Gewiss übernimmt keinerlei Verantwortung für schlechte WLAN-Verbindungen. Vergewissern Sie sich vor der Installation der I-CON, dass der Bereich über eine angemessene WLAN-Signalabdeckung verfügt. Um die beste Leistung zu gewährleisten, ist ein starkes Signal nötig.



**WARNUNG:** Gewiss empfiehlt, ein WLAN-Netzwerk mit einer entsprechenden Sicherheitsstufe zu verwenden, z. B. WPA-WPA2-Personal, und öffentliche Netzwerke ohne Sicherheitsstufe zu meiden.

## 8.2 Ethernet

Die I-CON MultiCP verfügt über einen Switch-Port mit 2 Ethernet-Buchsen für eine kabelgebundene Verbindung. Das bedeutet eine physische MAC-Adresse. Die Ethernet-Ports sind auf DHCP eingestellt.

## 8.3 Optionales 4G-Modem (GWJ8111)

Sind die WLAN- oder Ethernet-Verbindungen nicht nutzbar, kann die I-CON MultiCP mit einem entsprechenden Modem aufgerüstet werden. Das Gerät (Modem) und die erforderlichen Kabel sind unter der Artikelnummer GWJ8111 erhältlich.

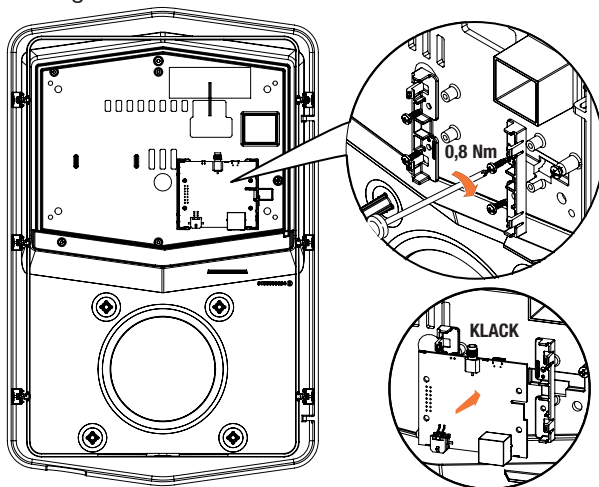


**WARNUNG:** Achten Sie darauf, die Stromzufuhr zur Ladestation unbedingt zu unterbrechen, bevor sie für Wartungsarbeiten oder das Einsetzen von Zubehör geöffnet wird.

Gehen Sie wie folgt vor, um das Modem in der I-CON zu installieren:

### SCHRITT 1.

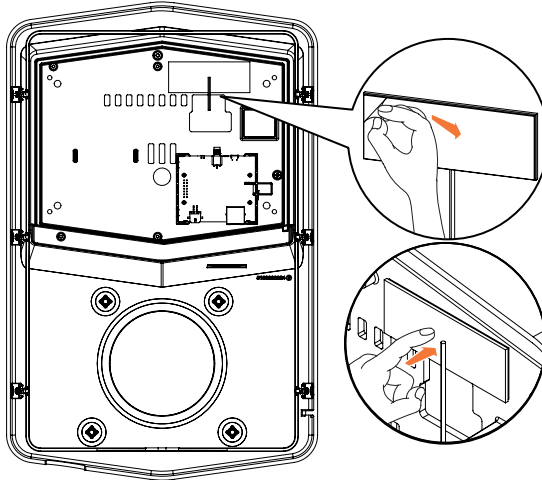
1. Befestigen Sie das Modem in dem dafür vorgesehenen Bereich auf der I-CON-Abdeckung





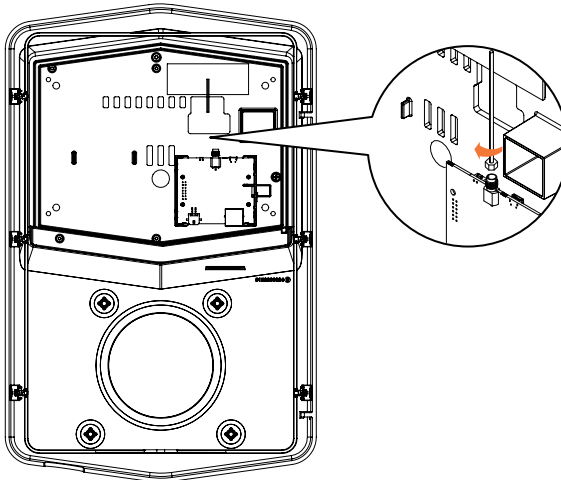
**SCHRITT 2.**

1. Positionieren Sie die Antenne an der dafür vorgesehenen Stelle. Entfernen Sie den Schutzstreifen und kleben Sie sie auf die Abdeckung der I-CON



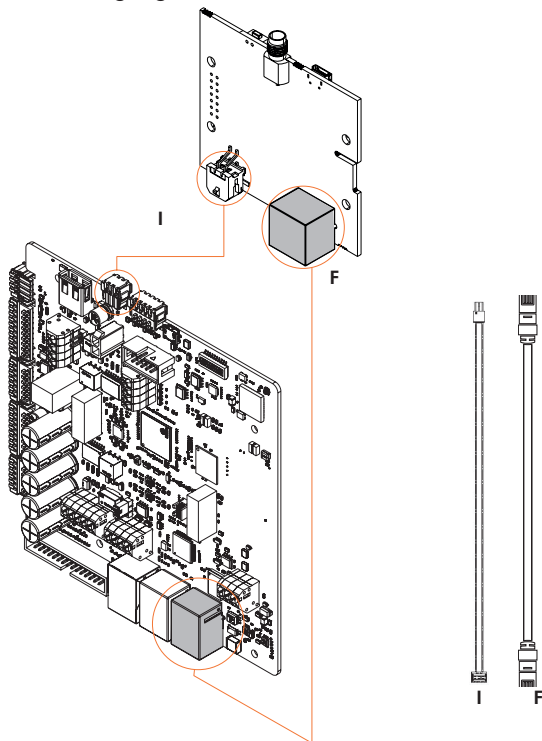
**SCHRITT 3.**

1. Verbinden Sie die Antenne unter Berücksichtigung des dafür vorgesehenen Punkts mit dem Modem



## SCHRITT 4.

1. Schließen Sie das Ethernet-Kabel zwischen dem am Router befindlichen Port und der Platine an
2. Stecken Sie das Versorgungskabel an



**INFO:** Die SIM-Karte für den Mobilan Anschluss ist nicht im Lieferumfang von GEWISS enthalten. Der Endbenutzer muss seine SIM-Karte verwenden.



**INFO:** der Endbenutzer muss die entsprechenden Parameter herausfinden, die das Modem für die SIM-Aktivierung benötigt.

Das Modem muss eingerichtet werden.

Befolgen Sie die Anweisungen im entsprechenden Benutzerhandbuch, um die Konfiguration des Modems abzuschließen.

## 9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung

### 9.1 Liste der Fehlercodes

Nachstehend die Liste der Fehler, die an der I-CON auftreten können.

Nummer des Fehlers Art.-Nr.	Fehlerbezeichnung	Baureihe Ladestation	Kurze Beschreibung
1	TÜR OFFEN	I-ON I-CON	Die vordere Klappe ist offen. Das Produkt ist nicht sicher.
4	SCHALTSCHUTZ (T2) KO	I-ON I-CON	Der Schaltschutz befindet sich nicht im erwarteten Zustand.
5	T2 SCHIRM KO	I-ON I-CON	Die Schieber befinden sich nicht im erwarteten Zustand.
6	MOTOR VERRIEGELUNG GESCHLOSSEN KO	I-ON I-CON	Die Motorverriegelung bewegt sich nicht in die GESCHLOSSENE Stellung bringen.
7	MOTOR VERRIEGELUNG OFFEN KO	I-ON I-CON	Die Motorverriegelung bewegt sich nicht in die OFFENE Stellung bringen.
8	KOMMUNIKATION STROMZÄHLER KO	I-ON I-CON	Störung in der Modbus-Kommunikation mit dem Stromzähler. Der Fehler wird nach 3 falschen Lesungen ausgelöst. Nach 1 korrekten Lesung wird der Fehler gelöscht.
9	FALSCHER KABELGRÖSSE	I-ON I-CON	Die Kabelgröße ist im Elektrofahrzeug-Simulator nicht vorhanden.
10	OFFLINE >1h	I-ON I-CON	Die Ladestation hat die Kommunikation mit dem Backend für 1h verloren. Die Ladestation ist mit dem WLAN verbunden, kann sich aber nicht mit der Cloud verbinden.
11	SCHALTSCHUTZ (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	Der Schaltschutz befindet sich nicht im erwarteten Zustand.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	Der MCB ist geöffnet und unterbricht die Stromversorgung.
13	GLEICHSTROM	I-ON I-CON	Das Gerät erkennt während des Ladevorgangs einen Gleichstrom.
14	CP SIGNAL KO	I-ON I-CON	Das CP-Signal ist gestört.

# I-CON EVOLUTION

15	FEHLER DIODE ELEKTROFAHRZEUG	I-ON I-CON	Die von der Ladestation durchgeführte Prüfung der Diode ist fehlgeschlagen.
20	PEN FEHLER	I-ON I-CON	Die Ladestation hat einen Fehler im PEN-System erkannt.
22	ADC KOMMUNIKATIONS- FEHLER	I-ON I-CON	Wenn am Ende der internen ADC-Konfiguration ein Fehler auftritt.
24	EINGANGSLEISTUNG KO	I-ON I-CON	Die Eingangsspannung liegt außerhalb des zulässigen Bereichs.
25	ETH PORT KO	I-ON I-CON	Fehler im Ethernet-Port erkannt, wenn die LAN-Schnittstelle in einem Fehlerzustand ist oder wenn der Client nicht mit dem Master (auf ION) kommunizieren kann.
26	WLAN KO	I-ON I-CON	Es wurde ein Fehler im WLAN-Chip festgestellt.
27	EXTERNER WANDLER KO	I-ON I-CON	Die externen Wandler sind defekt.
28	ÜBERLADUNG ELEKTROFAHRZEUG	I-ON I-CON	Die Stromgrenzwerte am Elektrofahrzeug wurden nicht beachtet.
29	LADUNG AUSGESETZT - LÜFTUNG AUSGEFALLEN	I-ON I-CON	Das Elektrofahrzeug benötigt eine Belüftung, doch die Ladestation hat kein entsprechendes Signal (zum Belüftungssystem).
30	ISO KO	I-ON I-CON	Die ISO 15118 Komponenten/Kommunikation sind ausgefallen.
31	UNTERSPIGUNG	I-ON I-CON	Niedrige Eingangsspannung.
32	FEHLER DC-LECKSTROM	I-ON I-CON	Das Gerät überprüft diesen Fehlerstatus beim Booten der Ladestation.
33	IoT PROBLEM	I-ON I-CON	Das Gerät erhält keine Rückmeldung oder Antwort auf gesendete Starttransaktionsmeldungen.
34	TIC KOMMUNIKATION	I-ON I-CON	Die Ladestation empfängt keinerlei Kommunikationspakete vom TIC-Gerät. Der Fehler wird ausgelöst, wenn nach 30 Sekunden kein korrektes Paket empfangen wird.

## 9.2 Fehlerbehebung für den Endbenutzer

Tritt ein Fehler auf der I-CON auf, kann der Benutzer versuchen, ihn durch folgende Schritten zu beheben

Nummer des Fehlers Art.-Nr.	Fehlerbezeichnung	Anleitung zur Fehlersuche
1	TÜR OFFEN	<p>Überprüfen Sie den Zustand der Abdeckung. Ist sie geöffnet, schließen Sie sie.</p> <p>Achten Sie beim Schließen der Abdeckung darauf, dass das interne Gerät entsprechend eingedrückt ist.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>
4	SCHALTSCHUTZ (T2) KO	<p>Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang zu starten.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>
5	T2 SCHIRM KO	<p>Prüfen Sie den Status des Schirms der T2-Buchse</p> <p>Wenn sie ohne Stecker geöffnet werden, versuchen Sie, sie mit dem Werkzeug zu bewegen.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst. Falls die I-CON beim Laden war und Sie diesen Fehler sehen, ziehen Sie den Stecker ab. Der Schirm wird mechanisch geschlossen. Der Fehler verschwindet.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>
6	MOTOR VERRIEGELUNG GESCHLOSSEN KO	<p>Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang zu starten.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>
7	MOTOR VERRIEGELUNG OFFEN KO	<p>Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang zu starten.</p> <p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>
8	KOMMUNIKATION STROMZÄHLER KO	<p>Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.</p>

# I-CON EVOLUTION

9	FALSCHES KABELGRÖSSE	Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
10	OFFLINE >1h	Prüfen Sie die Internetverbindung der I-CON. Prüfen Sie die Verbindungsparameter an der I-CON Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
11	SCHALTSCHUTZ (SCHUKO) KO	Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
12	MCB (SCHUKO) KO	Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
13	GLEICHSTROM	Entfernen Sie den Stecker und starten Sie einen weiteren Ladevorgang. Versuchen Sie, einen Ladevorgang mit einem anderen Elektrofahrzeug zu starten Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
14	CP SIGNAL KO	Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
15	FEHLER DIODE ELEKTROFAHRZEUG	Schließen Sie ein Elektrofahrzeug an der I-CON an.
20	PEN FEHLER	Informieren Sie sich bei Ihrem Installationstechniker nach dem Status des Netzes und starten Sie die I-CON neu, wenn das Problem mit dem Netz verschwunden ist.
22	ADC KOMMUNIKATIONSFEHLER	Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
24	EINGANGSLEISTUNG KO	Überprüfen Sie die an die I-CON angeschlossene Versorgung mit Ihrem Installationstechniker.

25	ETH PORT KO	Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
26	WLAN KO	Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
27	EXTERNER WANDLER KO	Überprüfen Sie den Anschluss und die Verkabelung gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Bedienungsanleitung zusammen mit dem Installationstechniker. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
28	ÜBERLADUNG ELEKTROFAHRZEUG	Versuchen Sie, einen weiteren Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
29	LADUNG AUSGESETZT - LÜFTUNG AUSGEFALLEN	Es gibt nichts zu tun.
30	ISO KO	Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
31	UNTERSpannung	Überprüfen Sie die an die I-CON angeschlossene Versorgung mit Ihrem Installationstechniker.
32	FEHLER DC-LECKSTROM	Überprüfen Sie die an die I-CON angeschlossene Versorgung mit Ihrem Installationstechniker.
33	IoT PROBLEM	Überprüfen Sie die Internet-Verbindung und die Funktionstüchtigkeit der Plattform, mit der die Station verbunden ist.
34	TIC KOMMUNIKATION	Prüfen Sie mit Ihrem Installationstechniker den Status der Verbindung mit dem externen Zähler. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

## 10. Support

Über den Kundendienst können Sie direkt Kontakt mit den technischen Verantwortlichen von GEWISS aufnehmen, um Antworten auf technische Fragen zu erhalten: Fragen zur Anlagentechnik, zu gesetzlichen Bestimmungen, zum Produkt oder zur Planungssoftware.

Wenden Sie sich, wenn Sie Hilfe benötigen, an:

- die Seite <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> und suchen Sie nach EIN TICKET ÖFFNEN
- oder scannen Sie den QR-Code, um auf die richtige Seite weitergeleitet zu werden und ein Ticket zu öffnen

DIREKTER LINK





## **11. Pairing-Label für die I-CON**

Eine zweite Kopie/Ausführung der Informationen, die zum Koppeln der Ladestation mit der myJOINON-App benötigt werden, befindet sich in der I-CON-Verpackung.

Bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf, um sie nicht zu verlieren.

## CUPRINS

Introducere .....	286
Caracteristici .....	286
Aplicații .....	286
1. Interfață cu utilizatorul I-CON .....	287
1.1 I-CON de bază .....	287
1.2 I-CON Premium .....	287
2. Specificație .....	288
2.1 Specificație produs.....	288
2.2 Cerințe naționale generale și specifice .....	294
2.2.1 Cerințe generale .....	294
2.2.2 Cerințe naționale specifice .....	294
2.3 Descriere cod I-CON .....	295
2.4 Indicare LED și starea funcționării.....	296
2.5 Dimensiuni .....	297
3. Livrarea și depozitarea dispozitivului .....	298
3.1 Livrare .....	298
3.2 Identificarea dispozitivului.....	298
3.3 Avariere în timpul transportului.....	298
3.4 Depozitare .....	298
4. Instrucțiune de instalare .....	300
4.1 Înainte de instalare.....	300
4.2 Cerințe pentru zona de instalare.....	301
4.3 Cerință de împământare și siguranță .....	305
4.4 Protecții externe de instalat .....	305
4.4.1 Protecție RCD .....	305
4.4.2 Protecție MCB .....	306
4.4.3 Dispozitive de protecție la supratensiune (SPD).....	306
4.5 Instalare Single CP și Multi CP.....	307
4.5.1 Single CP cu transformator de curent extern.....	307
4.5.3 MultiCP cu transformator de curent extern .....	309
4.5.5 MultiCP cu contor IP extern .....	311
4.6 Procedură de instalare .....	312
4.6.1 Deschiderea stației de încărcare .....	312
4.6.2 Instalare pe perete sau pol .....	313
4.6.3 Protecție acoperiș .....	315
4.6.4 Conexiune cablaje .....	315

4.7 Verificare electrică – Rezistență la împământare .....	317
5. Specificație de funcționare .....	317
5.1 I-CON SingleCP .....	317
5.1.1 MOD DINAMIC .....	317
5.2 I-CON MultiCP .....	320
5.3 Afișaj I-CON premium .....	321
6. Cum să vă încărcați vehiculul electric .....	322
6.1 I-CON SingleCP .....	322
6.2 I-CON MultiCP fără cititor RFID .....	323
6.3 I-CON MultiCP fără cititor RFID .....	323
7. Aplicația myJOINON.....	324
7.1 Înregistrare și autentificare .....	324
7.2 Punerea în funcțiune digitală: Creare casă .....	324
7.3 Asocierea stației de încărcare .....	325
7.4 Configurarea stației de încărcare .....	325
8. Setare rețea .....	326
8.1 Wi-Fi .....	326
8.1.1 Punct de acces Wi-Fi.....	326
8.2 Ethernet.....	328
8.3 Modem 4G opțional (GWJ8111).....	328
9. Codificare și depanare erori.....	331
9.1 Listă cod erori.....	331
9.2 Depanare pentru utilizatori finali .....	333
10. Asistență .....	336
11. Etichete de conectare pentru I-CON .....	337

## Introducere



Este important de reținut că informațiile din acest document se pot modifica fără preaviz. Descărcați ultima versiune de pe

[www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Pentru a obține acces la caracteristicile oferite de I-CON, este important să descărcați aplicația **myJOINON** disponibilă în magazinele Google și Apple. Căutați aplicația în magazine sau scanați codul QR de mai jos.



JOINON I-CON Evolution este alegerea cea mai bună pentru alimentarea vehiculelor electrice cu baterii (BEV) și pentru vehiculele electrice hibride reîncărcabile (PHEV). Este destinată încărcării rapide în locuri publice și private, cum ar fi spațiile de parcare comerciale și cu amănuntul, stațiile de încărcare a flotei, zonele de servicii de pe autostradă, locurile de muncă și zonele rezidențiale. JOINON I-CON Evolution are avantajul de a fi ușor de instalat. Modulele de alimentare montate pe perete permit instalarea flexibilă și viabilă economic pentru diferite tipuri de locații. Soluția de încărcare CA are și capacitatea de comunicare în rețea. Aceasta se poate conecta la sisteme de la distanță ale rețelei și poate furniza șoferilor mașinilor electrice informații în timp real, cum ar fi informații despre progresul încărcării și despre facturare. Soluția de încărcare CA are o interfață cu utilizatorul simplă și un excelent model industrial impermeabil și rezistent la praf pentru a fi cea mai bună alegere pentru mediile exterioare.

## Caracteristici

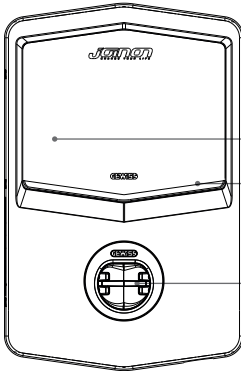
- Modulul montat pe perete face instalarea ușoară și flexibilă.
- Oferă clienților comoditatea controlului de pornire și oprire a încărcării de pe un card RFID autorizat sau de pe o aplicație mobilă (disponibilă la cerere).
- Construit în conformitate cu cele mai recente standarde pentru încărcarea CA.
- Capacitatea externă capabilă să reziste la intruziuni solide și lichide în medii exterioare, oferind mai multă stabilitate și o fiabilitate ridicată unității.
- Interfața ecranului cu contrast ridicat și cu butoane multi-funcționale.

## Aplicații

- Zone de parcare publice și private
- Zone de parcare ale comunității
- Hotel, supermarket și parcări ale centrelor comerciale
- Zone de parcare la locurile de muncă

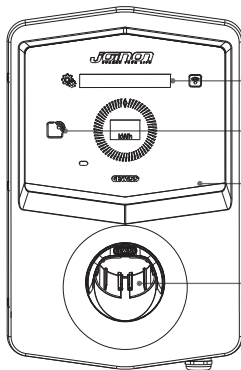
# 1. Interfață cu utilizatorul I-CON

## 1.1 I-CON de bază



- Cititor RFID (opțional)
- Indicator LED
- Conector CA  
Priză T2 la cablu împământat

## 1.2 I-CON Premium



- Afișaj matrice LED
- Cititor RFID (opțional)
- Indicator LED
- Conector CA  
Priză T2 la cablu împământat



Notificare: În conformitate cu cerința EN-17186, acest document prezintă identificatorii armonizați pentru alimentarea cu energie a vehiculelor electrice. Cerințele din acest standard sunt acelea de a completa nevoile informaționale ale utilizatorilor privind compatibilitatea dintre stațiile de încărcare VE, ansamblurile cablurilor și vehiculele care sunt introduse pe piață. Identificatorul este menit să fie vizualizat la stațiile de încărcare VE, pe vehicule, pe ansamblurile de cabluri, în reprezentanțele VE și în manualele consumatorului, așa cum se descrie.

## 2. Specificație

### 2.1 Specificație produs

Denumirea modelului		GWJ34XXC – GWJ35XXG
CA INTRARE	Tensiune nominală	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Curent de intrare max	32 A
	Putere de intrare max.	22 kVA
	Sistem de distribuție în rețea	TN / TT
	Frecvență	50/60Hz
	Distribuție electrică	1P+N+PE      3P+N+PE
Protecție de intrare	Disponibilă în interiorul stației de încărcare	-
	Extern către stația de încărcare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P sau 4P până la 32A, Curba C sau D)</li> <li>• RCD (2P sau 4P până la 40A, Tip A, 30mA)</li> <li>• OVP (pentru GWJ34XXC și GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (pentru GWJ34XXC și GWJ35XXG)</li> </ul>
Protecție internă	Scurgere CC (Declanșare pentru curent rezidual CC la 6mA)	
Specificații mecanice	Greutate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Model priză T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cablu împământat T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Număr cabluri de încărcare	1
	Lungimea cablului de încărcare	6 m
	Grad de protecție	IP 55
	Rezistență mecanică	IK 11 (Excluzând afișajul, dacă există)
	Protecție împotriva șocurilor electrice	Clasa I
Condiții de mediu	Temperatură de funcționare (externă)	-25°C; +55°C * * Nu trebuie expus la lumina directă a soarelui
	Temperatura de depozitare	-40°C; +70°C
	Umiditate relativă	5%~95% RH
	Altitudine	≤ 2000 m
	Grad de poluare	3
Comunicare	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100 (numai pentru coduri GWJ35XXG)</li> </ul>
	Intern	-

Reglementare pentru UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Clasificare EMC compatibilitate electromagnetica: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Priză standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tip 2 Mod 3</li> </ul>
Interfața cu utilizatorul	Autorizația utilizatorului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niciuna</li> <li>• Prin aplicație</li> </ul>
	Informații privind starea încărcării	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (întotdeauna)</li> </ul>
Interfață de încărcare		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priză T2</li> <li>• Cablu împământat T2</li> </ul>
Energie în așteptare	5 W	
Alte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinat utilizării de către orice persoană</li> <li>• Locații cu acces nerestricționat</li> <li>• Curentul de scurt circuit nominal condiționat al unui ansamblu - 3kA</li> </ul>	

Denumirea modelului		GWJ36XXT – GWJ38XXT
CA INTRARE	Tensiune nominală	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Curent de intrare max.	32 A
	Putere de intrare max.	22 kVA
	Sistem de distribuție în rețea	TN / TT
	Frecvență	50/60Hz
	Distribuție electrică	1P+N+PE 3P+N+PE
Protecție de intrare	Disponibilă în interiorul stației de încărcare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	Extern către stația de încărcare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P sau 4P până la 32A, Curba C sau D)</li> <li>• RCD (2P sau 4P până la 40A, Tip A, 30mA)</li> </ul>
Protecție internă	Scurgere CC (Declanșare pentru curent rezidual CC la 6mA)	
	Protecție SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Curent de supratensiune: 10kA)	
Specificații mecanice	Greutate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Model priză T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cablu împământat T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Număr cabluri de încărcare	1
	Lungimea cablului de încărcare	6 m
	Grad de protecție	IP 55
	Rezistență mecanică	IK 11 (Excluzând afișajul, dacă există)
	Protecție împotriva șocurilor electrice	Clasa I
Condiții de mediu	Temperatură de funcționare (externă)	-25°C; + 55°C * * Nu trebuie expus la lumina directă a soarelui
	Temperatura de depozitare	-40°C; +70°C
	Umiditate relativă	5%~95% RH
	Altitudine	≤ 2000 m
	Grad de poluare	3
Comunicare	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> </ul>
	Intern	-



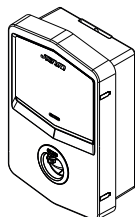
Reglementare pentru UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Clasificare EMC compatibilitate electromagnetică: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Priză standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tip 2 Mod 3</li> </ul>
Interfața cu utilizatorul	Autorizația utilizatorului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niciuna</li> <li>• Prin aplicație</li> <li>• Cititor RFID (Suport ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informații privind starea încărcării	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (întotdeauna)</li> </ul>
Energie în așteptare	5 W	
Alte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinat utilizării de către orice persoană</li> <li>• Locații cu acces nerestricționat</li> <li>• Curentul de scurt circuit nominal condiționat al unui ansamblu - 3kA</li> </ul>	

Denumirea modelului		GWJ37XXT – GWJ39XXT
CA INTRARE	Tensiune nominală	230 Vca (±15%) 400 Vca (±15%)
	Curent de intrare max.	32 A
	Putere de intrare max.	22 kVA
	Sistem de distribuție în rețea	TN / TT
	Frecvență	50/60Hz
	Distribuție electrică	1P+N+PE 3P+N+PE
Protecție de intrare	Disponibilă în interiorul stației de încărcare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defect PEN</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Extern către stația de încărcare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P sau 4P până la 32A, Curba C sau D)</li> <li>• RCD (2P sau 4P până la 40A, Tip A, 30mA)</li> </ul>
Protecție internă	Scurgere CC (Declanșare pentru curent rezidual CC la 6mA)	
	Protecție SPD (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55°C - +85°C – Curent de supratensiune: 10kA)	
Specificații mecanice	Greutate	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Model priză T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cablu împământat T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Număr cabluri de încărcare	1
	Lungimea cablului de încărcare	6 m
	Grad de protecție	IP 55
	Rezistență mecanică	IK 11 (Excluzând afișajul, dacă există)
	Protecție împotriva șocurilor electrice	Clasa I
Informații electrice	Tip contor de energie	Contor de energie MID
Condiții de mediu	Temperatură de funcționare (externă)	-25°C; + 55°C * * Nu trebuie expus la lumina directă a soarelui
	Temperatura de depozitare	-40°C; +70°C
	Umiditate relativă	5%~95% RH
	Altitudine	≤ 2000 m
	Grad de poluare	3
Comunicare	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Port Ethernet 10/100</li> </ul>
	Intern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

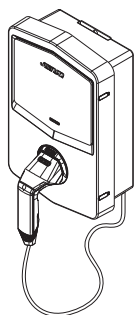
Reglementare pentru UE	Directiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/UE</li> <li>• 2011/65/UE + 2015/863</li> <li>• Compatibilitate electromagnetică</li> <li>Clasificare EMC: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Priză standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tip 2 Mod 3</li> </ul>
Interfața cu utilizatorul	Autorizația utilizatorului	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niciuna</li> <li>• Prin aplicație</li> <li>• Cititor RFID (Suport ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informații privind starea încărcării	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (întotdeauna)</li> </ul>
Energie în așteptare	7 W	
Alte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinat utilizării de către orice persoană</li> <li>• Locații cu acces nerestricționat</li> <li>• Curentul de scurt circuit nominal condiționat al unui ansamblu - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Cerințe naționale generale și specifice

### 2.2.1 Cerințe generale



În cazul unui scurt-circuit, valoarea I<sub>2t</sub> la priza EV a stației de încărcare Mod 3 nu va depăși 75000 A<sup>2</sup>s



În cazul unui scurt-circuit, valoarea I<sub>2t</sub> la conectorul vehiculului (cazul c) al stației de încărcare Mod 3 nu va depăși 80000 A<sup>2</sup>s

### 2.2.2 Cerințe naționale specifice



În Spania, pentru instalarea în locuințe și pentru aplicații 16A, regulile de cablare prescriu utilizarea prizelor cu rulo



În Suedia, reglementările naționale solicită rulo

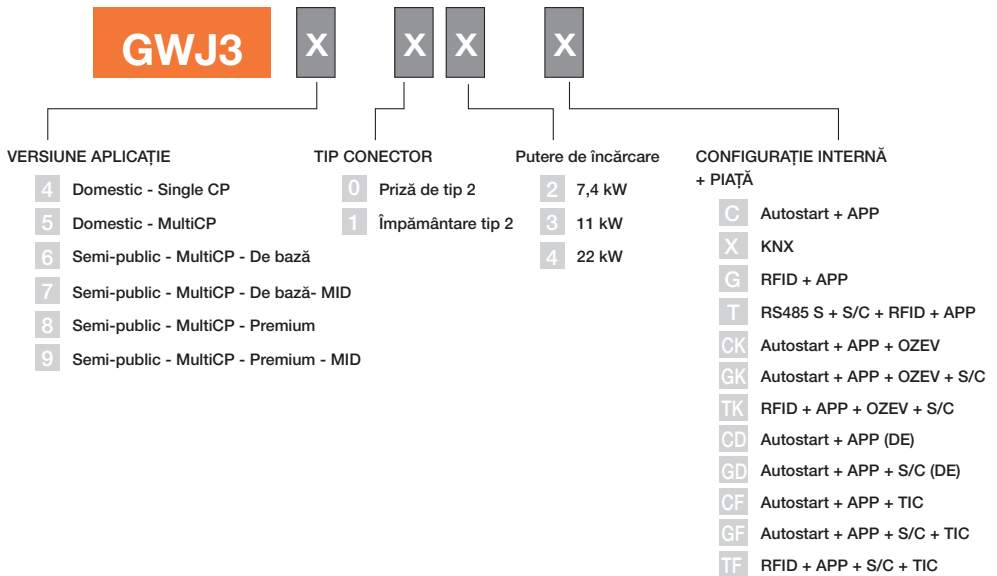
De exemplu: înălțimile de instalare, obiectele care blochează capacitatea de atingere, capac de blocare etc



În SUA și Canada, I-CON nu poate fi vândut

## 2.3 Descriere cod I-CON

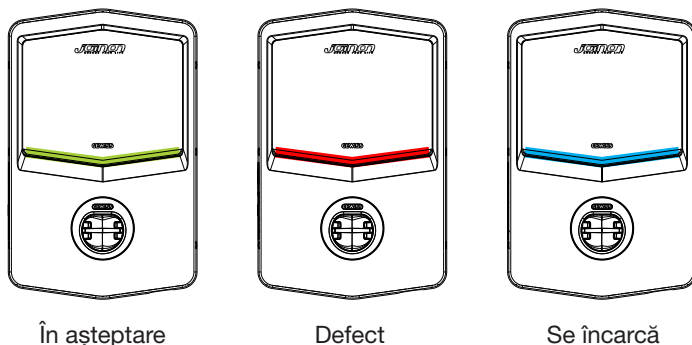
I-CON este disponibil în versiuni diferite în funcție de tipul de conector, puterea încărcării, disponibilitatea afișajului și alte dispozitive interne. Tabelul de mai jos descrie semnificația numărului și a literei.



## 2.4 Indicare LED și starea funcționării

Stația de încărcare informează clientul despre starea și acțiunile de realizat în timpul utilizării LED-urilor RGB.

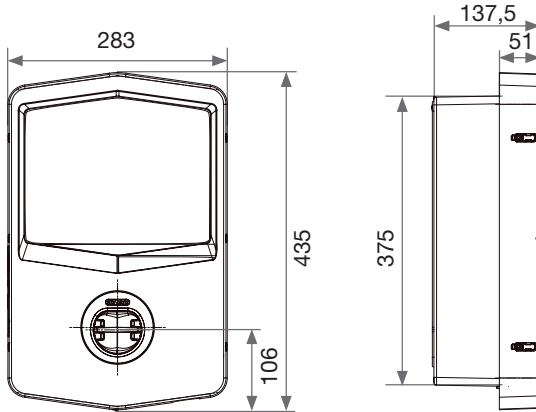
Mai jos este explicată semnificația diverselor culori. Pentru a obține acces la caracteristicile oferite de I-CON, este important să descărcați aplicația myJOINON disponibilă în magazinele Google și Apple.



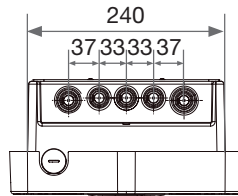
Culoare	Solid	Cu aprindere intermitentă
Nicio culoare	Stația de încărcare este OPRITĂ	
	Stația de încărcare repornește pentru a aplica noul FW	
Alb	APP și Conexiunea stației de încărcare (prin Wi-Fi) OK (suprapusă pe culoarea de bază)	Punct de acces Wi-Fi activ (suprapus pe culoarea de bază) Stația de încărcare are rolul unui SERVER
Verde	Stație încărcare disponibilă	Așteptarea conectării și deconectării cablului de încărcare
Roșu	APP și Conexiunea stației de încărcare (prin Wi-Fi) KO (suprapus pe culoarea de bază)	NA
	Eroare internă	NA
Albastru	Sesiune de încărcare în derulare – EV sub tensiune	Sesiune de încărcare în derulare, dar suspendată
Galben	NA	Iluminare intermitentă: aplicarea unui nou FW după descărcare intermitentă: Descărcarea FW prin OTA

## 2.5 Dimensiuni

Dimensiunea principală a încărcătorului: (Unitate: mm)



*Vedere frontală și laterală*



*Vedere de jos*

## 3. Livrarea și depozitarea dispozitivului

### 3.1 Livrare

Țineți dispozitivul ambalat până la instalare.

### 3.2 Identificarea dispozitivului

Numărul seriei dispozitivului îl identifică inechivoc.

În orice comunicare cu Gewiss, trebuie să faceți referire la acest număr.

Numărul de serie de pe dispozitiv este indicat pe eticheta datelor tehnice (de pe partea dreaptă laterală a panoului frontal).

### 3.3 Avariere în timpul transportului

Dacă dispozitivul a fost avariat în timpul transportului:

1. Nu îl instalați.
2. Anunțați incidentul imediat (în termen de 5 zile de la livrare).

Dacă este necesar să returnați dispozitivul producătorului, trebuie utilizat ambalajul original.

### 3.4 Depozitare



Imposibilitatea de a respecta instrucțiunile furnizate în această secțiune ar putea cauza avarierea dispozitivului. Producătorul neagă orice responsabilitate pentru avarierea provenită din imposibilitatea acestor instrucțiuni.

Dacă dispozitivul nu este instalat imediat după livrare, pentru a evita deteriorarea acestuia, continuați după indicațiile de mai jos:

- Pentru a menține corect stația de încărcare, nu îndepărtați ambalajul original până în momentul instalării acestuia.
- Deteriorarea ambalajului (tăieturi, găuri etc.) previne menținerea corectă a stației de încărcare înainte de instalare. Producătorul neagă orice responsabilitate cu privire la consecințele produse de deteriorarea ambalajului.



- Mențineți dispozitivul curat (îndepărtați praful, așchiile, grăsimea etc.) și evitați prezența rozătoarelor.
- Protejați-l împotriva pulverizării apei, scânteilor de sudură etc.
- Acoperiți dispozitivul cu un material respirabil pentru a evita condensarea cauzată de umiditatea din mediu.
- Stațiile de încărcare menținute într-un depozit nu trebuie supuse condițiilor climatice diferite de cele indicate mai jos.

<b>Condiții de depozitare ambientale</b>	
Temperatură minimă	-40°C
Temperatura minimă a aerului înconjurător	-40°C
Temperatura maximă a aerului înconjurător	70°C
Umiditatea relativă maximă fără condensare	95 %

- Este foarte important să protejați sistemul împotriva produselor corozive și mediilor salin.

## 4. Instrucțiune de instalare

### 4.1 Înainte de instalare

- Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizarea și instalarea acestui produs.
- Nu utilizați acest produs dacă cablul de alimentare sau de încărcare prezintă avarii.
- Nu utilizați acest produs dacă carcasa sau conectorul de încărcare sunt stricate sau deschise sau dacă prezintă avarii.
- Nu puneți niciun instrument, material, deget sau altă parte a corpului în conectorul de încărcare sau conectorul VE.
- Nu răsuciți, balansați, îndoiți, scăpați pe jos și nu zdrobiți cablul de încărcare. Nu treceți niciodată peste el cu vehiculul.

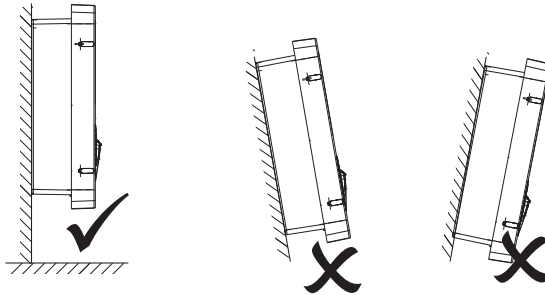


**AVERTISMENT:** Produsul ar trebui instalat numai de un contractor licențiat și/sau un tehnician autorizat în conformitate cu toate codurile clădirilor, codurile electrice și standardele de siguranță.



**AVERTISMENT:** Un instalator calificat ar trebui să inspecteze produsul înainte de utilizarea inițială. În niciun caz conformarea cu informațiile din acest manual nu va exonera utilizatorul de responsabilitățile sale pentru a se conforma cu toate codurile aplicabile și standardele de siguranță.

- Alimentarea cu energie trebuie să aibă configurație mono sau trifazată cu sisteme de împământare TN(-S)/TT.
- La instalarea sistemului TN(-S), neutru (N) și PE al distribuției de energie sunt direct conectate la pământ. PE al echipamentului încărcătorului este direct conectat la PE al distribuției de energie și la conductorul separat pentru PE și neutru (N).
- Produsul ar trebui instalat pe un perete perfect vertical.



- Peretele pe care este fixat dispozitivul trebuie să fie solid. Trebuie să fie posibilă perforarea peretelui și introducerea prizelor de perete și a bolțurilor de ancorare care sunt potrivite pentru sprijinirea greutății dispozitivului.



**Clasificarea stațiilor de încărcare:**

- Conectate permanent
- Echipament pentru locații cu acces nerestricționat
- Echipament clasa I

## 4.2 Cerințe pentru zona de instalare

I-CON va oferi cele mai bune funcționalități dacă zona de instalare respectă aceste reguli.



**AVERTISMENT:** GEWISS nu este responsabil pentru instalarea incorectă care ar putea provoca avarierea produsului sau a EV conectată la stația de încărcare.

## 1. Cerințe pentru condițiile la locul de muncă

- Stabiliți o împrejurime adecvată pentru a izola zona construcției din exterior
- Închideți și asigurați toate intrările atunci când amplasamentul este nesupravegheat
- Afișați notificări de avertizare în apropiere, care să indice următoarele informații: pictogramă de avertizare și numărul de telefon al persoanei responsabile
- Instalați suficiente corpuri de iluminat



## 2. Curățarea

- Mențineți zonele de lucru (inclusiv căile de acces) libere de resturi și obstrucții
- Mențineți suprafețele de la sol ordonate și plane, pentru a evita împiedicarea oamenilor sau rănirea acestora de unelte sau alte obiecte
- Stivuiți și depozitați echipamente și materiale într-un mod ordonat și stabil
- Curățați periodic și eliminați deșeurile
- Îndepărtați orice surplus de materiale și echipamente după finalizarea lucrărilor



## 3. Pericol de incendiu

- Fiți atenți la materialele și bunurile inflamabile. Țineți-le departe de zonele de lucru.



#### 4. Protecția împotriva temperaturilor ridicate la locul de muncă

- Puneți o jaluzea sau asigurați adăpost pentru muncitori împotriva căldurii și soarelui
- Montați echipamente de răcire, cum ar fi ventilaatoare de evacuare
- Puneți la dispoziție dozatoare de apă
- Furnizați haine de protecție adecvate precum cască, ochelari și mâneci lungi pentru a proteja muncitorii de insolații și raze UV



#### 5. Vreme aspră

- Asigurați toate schelele, structurile temporare, echipamentele și materialele slăbite
- Verificați și implementați PSO pentru a asigura deconectarea rezervelor de gaz, a circuitelor și echipamentelor electrice
- Inspectați locurile de muncă pentru a asigura protecția împotriva infiltrării apei și prafului
- Inspectați sistemul de drenaj de blocaje și îndepărtați-le dacă există
- Opriti toate lucrările din exterior cu excepția lucrărilor de urgență



#### 6. Operațiuni de ridicare

- Chemați persoane calificate pentru a inspecta și testa regulat echipamentul de ridicare
- Izolați și asigurați cu cordoane zonele de ridicare pentru a menține afară personalul care nu lucrează în construcții
- Asigurați-vă că căile de ridicare nu intersectează clădiri sau persoane și evitați coliziunea cu obiectele
- Nu depășiți limitele sarcinilor de lucru în siguranță



## 7. Pentru muncitorii de pe amplasament

- Planificați toate lucrările
- Opriți alimentarea cu energie (lucrați cu piese sub tensiune fără curent, dacă este posibil)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permis pentru lucrări electrice sub tensiune (borne de intrare cu HV după deschiderea ușii)
- Utilizați echipament individual de protecție (EIP)
- Condiții și spații sigure la locul de muncă
- Aderăți la alte coduri de sănătate și securitatea la locul de muncă, precum cele publicate de OSHA



## 8. Standarde de referință

Aderăți la următoarele coduri:

- NFPA-70E (Siguranța electrică la locul de muncă, evaluarea riscului de șoc, evaluarea riscului de arc electric)



## 4.3 Cerință de împământare și siguranță

- Produsul trebuie să fie conectat la un sistem de cablare permanent împământat, din metal. Conexiunile se vor conforma tuturor codurilor electrice aplicabile. Recomandați ca rezistența de împământare să fie mai mică de  $10\Omega$ .
- Asigurați-vă că nu este conectată alimentarea în niciun caz când instalați, faceți revizia sau întreținerea încărcătorului.
- Utilizați protecție corespunzătoare atunci când vă conectați la rețeaua de distribuție principală.
- Utilizați instrumente adecvate pentru fiecare sarcină.

## 4.4 Protecții externe de instalat

### 4.4.1 Protecție RCD

Dispozitivul nu este inclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de încărcare din unitatea consumatorului.

Fiecare stație de încărcare trebuie protejată în amonte de către un dispozitiv cu curent rezidual solicitat de sistemul electric standard cu tensiune redusă.

În special, fiecare stație trebuie protejată în amonte de:

- Un RCD tip A (În conformitate cu unul dintre următoarele standarde: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 și IEC 62423)
- 2Poli sau 4Poli
- 40A Curent nominal
- 30 mA



**I-CON** cu o putere de 7,4 kW necesită RCD cu 2 poli

**I-CON** cu o putere de 11 și 22 kW necesită RCD cu 4 poli

## 4.4.2 Protecție MCB

Dispozitivul nu este inclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de încărcare din unitatea consumatorului.

Fiecare stație de încărcare trebuie protejată în amonte de către un întrerupător de protecție solicitat de sistemul electric standard cu tensiune redusă.

În special, fiecare stație trebuie protejată în amonte de:

- Curba C sau D MCB
- 2Poli sau 4Poli
- 32A Curent nominal

## 4.4.3 Dispozitive de protecție la supratensiune (SPD)

I-CON SingleCP nu este echipat cu dispozitive de protecție la supratensiune (SPD).

Pentru a evita avarierea posibilă a instalației, proiectantul sau instalatorul trebuie să verifice nevoia de a furniza protectoarele de supratensiune externe pentru stația de încărcare prin realizarea, acolo unde este necesar, a unei evaluări a riscului de fulger conform standardelor (e.g. IEC/EN 62305-2).

Codurile I-CON implicate sunt:

COD	DESCRIERE
GWJ3414C	I-CON de bază Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON de bază Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON de bază Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON de bază Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON de bază Single CP T2S 7,4kW



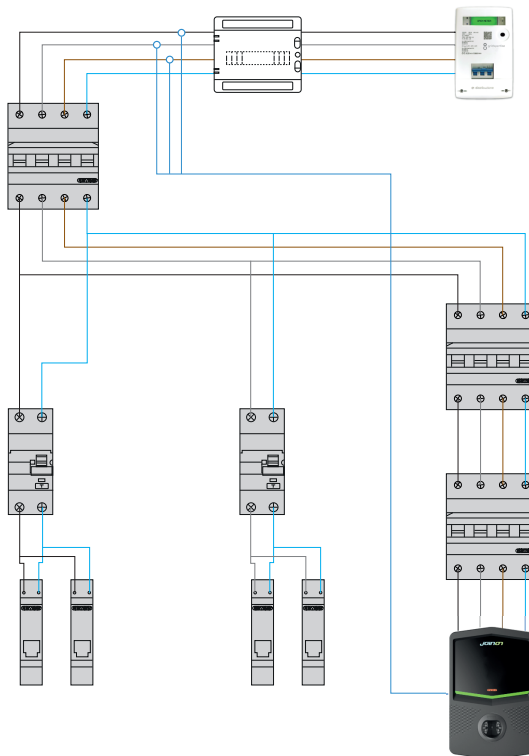
## 4.5 Instalare Single CP și Multi CP

### 4.5.1 Single CP cu transformator de curent extern

Dispozitivul nu este inclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

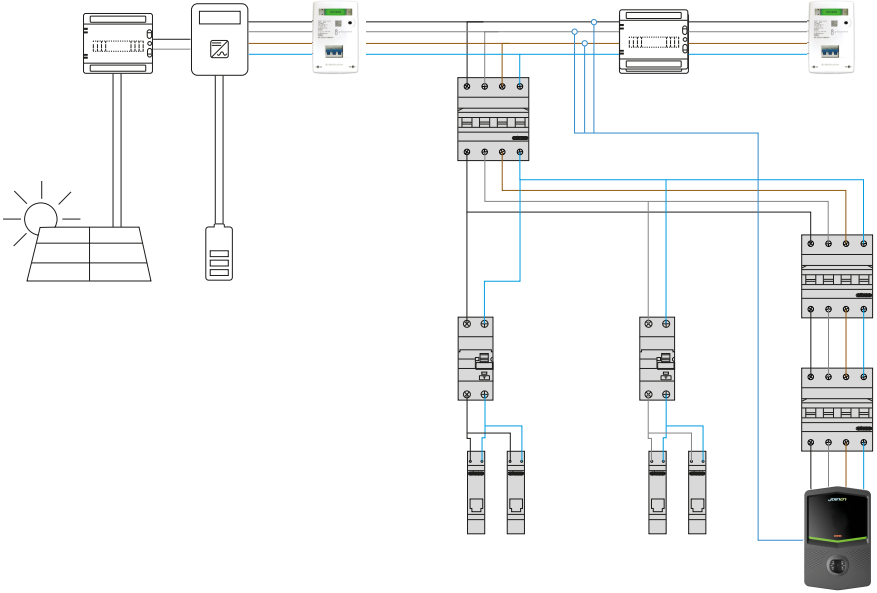
Pentru a permite modul de funcționare Dinamic pe stația de încărcare, TA externe trebuie instalate în jurul dispozitivului de protecție principal din unitatea consumatorului.

Aceasta permite monitorizarea sarcinilor carcasei și a producției externe a unui PV (numai prin respectarea strictă a diagramei de mai jos) și încărcarea EV cu puterea rămasă. Detalii de instalare în manualul GWJ8037 și GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---

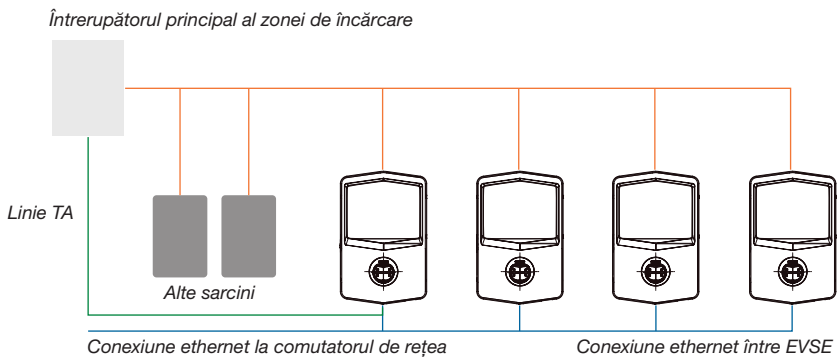


### 4.5.3 MultiCP cu transformator de curent extern

Dispozitivul nu este inclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Pentru a permite modul de funcționare Dinamic pe stația de încărcare, TA externe trebuie instalate în jurul dispozitivului de protecție principal din unitatea consumatorului.

Aceasta permite monitorizarea sarcinilor carcasei și a producției externe a unui PV (numai prin respectarea strictă a diagramei de mai jos) și încărcarea EV cu puterea rămasă. Detalii de instalare în manualul GWJ8037 și GWJ8038.



## I-CON EVOLUTION

---

MultiCP I-CON pot crea o rețea dedicată pentru a gestiona puterea max disponibilă pentru zonă și alte sarcini. În acest fel, puterea încărcării depinde de puterea disponibilă rămasă.

I-CON se va încărca la puterea maximă atunci când este posibil, adică atunci când puterea activă a celorlalte sarcini este redusă și la fel este și numărul de EV conectate.

În schimb, I-CON va reduce progresiv puterea de încărcare și, dacă este necesar, încărcarea va fi suspendată.

Funcționalitatea necesită o instalare specifică și dispozitive dedicate.

Utilizarea TA este posibilă dacă curentul maxim este 100A. Pentru o valoare mai ridicată a curentului, TA trebuie să fie înlocuit folosind un contor de energie extern cu o interfață Ethernet (contor energie IP – interfața Ethernet ar putea fi integrată într-un dispozitiv sau un accesoriu încorporat).

TA, unul sau trei în funcție de alimentare, trebuie să fie conectat la primul I-CON utilizând portul dedicat de pe placa electronică.

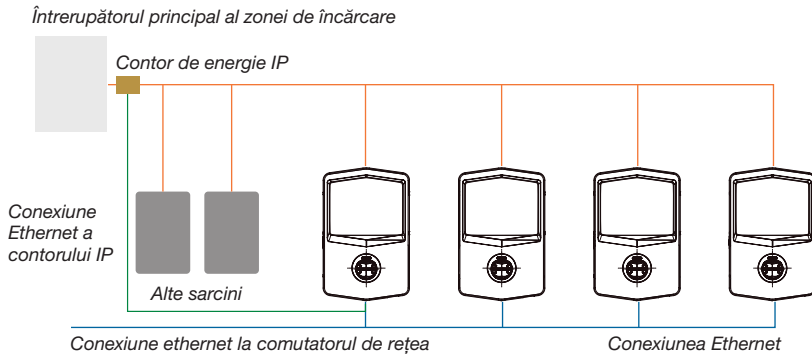
I-CON trebuie conectat folosind cablul ethernet prin porturile dedicate.

Configurarea inițială este solicitată unde trebuie indicată:

- Putere max disponibilă:  $\leq 100A$
- Tip de alimentare: monofazat sau trifazat
- Activarea TA
- Alegerea I-CON care va avea rolul de SERVER (cel conectat la TA)

Numărul maxim de I-CON care pot fi utilizate în acest scenariu este 30.

## 4.5.5 MultiCP cu contor IP extern



Acest scenariu este foarte asemănător cu cel anterior, singura diferență fiind prezența contorului de energie extern (contor de energie IP).

Acest contor de energie IP poate măsura valoarea de curent cea mai mare utilizând TA dedicat conectat direct la contorul de energie IP.

Configurarea inițială este solicitată unde trebuie indicată:

- Putere max disponibilă:  $\geq 100A$
- Tip de alimentare: monofazat sau trifazat
- Configurarea contorului de energie IP: configurarea parametrilor precum adresă IP, gateway, mască de rețea și DNS
- Alegerea I-CON care va avea rolul de SERVER (cel conectat la contorul de energie IP)

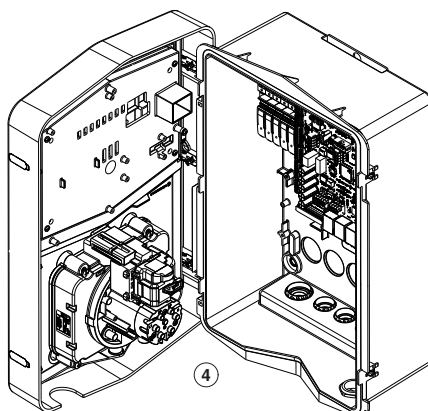
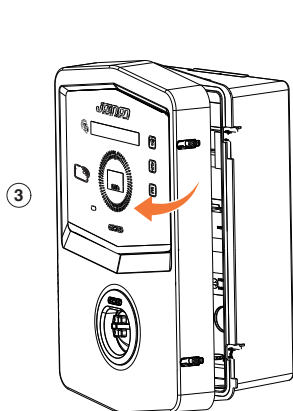
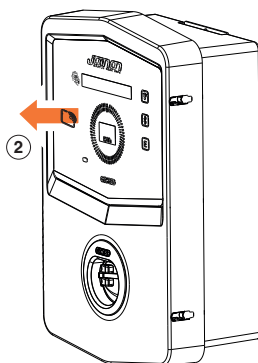
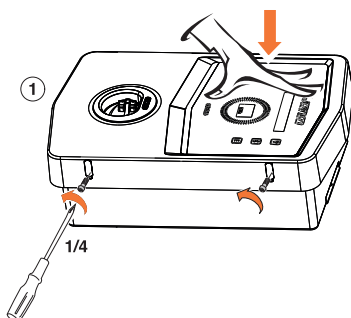
Numărul maxim de I-CON care pot fi utilizate în acest scenariu este 30.

## 4.6 Procedură de instalare

### 4.6.1 Deschiderea stației de încărcare

#### PASUL 1.

1. Deschideți carcasa conform indicațiilor din figură.

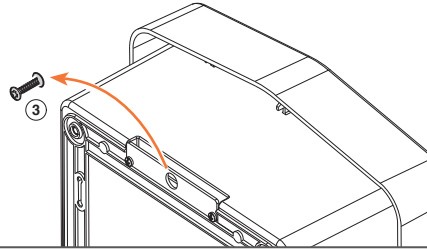


## 4.6.2 Instalare pe perete sau pol

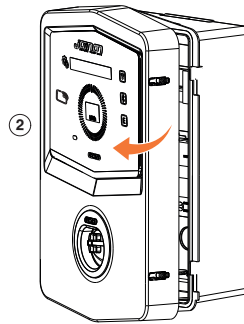
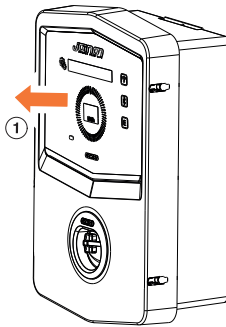
Pentru instalarea dispozitivului, poate fi selectată una din următoarele două soluții:

### INSTALAREA PE PERETE

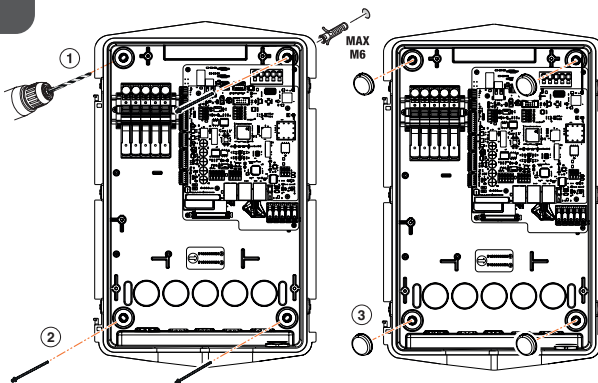
#### PASUL 1.



#### PASUL 2.



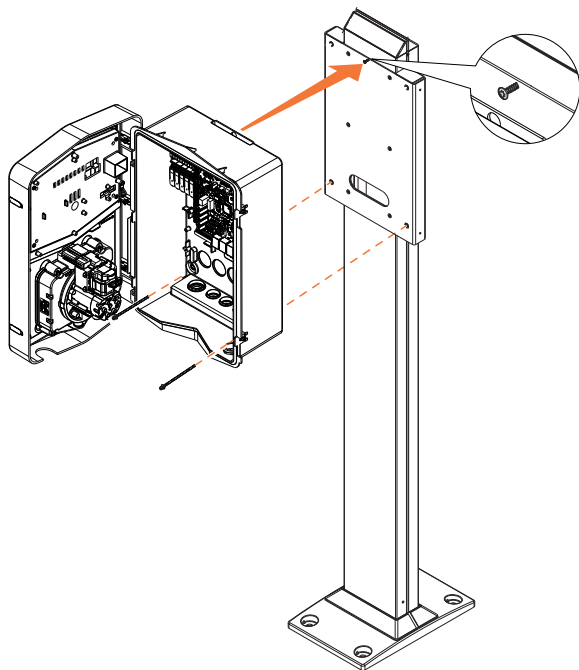
#### PASUL 3.



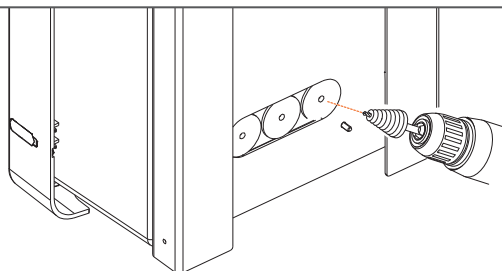
**NOTĂ:** Instalarea pe perete a I-CON trebuie să ia în considerare faptul că priza T2 sau suportul cablului său al versiunii împământate trebuie să fie între 50 cm și 1,5 m deasupra pământului.

## INSTALAREA PE POL

### PASUL 1.



### PASUL 2.



**AVERTISMENT:** Trebuie instalat un capac adecvat astfel încât produsul să fie protejat de lumina directă a soarelui în orele cele mai calde ale zilei. Dacă temperatura electronicelor se ridică deasupra limitelor de proiectare, produsul va fi supus mai întâi la o reducere a puterii și ar putea apărea disfuncționalități care nu sunt acoperite de garanție



### 4.6.3 Protecție acoperiș

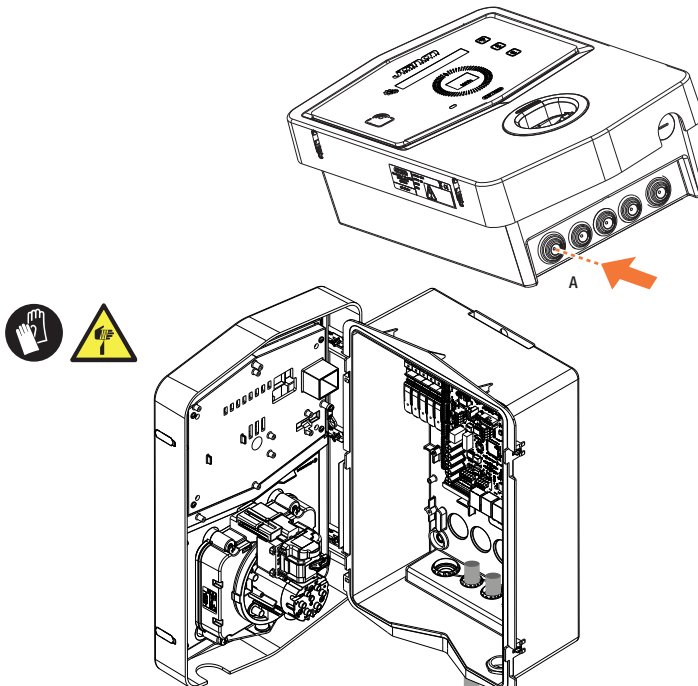
Când I-CON este instalat pe un perete sau un pol cu o expunere directă la soare, trebuie furnizat un capac adecvat astfel încât produsul să fie protejat de lumina directă a soarelui în orele cele mai calde ale zilei. Acest capac trebuie să ofere umbră pentru tot produsul în toate momentele zilei. Capacul trebuie să fie instalat la o înălțime de la stația de perete I-CON care reduce obstrucțiile și furnizează umbra necesară. Dacă temperatura electronicelor se ridică deasupra limitelor de proiectare, produsul va fi supus mai întâi la o reducere a puterii și ar putea apărea disfuncționalități care nu sunt acoperite de garanție.

### 4.6.4 Conexiune cablaje

Stația de încărcare are o opțiune diferită pentru intrările cablului.

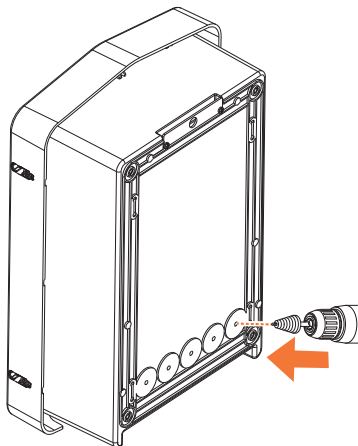
#### METODA 1.

1. Un cablu intră pe latura inferioară prin presetupele cablului



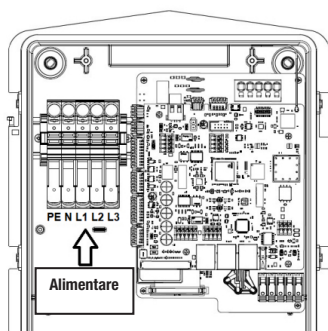
## METODA 2.

1. Intrările plăcii din spate de pe latura din spate

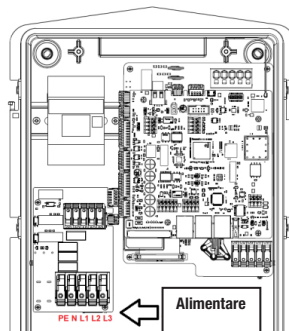


## PASUL 1.

1. Cablați cablurile la cutia de borne de pe panoul electronic din stânga



Poziția de alimentare 1  
(depinde de codul I-CON)



Poziția de alimentare 2  
(depinde de codul I-CON)

2. Când procesul de cablare este finalizat, stația de încărcare poate fi PORNITĂ

## 4.7 Verificare electrică – Rezistență la împământare

Când instalarea este finalizată și sistemul este pornit, este obligatorie realizarea unei verificări electrice pentru a evita orice probleme în sesiunea de încărcare.

De exemplu:

- rezistența împământării trebuie să fie mai mică de  $10\Omega$ .
- tensiunea dintre Neutru și Împământare este mai mică de 15V.

## 5. Specificație de funcționare

I-CON oferă mai multe modele din care să alegeți în conformitate cu nevoile clientului. Aici sunt explicate soluțiile oferite de diferitele modele.

### 5.1 I-CON SingleCP

Soluția de bază este I-CON SingleCP, care are 2 moduri diferite de funcționare cu o configurație dedicată.

Aceste 2 moduri se numesc:

- STANDARD= setați puterea maximă de încărcare și programați atunci când poate să înceapă încărcarea
- DINAMIC= puterea maximă de încărcare depinde de sarcinile gospodăriei și de puterea lor instantanee în timpul folosirii. Stația de încărcare adaptează puterea de încărcare pentru a evita întreruperile de curent

Aplicația mobilă „myJOINON” va ghida proprietarul casei în configurarea în timpul etapei „Punere în funcțiune digitală”.

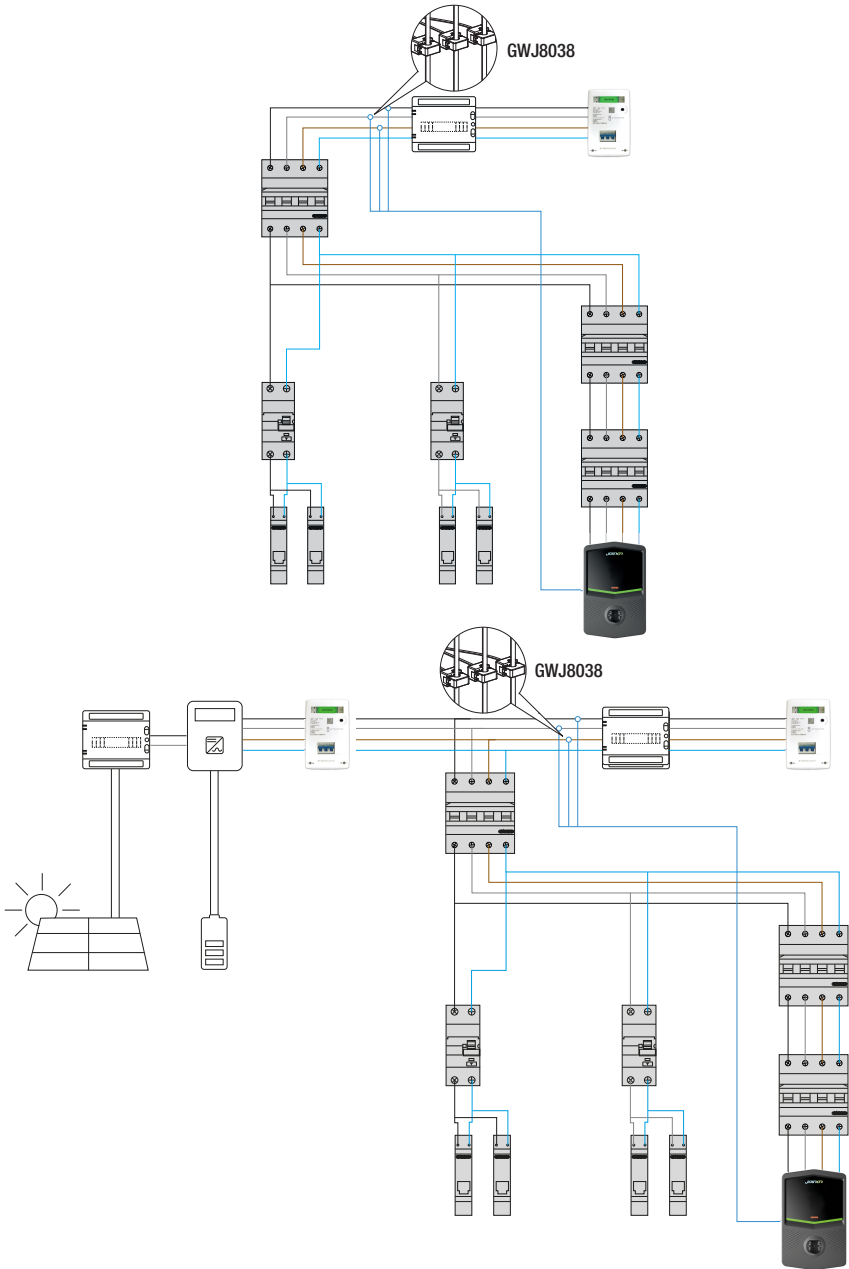
#### 5.1.1 MOD DINAMIC

##### **Gestionare sarcină dinamică pentru sesiunea de încărcare**

Această secțiune se concentrează pe modul de funcționare DINAMIC, descriind funcționarea logicii. Aspectele de instalare a accesoriilor TA sunt bine descrise în manualele de utilizare respective (coduri GWJ8037 și GWJ8038).

Aceste scheme descriu unde trebuie instalate TA

# I-CON EVOLUTION



În acest scenariu, stația de încărcare, prin TA, citește întreaga sarcină a casei și puterea de încărcare va fi gestionată autonom de către stația de încărcare pe baza consumului domestic. Dacă consumurile domestice cresc, puterea de încărcare este redusă la valoarea minimă din fabrică (6A) sau suspendată.

## 5.2 I-CON MultiCP

Când doriți să creați o rețea de stații de încărcare folosind I-CON și aveți nevoie să gestionați puterea de încărcare privind variabile externe, versiunea MultiCP este alegerea corectă.

Pentru a activa aceste caracteristici, va fi necesar ca toate I-CON-urile să fie conectate și să realizeze setările solicitate pentru a stabili variabilele din zona de instalare.

I-CON oferă mai multe versiuni MultiCP, cu diferențe mici între componentele interne, în funcție de nevoile dvs.

I-CON MultiCP este disponibil în aceste versiuni:

- Fără un cititor RFID
- Cu un cititor RFID
- Contor de energie MID

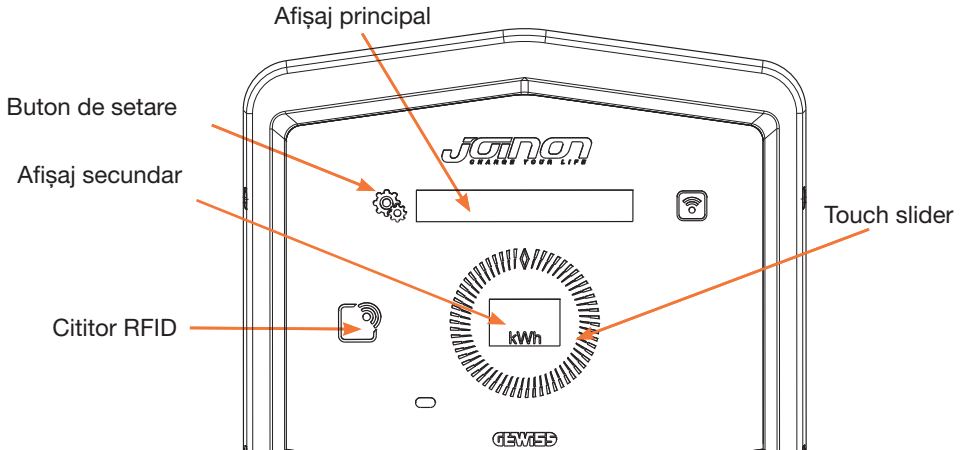


**AVERTISMENT:** I-CON nu se poate actualiza prin adăugarea dispozitivelor interne lipsă. Verificați-vă nevoile și caracteristica I-CON înainte de a le cumpăra.

Setările care trebuie făcute pe stațiile de încărcare sunt contaminate în documentul dedicat „Gestionarea MultiCP - funcționalități și configurare.

### 5.3 Afișaj I-CON premium

I-CON Premium are două afișaje matrice LED și butoane pe care le poate folosi utilizatorul final.



Aici sunt funcționalitățile și informațiile furnizate de aceste elemente

	BUTONUL DE SETARE permite accesul la meniul intern unde modificarea limbajul sau verificarea versiunii FW de pe I-CON
	SLIDER TOUCH vă permite să derulați prin parametrii din fiecare meniu
	AFIȘAJ PRINCIPAL afișează starea I-CON și sesiunea de încărcare. Atunci când meniul de setare este selectat, afișează opțiuni disponibile
	AFIȘAJ SECUNDAR afișează puterea, energia și timpul sesiunii de încărcare în curs.

## 6. Cum să vă încărcați vehiculul electric



**AVERTISMENT:** Nu trebuie utilizat niciun adaptor între cablul de încărcare și priza de încărcare a vehiculului.



**AVERTISMENT:** Adaptoarele dintre fișa EV și priza EV de curent vor fi folosite decât special proiectate și aprobate de producătorul vehiculului sau de producătorul echipamentului alimentării EV și de cerințele naționale.

### 6.1 I-CON SingleCP

I-CON SingleCP oferă o modalitate ușoară de încărcare a unui vehicul electric.

Implicit, I-CON poate porni o sesiune de încărcare atunci când cablul este introdus, utilizând puterea nominală.

Clientul poate decide de asemenea dacă sesiunea de încărcare ar trebui să fie începută prin aplicație. Aceasta depinde de setarea zonelor create în timpul punerii în funcțiune digitale.

Dacă zona este setată la „**Încărcare liberă**”, descrisă mai sus, clientul poate conecta cablul fără restricție și sesiunea de încărcare poate începe. Numai programarea a timpului sau sarcinile casei pot avea un impact.

Dacă zona este setată la „**Încărcare cu autorizare**”, clientul poate conecta cablul fără restricție, dar trebuie să utilizeze aplicația prin selectarea stației de încărcare pentru a porni procesul de încărcare.

Comanda permite procesul de încărcare pe I-CON. Din nou, numai programarea timpului sau sarcinile casei pot avea un impact.

Consultați secțiunea aplicația myJOINON pentru mai multe detalii.



## **6.2 I-CON MultiCP fără cititor RFID**

Această versiune solicită implicit identificarea utilizatorului înainte de pornirea unei reîncărcări, deoarece produsul este proiectat pentru utilizatori multipli.

Fără cititorul RFID această autorizație este realizată prin aplicația myJOINON și I-CONs trebuie să fie conectate la platforma JOINON.

Acest mod solicită execuția unui proces numit „punere în funcțiune digitală” prin platforma JOINON.

După câțiva pași prin GEWISS, utilizatorul final sau persoana de contact desemnată vor putea să finalizeze configurația solicitată și să invite utilizatorii autorizați.

## **6.3 I-CON MultiCP fără cititor RFID**

În acest caz, I-CON este echipat cu un cititor RFID intern, iar identificarea utilizatorului poate fi realizată utilizând o etichetă RFID. Etichetele RFID care sunt utilizabile trebuie să se conformeze cu IEC 14443 A/B și vor fi înregistrate pe platforma JOINON.

Atunci când utilizatorul final șterge etichetele RFID, I-CON citește eticheta care întreabă platforma JOINON despre disponibilitate. Dacă eticheta RFID este acceptată, sesiunea de încărcare poate începe. Dacă nu este acceptată, I-CON afișează o eroare și LED ROȘU, blocând orice sesiune de încărcare.

## 7. Aplicația myJOINON

Aplicația myJOINON permite funcționalitățile inteligente ale stației de încărcare, control complet al accesului la alți membri ai familiei și datele istorice ale sesiunilor de încărcare.

Descărcați aplicația din magazinele Android și iOS.

### 7.1 Înregistrare și autentificare

Primul pas după instalarea aplicației este crearea contului dvs. Folosind fluxul ÎN-REGISTRARE pentru a crea vă crea contul.

Asigurați-vă că activați contul folosind linkul pe care l-ați primit în căsuța de email.

### 7.2 Punerea în funcțiune digitală: Creare casă

După procesul de înregistrare, puteți trece la punerea în funcțiune prin crearea casei dvs. și a zonelor acesteia.

Există 2 figuri care pot acționa la crearea casei în APP:

- **Instalator:** instalatorul autorizat va trebui să fie capabil să gestioneze 2 situații:
  - o **Utilizator nou:** instalatorul trebuie să introducă datele personale ale viitorului proprietar și e-mailul personal al acestuia pentru a putea începe crearea noii case
  - o **Invitația utilizatorilor deja înregistrați în alte instalații:** Instalatorul trebuie să solicite ID-ul de client de la utilizator pentru a începe crearea noii case. Utilizatorul trebuie să accepte cererea de creare primită prin e-mail.
- **Proprietar:** După crearea casei, utilizatorul trebuie să trimită o invitație instalatorului prin e-mail, pentru a permite punerea în funcțiune a sistemului.

Stațiile de încărcare vor fi amplasate în zonele create anterior, în care utilizatorii pot decide comportamentul lor între:

- **Încărcare liberă:** Sesiunea de încărcare va putea începe fără a fi pornită cu aplicația, prin simpla conectare a mașinii. Nu este necesară identificarea utilizatorului și invitarea acestuia la instalație prin intermediul aplicației.
- **Încărcare cu autorizare:** Sesiunea de încărcare trebuie să fie inițiată prin intermediul aplicației. Utilizatorii trebuie să înregistreze un cont în aplicație și să fie invitați la instalație de către proprietar.

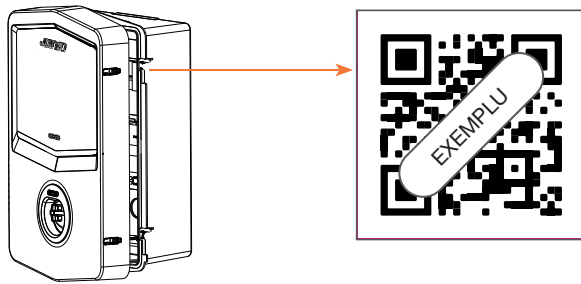
## 7.3 Asocierea stației de încărcare

După crearea casei și a zonei, clientul trebuie să asocieze stația de încărcare la contul său.

Acest pas este necesar pentru a furniza parametrii Wi-Fi (numele de utilizator și parola routerului) către stația de încărcare, ceea ce permite conexiunea la internet.

Asigurați-vă că rețeaua selectată este deja online înainte de a porni stația și că are o acoperire suficientă.

Urmați pașii de mai apoi din aplicație:



- Găsiți codul QR în stația de încărcare și scanați-l
- Când instalați acoperirea GWJxxx, duplicatul codului QR conținut în kit trebuie aplicat pe acoperirea metalică
- Asigurați-vă că scanați codul QR corect
- Selectați lista de rețele Wi-Fi detectate de stația de încărcare
- Introduceți parola Wi-Fi
- Verificați starea LED-urilor pentru a vedea dacă conexiunea a fost realizată cu succes și informațiile afișate în aplicație
- Dacă vedeți o lumină roșie care luminează intermitent la scurt timp după introducerea parolei, înseamnă că parola introdusă este incorectă. Din aplicație treceți la setările stației, selectați editorul de conexiune la rețea cu creionul din dreapta sus a numelui rețelei și scanați codul QR, selectați rețeaua și introduceți parola corectă.

## 7.4 Configurarea stației de încărcare

Următorul pas constă în modificarea parametrilor stației de încărcare.

Există setări care pot fi modificate numai de către instalatori autorizați. Acestea sunt cuprinse în meniul „Parametrii instalatorului”.

## PARAMETRII INSTALATORULUI:

- **Activați senzorii CT:** Parametru care permite citirea curentului din sistem prin intermediul transformatoarelor de curent. Acest parametru va permite utilizatorului să selecteze modul de încărcare dinamic
- **Tipul de contor:** monofazat sau trifazat, în această secțiune instalatorul trebuie să selecteze setarea corectă în funcție de sistem. Nivelurile maxime de putere selectabile depind de acest parametru.
- **Puterea contorului:** Instalatorul poate alege între diferite niveluri de putere în funcție de puterea contractată de client. Acesta este un parametru crucial pentru funcționarea corectă a stației în instalație.

## PARAMETRII COMUNI:

Acești parametri pot fi modificați fie de către utilizator, fie de către instalator.

- **Programare orară:** Utilizatorul poate crea programe de încărcare zilnice și săptămânale, indicând intervalele orare în care poate avea loc încărcarea vehiculelor.



**AVERTISMENT:** Numai stațiile conectate pot utiliza funcția de programare orară.

## Moduri de funcționare:

- o **Standard:** Acest mod nu necesită alte accesorii conectate la stație. Utilizatorul poate seta pur și simplu o putere de încărcare fixă.
- o **Dinamic:** Acest mod necesită instalarea și activarea corectă a CT-urilor de către instalator. Stația va fi capabilă să varieze puterea de încărcare în funcție de energia disponibilă în sistem, evitând astfel eventualele supraîncărcări.
- **Puterea maximă de încărcare:** Dacă a fost selectat modul standard, în această casetă poate fi setată puterea maximă de încărcare.

## 8. Setare rețea

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Punct de acces Wi-Fi

I-CON generează un punct de acces Wi-Fi pentru a asigura o conexiune cu aplicația myJOINON.

Numai aplicația myJOINON poate utiliza această conexiune Wi-Fi.

Această conexiune este utilizată în timpul procesului PUNERE ÎN FUNCȚIUNE DIGITALĂ, pe care aplicația myJOINON îl va arăta clientului.

Acreditările de autentificare ale acestei rețele sunt indicate în codul QR de pe partea dreaptă a I-CON și în manualul de utilizare (fiecare I-CON are acreditările de autentificare dedicate).

Aplicația myJOINON va indica numai rețeaua Wi-Fi generată de I-CON.

SSID este compusă utilizând CODUL GEWISS și ADRESA Wi-Fi MAC, de exemplu: GWJ3004CK\_70F754658FD8

Parola este generată automat și aleator.

Acest mod de rețea este înlocuit atunci când clientul setează credențialele rețelei casei. În acest fel, I-CON utilizează rețeaua casei pentru a stabili o conexiune către cloud.

O conexiune directă între aplicația myJOINON și I-CON este imposibilă în această situație.



**SUGESTII:** Pentru a activa hotspot Wi-Fi pe I-CON, resetați I-CON de la întrerupătorul principal. La repornire, I-CON va începe activarea conexiunii hotspot Wi-Fi. Această conexiune este menținută timp de 5 minute.



**SUGESTII:** Ca o verificare a calității semnalului, vă sugerăm:

- Pe smartphone-urile Android: Verificați intensitatea semnalului accesând setările Wi-Fi, selectând rețeaua relevantă și citind informațiile de rețea despre intensitatea dBm. Dacă această valoare este mai mare de -60dBm (de exemplu, -20dBm), atunci acoperirea este bună
- Pe smartphone-urile iOS: Accesați setările Wi-Fi și vi se va afișa lista rețelelor găsite. Verificați dacă rețeaua selectată are cel puțin 2 din 4 bare de semnal.



**AVERTISMENT:** Gewiss nu este responsabilă pentru conexiunea Wi-Fi slabă. Înainte de instalarea I-CON, asigurați-vă că zona are acoperire a semnalului Wi-Fi adecvat. Un semnal puternic este necesar pentru a asigura cea mai bună performanță.



**AVERTISMENT:** Gewiss sugerează folosirea unei rețele Wi-Fi cu un nivel de securitate corespunzător, precum WPA-WPA2-Personal și evitarea rețelelor publice fără niciun nivel de securitate.

## 8.2 Ethernet

I-CON MultiCP are un port de comutator cu 2 prize ethernet pentru o conexiune cablată. Aceasta înseamnă o singură adresă MAC. Porturile ethernet sunt setate cu DHCP.

## 8.3 Modem 4G opțional (GWJ8111)

Când conexiunile Wi-Fi sau ethernet nu sunt utilizabile, I-CON MultiCP poate fi accesoriu cu un model dedicat.

Codul GWJ8111 furnizează dispozitivul (modem) și cablurile necesare.

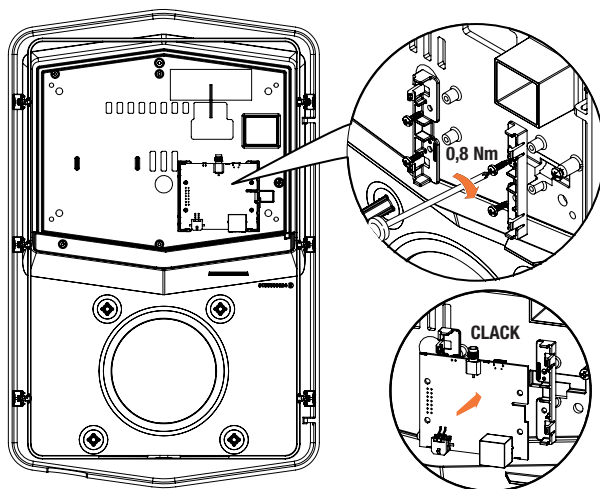


**AVERTISMENT:** este important pentru a deconecta puterea stației de încărcare înainte de deschiderea sa pentru întreținere și adăugare a accesoriilor.

Pentru a instala modemul în interiorul I-CON urmează acești pași:

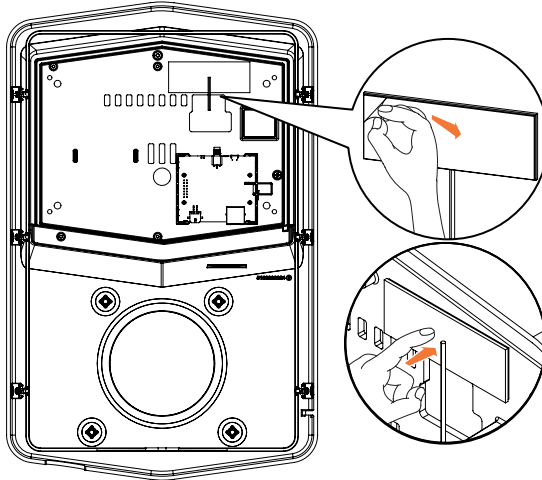
### PASUL 1.

1. Fixați modemul secțiunii dedicate pe capacul I-CON



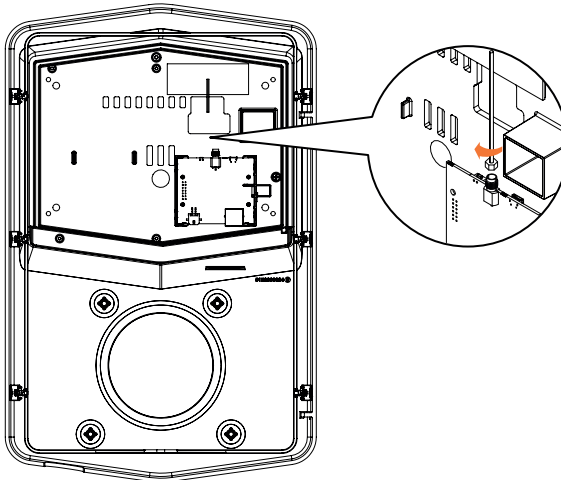
**PASUL 2.**

1. Amplaşaţi antenna în spaţiul dedicat. Îndepărtaţi banda protectivă și lipiți-o capatul I-CON



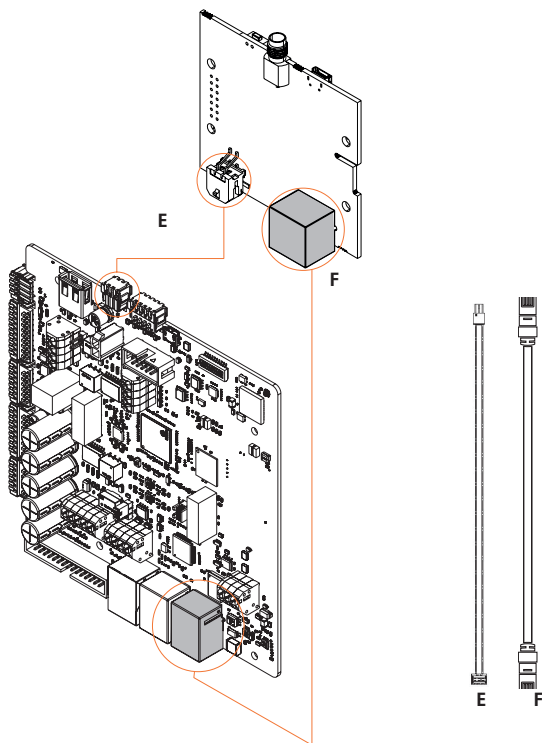
**PASUL 3.**

1. Conectați antenna la modem folosind punctul dedicat



## PASUL 4.

1. Conectați cablul ethernet între portul de pe router și placa de circuit
2. Introduceți cablul de alimentare



**INFO:** GEWISS nu furnizează nicio cartelă SIM pentru conexiunea mobilă. Utilizatorul final trebuie să-și folosească cartela SIM.



**INFO:** utilizatorul final trebuie să găsească parametrii necesari solicitații de modem pentru activarea SIM.

Modemul trebuie să fie configurat.

Pentru a finaliza configurarea modemului urmați instrucțiunea furnizată în manualul utilizatorului dedicat.



## 9. Codificare și depanare erori

### 9.1 Listă cod erori

Iată lista de erori pe care o poate genera I-CON.

# Eroare Cod	Titlu eroare	Intervalul Evse	Scurtă descriere
1	UȘĂ DESCHISĂ	I-PORNIT I-CON	Ușa din față este deschisă. Produsul nu este în siguranță.
4	CONTACTOR (T2) KO	I-PORNIT I-CON	Contractorul este într-o stare diferită decât cea preconizată.
5	SCUTURI T2 KO	I-PORNIT I-CON	Scuturile sunt într-o stare diferită decât cea preconizată.
6	BLOCATORUL MOTORULUI ÎNCHIS KO	I-PORNIT I-CON	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția ÎNCHIS.
7	BLOCATORUL MOTORULUI DESCHIS KO	I-PORNIT I-CON	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția DESCHIS.
8	COMUNICARE CONTOR ENERGIE KO	I-PORNIT I-CON	Eșuarea comunicării cu contorul de energie. Eroarea este declanșantă după 3 citiri greșite. După o citire corectă, eroarea este îndepărtată.
9	DIMENSIUNE CABLU INCORECTĂ	I-PORNIT I-CON	Dimensiunea cablului nu este prezentă în simulatorul EV.
10	OFFLINE >1h	I-PORNIT I-CON	EVSE a pierdut comunicarea cu serverul extern timp de 1h. EVSE este conectată la Wifi, dar nu se poate conecta la Cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	I-PORNIT I-CON	Contractorul este într-o stare diferită decât cea preconizată.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-PORNIT I-CON	MCB este deschis, întreruperea alimentării cu energie.
13	CURRENT CD	I-PORNIT I-CON	Dispozitivul recunoaște un CD în timpul sesiunii de încărcare.
14	CP SIGNAL KO	I-PORNIT I-CON	Semnalul CP este defect.

## I-CON EVOLUTION

15	DEFECT DIODĂ EV	I-PORNIT I-CON	Verificarea realizată de EVSE de pe diodă nu a reușit.
20	DEFECT PEN	I-PORNIT I-CON	EVSE a detectat un defect în sistemul PEN.
22	DEFECT COMUNICAȚIE ADC	I-PORNIT I-CON	Dacă apare o eroare la finalul configurării ADC intern.
24	INTRARE ALIMENTARE KO	I-PORNIT I-CON	Tensiunea de intrare este în afara domeniului.
25	PORT ETH KO	I-PORNIT I-CON	Eroare detectată în portul ethernet, Dacă interfața LAN este într-o stare de eroare sau dacă clientul nu poate comunica cu Master (pe ION).
26	WIFI KO	I-PORNIT I-CON	A fost detectată o eroare în chipul WiFi.
27	TA EXTERN KO	I-PORNIT I-CON	Dispozitivele TA externe sunt defecte.
28	SUPRASARCINĂ EV	I-PORNIT I-CON	EV nu respectă limitele curentului.
29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU A REUȘIT	I-PORNIT I-CON	EV necesită ventilație, dar EVSE nu are niciun semnal asociat (către sistemul de ventilație).
30	ISO KO	I-PORNIT I-CON	Componentele/comunicarea ISO 15118 nu a reușit.
31	SUBTENSIUNE	I-PORNIT I-CON	Tensiunea de intrare este slabă.
32	DEFECT SCURGERE CD	I-PORNIT I-CON	Dispozitivul verifică starea acestei erori la pornirea EVSE.
33	PROBLEMĂ IoT	I-PORNIT I-CON	Dispozitivul nu primește niciun răspuns pentru mesajele tranzacției de început trimise.
34	COMUNICARE TIC	I-PORNIT I-CON	EVSE nu primește pachetele de comunicare de la dispozitivul TIC. Dacă după 30 de secunde nu este primit pachetul corect, eroarea este declanșată.

## 9.2 Depanare pentru utilizatori finali

Atunci când apare o eroare pe I-CON, utilizatorul poate încerca să o elimine urmând acești pași

# Eroare Cod	Titlu eroare	Ghid de depanare
1	UȘĂ DESCHISĂ	<p>Verificați starea capacului.            Dacă este deschis, deschideți-l.            Când închideți capacul asigurați-vă că dispozitivul intern este împins.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>
4	CONTACTOR (T2) KO	<p>Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>
5	SCUTURI T2 KO	<p>Verificați starea scuturilor prizei T2            Dacă sunt deschise fără o mufă, încercați să le deplasați cu unealta.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență. Dacă I-CON a fost în încărcare și vedeți această eroare, îndepărtați mufa. Scutul va fi închis mecanic.            Eroarea va dispărea.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>
6	BLOCATORUL MOTORULUI ÎNCHIS KO	<p>Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>
7	BLOCATORUL MOTORULUI DESCHIS KO	<p>Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare.            Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>
8	COMUNICARE CONTOR ENERGIE KO	<p>Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.</p>

## I-CON EVOLUTION

9	DIMENSIUNE CABLU INCORECTĂ	Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau utilizați un cablu diferit. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
10	OFFLINE >1h	Verificați conexiunea la internet furnizată către I-CON. Verificați parametrii de conexiune de pe I-CON Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
12	MCB (SCHUKO) KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
13	CURRENT CD	Îndepărtați mufa și porniți o altă sesiune de încărcare. Încercați să porniți o încărcare cu un alt EV Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
14	CP SIGNAL KO	Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau utilizați un cablu diferit. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
15	DEFECT DIODĂ EV	Conectați un EV la I-CON.
20	DEFECT PEN	Verificați cu instalatorul dvs. starea rețelei. Când problema de rețea dispăre, reporniți I-CON.
22	DEFECT COMUNICAȚIE ADC	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
24	INTRARE ALIMENTARE KO	Verificați alimentarea conectată la I-CON cu instalatorul dvs.

25	PORT ETH KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
26	WIFI KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
27	TA EXTERN KO	Verificați conexiunea și cablajul cu instalatorul urmând instrucțiunea furnizată în manualul utilizatorului dedicat. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
28	SUPRASARCINĂ EV	Încercați să porniți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU A REUȘIT	Nu se poate face nimic.
30	ISO KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
31	SUBTENSIUNE	Verificați alimentarea conectată la I-CON cu instalatorul dvs.
32	DEFECT SCURGERE CD	Verificați alimentarea conectată la I-CON cu instalatorul dvs.
33	PROBLEMĂ IoT	Verificați conexiunea la internet și operabilitatea platformei la care este conectată stația.
34	COMUNICARE TIC	Verificați cu instalatorul dvs. starea conexiunii cu contorul extern. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.

## 10. Asistență

Serviciul de asistență vă permite să veniți în contact direct cu funcționarii tehnici GEWISS pentru a obține răspunsuri la întrebările tehnice: întrebări referitoare la ingineria instalației, reglementare, produs sau software de proiectare.

Dacă aveți nevoie de asistență, consultați:

- pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> și găsiți DESCHI-DEȚI UN BILET
- sau scanați codul QR pentru a fi redirecționați către pagina corectă și a deschide un bilet

LEGĂTURĂ DIRECTĂ



## **11. Etichete de conectare pentru I-CON**

O a doua copie/versiune a informațiilor necesare pentru a conecta stația de încărcare cu aplicația myJOINON poate fi găsită în interiorul pachetului I-CON.

Păstrați-le într-un loc sigur pentru a nu le pierde.

## TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	340
Jellemzők.....	340
Alkalmazások .....	340
1. I-CON felhasználói felület.....	341
1.1 I-CON Basic.....	341
1.2 I-CON Premium .....	341
2. Specifikációk .....	342
2.1 Termékspecifikációk.....	342
2.2 Általános és országspecifikus követelmények .....	348
2.2.1 Általános követelmények.....	348
2.2.2 Országspecifikus követelmények.....	348
2.3 I-CON kódleírás.....	349
2.4 LED-es jelzés és műveleti állapot .....	350
2.5 Méretek .....	351
3. A készülék átvétele és tárolása .....	352
3.1 Átadás .....	352
3.2 Készülék azonosítása .....	352
3.3 Sérülés szállítás alatt .....	352
3.4 Tárolás .....	352
4. Telepítésre vonatkozó előírások .....	354
4.1 Telepítés előtt .....	354
4.2 A telepítési területre vonatkozó követelmények.....	355
4.3 Földelési és biztonsági követelmény.....	359
4.4 Telepítendő külső védelem .....	359
4.4.1 RCD-védelem .....	359
4.4.2 MCB-védelem .....	360
4.4.3 Túlfeszültség-védelmi eszközök (SPD).....	360
4.5 Single CP és Multi CP telepítése .....	361
4.5.1 SingleCP külső áramátalakítóval.....	361
4.5.3 MultiCP külső áramátalakítóval.....	363
4.5.5 MultiCP külső IP-mérővel.....	365
4.6 Telepítés folyamata .....	366
4.6.1 A töltőállomás kinyitása .....	366
4.6.2 Falra vagy oszlopra szerelés.....	367
4.6.3 Az eszköz tetejének védelme.....	369
4.6.4 Bekötés .....	369



4.7 Elektromos ellenőrzés – Földelés .....	371
5. Termékfunkciók ismertetése .....	371
5.1 I-CON SingleCP .....	371
5.1.1 DINAMIKUS ÜZEMMÓD .....	371
5.2 I-CON MultiCP .....	374
5.3 I-CON Premium kijelzője .....	375
6. Az elektromos jármű töltése .....	376
6.1 I-CON SingleCP .....	376
6.2 I-CON MultiCP RFID olvasó nélkül.....	377
6.3 I-CON MultiCP RFID olvasóval .....	377
7. myJOINON alkalmazás .....	378
7.1 Regisztráció és bejelentkezés.....	378
7.2 Digitális üzembe helyezés: Hozza létre otthonát.....	378
7.3 A töltőállomás párosítása .....	379
7.4 A töltőállomás konfigurálása .....	379
8. Hálózati beállítás .....	380
8.1 Wi-Fi .....	380
8.1.1 Wi-Fi hotspot .....	380
8.2 Ethernet-csatlakozás .....	382
8.3 Opcionális 4G modem (GWJ8111).....	382
9. Hibák és hibaelhárítás.....	385
9.1 Hibakódok .....	385
9.2 A végfelhasználó által elvégezhető hibaelhárítás.....	387
10. Segítségnyújtás .....	390
11. Párosítási címkék az I-CON-hoz .....	391

## Bevezető



Fontos, hogy a jelen dokumentumban szereplő információk előzetes értesítés nélkül változhatnak. Az útmutató legújabb változatát itt éri el:

[www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Ahhoz, hogy hozzáférjen az I-CON által kínált funkciókhoz, le kell töltenie a **myJOINON** alkalmazást, amely a Google és az Apple áruházakban érhető el. Keresse ki az alkalmazást az áruházakban, vagy olvassa be az alábbi QR-kódot.



A JOINON I-CON Evolution a legjobb választás akkumulátoros elektromos járművek (BEV) és külső forrásból is tölthető hibrid elektromos járművek (PHEV) töltéséhez. Mind nyilvános, mind magánterületeken – például kiskereskedelmi és kereskedelmi parkolóhelyeken, flottatöltő állomásokon, autópálya-szervizterületeken és lakóhelyeken – történő gyorsöltésre tervezték. A JOINON I-CON Evolution előnye, hogy könnyen telepíthető. A falra szerelhető kialakítás rugalmas és költséghatékony telepítést tesz lehetővé a különböző típusú helyeken. Az AC Charging Solution hálózati kommunikációs képességgel is rendelkezik. Csatlakozni tud távoli hálózati rendszerekhez, és valós idejű információkkal szolgál az elektromos járművek vezetőinek, például a töltés folyamatáról és a számlázásról. Az AC Charging Solution egyszerű felhasználói felülettel, biztonsági tanúsítványokkal, valamint kiváló víz- és porálló kialakítással rendelkezik, így a legjobb választás kültéri környezetben.

## Jellemzők

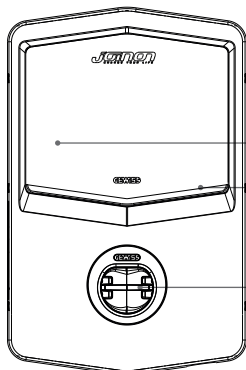
- A falra szerelhető kialakítás egyszerűvé és rugalmassá teszi a telepítést.
- Kényelmes indítási és leállítási vezérlést kínál az ügyfelek számára egy hitelesített RFID intelligens kártyáról vagy mobilalkalmazásról (kérésre elérhető).
- Az AC-töltés legújabb iparági szabványai szerint készült.
- Kültéren is használható, mivel robusztus és rendkívül megbízható kialakításának köszönhetően nem jutnak be a belsejébe a szilárd és folyékony szennyeződések.
- Nagy kontrasztú képernyőfelülettel és többfunkciós gombokkal rendelkezik.

## Alkalmazások

- Nyilvános és privát parkolóhelyek
- Közösségi parkolóhelyek
- Szállodák, szupermarketek és bevásárlóközpontok parkolóí
- Munkahelyi parkolóhelyek

# 1. I-CON felhasználói felület

## 1.1 I-CON Basic

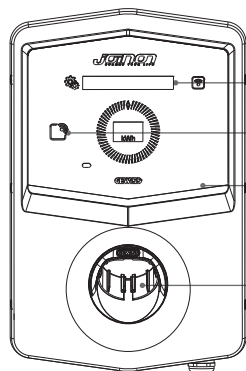


RFID-olvasó (opcionális)

LED-es jelző

AC csatlakozó  
T2 aljzat o rögzített kábel

## 1.2 I-CON Premium



Mátrixos LED-kijelző

RFID-olvasó (opcionális)

LED-es jelző

AC csatlakozó  
T2 aljzat o rögzített kábel



**Figyelem:** Az EN-17186 követelménynek megfelelően ez a dokumentum harmonizált azonosítókat határoz meg az elektromos közúti járművek tápellátására vonatkozóan. A szabvány követelményeinek ki kell egészíteniük a felhasználók információs igényeit az elektromos jármű töltőállomásai, a kábelszerelvények és a forgalomba hozott járművek közötti kompatibilitás tekintetében. Az azonosító az elektromos járművek töltőállomásain, járműveken, kábelszerelvényeken, elektromos járművek kereskedéseiben és a fogyasztói kézikönyvekben való megjelenítésre szolgál a leírtak szerint.

## 2. Specifikációk

### 2.1 Termékspecifikációk

Modell Név		GWJ34XXC – GWJ35XXG
AC BEMENET	Névleges feszültség	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) – 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Maximum bemeneti áram	32A
	Maximum bemeneti teljesítmény	22 kVA
	Áramhálózati rendszer	TN / TT
	Frekvencia	50/60 Hz
	Elektromos elosztás	1P+N+PE      3P+N+PE
Bemenet védelem	Elérhető a töltőállomáson belül	-
	A töltőállomáson kívül	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P vagy 4P akár 32 A-ig, C vagy D görbe)</li> <li>• RCD (2P vagy 4P akár 40 A-ig, A típus, 30 mA)</li> <li>• OVP (GWJ34XXC és GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (GWJ34XXC és GWJ35XXG)</li> </ul>
Belső védelem	DC szivárgás (Kioldás egyenáramú maradékáram esetén 6 mA-en)	
Műszaki adatok	Súly	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 aljzatos modell: 4,5 kg</li> <li>• T2 rögzített kábel: 5,5 kg</li> </ul>
	Töltőkábel szám	1
	Töltőkábel hossz	6m
	Védettségi fokozat	IP 55
	Mechanikai ellenállás	IK 11 (a kijelző kivételével, ha van)
	Áramütés elleni védelem	I. osztály
Környezeti feltételek	Üzemi hőmérséklet (külső)	-25 °C; +55 °C* *Ne tegye ki közvetlen napfénynek
	Tárolási hőmérséklet	-40 °C; 70 °C
	Relatív páratartalom	5%~95% RH
	Tengerszint feletti magasság	$\leq 2000\text{m}$
	Szennyezettségi fok	3
Kommunikáció	Külső	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet port 10/100 (csak alábbi kóddal: GWJ35XXG)</li> </ul>
	Belső	-

Uniós rendeletek és	Irányelvek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + (EU) 2015/863</li> <li>• Elektromágneses összeférhetőség (EMC) besorolás: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Szabványos aljzat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196, 2. típus, 3. mód</li> </ul>
Felhasználói interfész	Felhasználó hitelesítés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nincs</li> <li>• Alkalmazáson keresztül</li> </ul>
	Töltöttségi állapot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (mindig)</li> </ul>
Töltés interfész		<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 aljzat</li> <li>• T2 rögzített kábel</li> </ul>
Készenléti tápellátás	5 W	
Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakképesítéssel nem rendelkező személy általi használatra</li> <li>• Nem korlátozott hozzáféréssel rendelkező helyek</li> <li>• A szerelvény névleges feltételes rövidzárlati árama – 3 kA</li> </ul>	

Modell Név		GWJ36XXT – GWJ38XXT
AC BEMENET	Névleges feszültség	230 Vac (±15%) 400 Vac (±15%)
	Maximum bemeneti áram	32A
	Maximum bemeneti teljesítmény	22 kVA
	Áramhálózati rendszer	TN / TT
	Frekvencia	50/60 Hz
	Elektromos elosztás	1P+N+PE    3P+N+PE
Bemenet védelem	Elérhető a töltőállomáson belül	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	A töltőállomáson kívül	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P vagy 4P akár 32A-ig, C vagy D görbe)</li> <li>• RCD (2P vagy 4P akár 40 A-ig, A típus, 30 Ma)</li> </ul>
Belső védelem	DC szivárgás (Kioldás egyenáramú maradékáram esetén 6 mA-en)	
	SPD-védelem (VM:115–750 V – ITM: 6K–10K A TA: -55 °C – +85 °C – Túlfeszültségi áram: 10 kA)	
Műszaki adatok	Súly	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 aljzatos modell: 4,5 kg</li> <li>• T2 rögzített kábel: 5,5 kg</li> </ul>
	Töltőkábel szám	1
	Töltőkábel hossz	6m
	Védettségi fokozat	IP 55
	Mechanikai ellenállás	IK 11 (a kijelző kivételével, ha van)
	Áramütés elleni védelem	I. osztály
Környezeti feltételek	Üzemi hőmérséklet (külső)	-25 °C; +55 °C* *Ne tegye ki közvetlen napfénynek
	Tárolási hőmérséklet	-40 °C; 70 °C
	Relatív páratartalom	5%~95% RH
	Tengerszint feletti magasság	≤ 2000m
	Szennyezettségi fok	3
Kommunikáció	Külső	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet-port 10/100</li> </ul>
	Belső	-

Uniós rendeletek és	irányelvek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + (EU) 2015/863</li> <li>• Elektromágneses összeférhetőség (EMC) besorolás: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Szabványos aljzat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196, 2. típus, 3. mód</li> </ul>
Felhasználói interfész	Felhasználó hitelesítés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nincs</li> <li>• Alkalmazáson keresztül</li> <li>• RFID olvasó (ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Töltöttségi állapot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (mindig)</li> </ul>
Készenléti tápellátás	5 W	
Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakképesítéssel nem rendelkező személy általi használatra</li> <li>• Nem korlátozott hozzáféréssel rendelkező helyek</li> <li>• A szerelvény névleges feltételes rövidzárlati árama – 3 kA</li> </ul>	

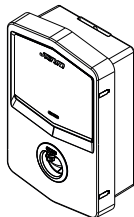
Modell Név		GWJ37XXT – GWJ39XXT
AC BEMENET	Névleges feszültség	230 Vac (±15%) 400 Vac (±15%)
	Maximum bemeneti áram	32A
	Maximum bemeneti teljesítmény	22 kVA
	Áramhálózati rendszer	TN / TT
	Frekvencia	50/60 Hz
	Elektromos elosztás	1P+N+PE 3P+N+PE
Bemenet védelem	Elérhető a töltőállomáson belül	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PEN-hiba</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	A töltőállomáson kívül	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P vagy 4P akár 32A-ig, C vagy D görbe)</li> <li>• RCD (2P vagy 4P akár 40 A-ig, A típus, 30 mA)</li> </ul>
Belső védelem	DC szivárgás (Kioldás egyenáramú maradékáram esetén 6 mA-en) SPD-védelem (VM:115–750 V – ITM: 6K–10K A TA: -55 °C – +85 °C – Túlfeszültségi áram: 10 kA)	
Műszaki adatok	Súly	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2 aljzatos modell: 4,5 kg</li> <li>• T2 rögzített kábel: 5,5 kg</li> </ul>
	Töltőkábel szám	1
	Töltőkábel hossz	6m
	Védettségi fokozat	IP 55
	Mechanikai ellenállás	IK 11 (a kijelző kivételével, ha van)
	Áramütés elleni védelem	I. osztály
Elektromossági adatok	Energiamérő típusa	MID energiamérő
Környezeti feltételek	Üzemi hőmérséklet (külső)	-25 °C; +55 °C* *Ne tegye ki közvetlen napfénynek
	Tárolási hőmérséklet	-40 °C; 70 °C
	Relatív páratartalom	5%~95% RH
	Tengerszint feletti magasság	≤ 2000m
	Szennyezettségi fok	3
Kommunikáció	Külső	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Ethernet-port 10/100</li> </ul>
	Belső	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>



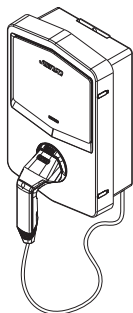
Uniós rendeletek és	irányelvek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + (EU) 2015/863</li> <li>• Elektromágneses összeférhetőség (EMC) besorolás: B</li> </ul>
	Standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Szabványos aljzat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196, 2. típus, 3. mód</li> </ul>
Felhasználói interfész	Felhasználó hitelesítés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nincs</li> <li>• Alkalmazáson keresztül</li> <li>• RFID olvasó (ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Töltöttségi állapot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (mindig)</li> </ul>
Készenléti tápellátás	7 W	
Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakképesítéssel nem rendelkező személy általi használatra</li> <li>• Nem korlátozott hozzáféréssel rendelkező helyek</li> <li>• A szerelvény névleges feltételes rövidzárlati árama – 3 kA</li> </ul>	

## 2.2 Általános és országspecifikus követelmények

### 2.2.1 Általános követelmények



Rövidzárlat esetén az I2t értéke a 3. üzemmódú töltőállomás aljzatán nem haladhatja meg a 75 000 A2s értéket



Rövidzárlat esetén az I2t értéke a 3. üzemmódú töltőállomás járműcsatlakozójánál (c. eset) nem haladhatja meg a 80 000 A2s értéket

### 2.2.2 Országspecifikus követelmények



Spanyolországban a lakásokban történő telepítéshez és 16 A alkalmazása esetén a szabályok fedéllel ellátott konnektorok használatát írják elő



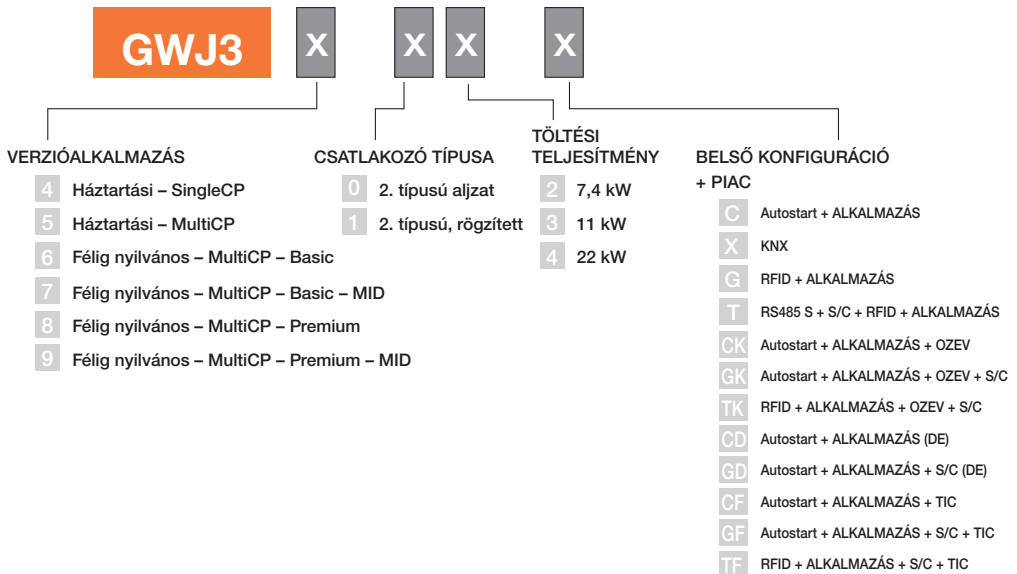
Svédországban a nemzeti szabályok fedeleket vagy azzal egyenértékű biztonsági szintű, egyenértékű védelmi módszereket írnak elő. Például: beépítési magasság, tárgyak érintés elleni védelme, zárófedél stb.



Az USA-ban és Kanadában az I-CON nem értékesíthető

## 2.3 I-CON kódleírás

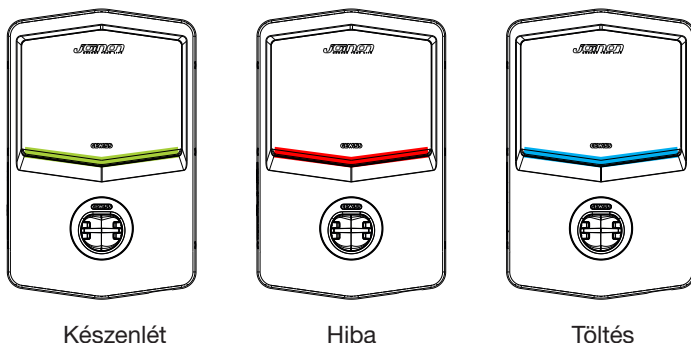
Az I-CON a csatlakozó típusától, a töltési teljesítménytől, a kijelző elérhetőségétől és más belső eszközöktől függően különböző változatokban kapható. Az alábbi táblázat a számok és a betűk jelentését ismerteti.



## 2.4 LED-es jelzés és műveleti állapot

A töltőállomás RGB LED-ek segítségével tájékoztatja az ügyfelet az állapotról és az elvégzendő műveletekről.

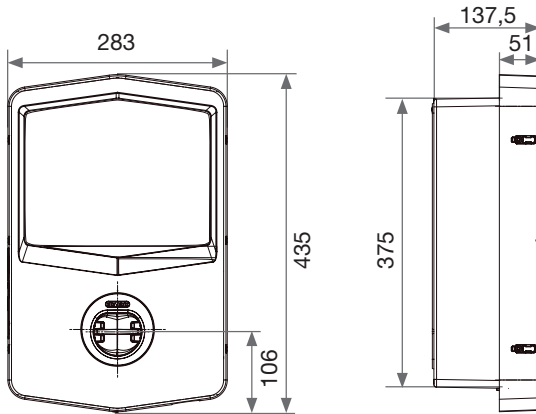
Az alábbiakban a különböző színek jelentését ismertetjük. Ahhoz, hogy hozzáférjen az I-CON által kínált funkciókhoz, le kell töltenie a myJOINON alkalmazást, amely a Google és az Apple áruházakban érhető el.



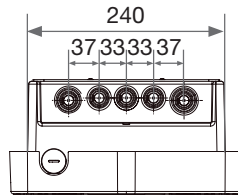
Szín	Teli	Villogó
Nincs szín	A töltőállomás ki van kapcsolva	
	A töltőállomás újraindul, hogy az új FW-t használja	
Fehér	ALKALMAZÁS és töltőállomás-kapcsolat (Wi-Fi-n keresztül) OK (az alapszínnel takarásban)	Hotspot Wi-Fi aktív (az alapszínnel takarásban) A töltőállomás SZERVER szerepben van
Zöld	a töltőállomás elérhető	A töltőkábel csatlakoztatására vagy kihúzására vár
Piros	ALKALMAZÁS és töltőállomás-kapcsolat (Wi-Fi-n keresztül) KO (az alapszínnel takarásban)	N/A
	Belső hiba	N/A
Kék	Töltés folyamatban – elektromos jármű bekapcsolva	Töltési folyamatban, de felfüggesztve
Sárga	N/A	Villogás: új FW alkalmazás a letöltés után Villogás: Az FW letöltése folyamatban van OTA-n keresztül

## 2.5 Méretek

A töltő fő mérete: (mértékegység: mm)



*Elülső és oldalsó nézet*



*Alulnézet*

## 3. A készülék átvétele és tárolása

### 3.1 Átadás

Tartsa a készüléket becsomagolt állapotban a telepítésig.

### 3.2 Készülék azonosítása

A készüléket a sorszáma egyértelműen azonosítja.

Ezt a számot a Gewiss-szel folytatott minden kommunikáció során meg kell adnia.

A készülék sorozatszámát a műszaki adattáblán van feltüntetve (az első panel jobb oldalán).

### 3.3 Sérülés szállítás alatt

Ha a szállítás során a készülék megsérült:

1. Ne telepítse.
2. Azonnal értesítse a forgalmazót (a szállítás után átvételétől számított 5 napon belül).

Ha az egységet végül vissza kell küldeni a gyártónak, az eredeti csomagolást kell használni.

### 3.4 Tárolás



Az ebben a részben található utasítások figyelmen kívül hagyása a készülék károsodását okozhatja. A gyártó nem vállal felelősséget az ezen utasítások figyelmen kívül hagyásából eredő károkért.

Ha a készüléket a szállítás után nem telepíti azonnal, akkor az állapotromlás elkerülése érdekében az alábbiak szerint járjon el:

- A töltőállomás megfelelő állapotmegőrzése érdekében ne távolítsa el az eredeti csomagolást a telepítés időpontjáig.
- A csomagolás állapotromlása (vágások, lyukak stb.) esetén nem biztosított a töltőállomások optimális körülmények közötti tárolása a telepítésig. A gyártó nem vállal felelősséget a csomagolás állapotromlásának következményeivel kapcsolatban.

- Tartsa tisztán a készüléket (távolítsa el a port, a forgácsokat, zsírt stb.), és akadályozza meg a rágcsálók jelenlétét.
- Védje a vízpermettől, hegesztési szikráktól stb.
- Fedje le a készüléket védő, szellőző anyaggal, hogy elkerülje a környezeti páratartalom kondenzációját.
- A tárolt töltőállomásokat nem szabad az alábbiakban megadottaktól eltérő időjárási körülményeknek kitenni.

<b>Környezeti tárolási feltételek</b>	
Minimális hőmérséklet	-40 °C
A környező levegő minimális hőmérséklete	-40 °C
A környező levegő maximális hőmérséklete	70 °C
Maximális relatív páratartalom kondenzáció nélkül	95%

- Nagyon fontos, hogy védje a rendszert a korrozív vegyi anyagoktól és a sós környezetektől.

## 4. Telepítésre vonatkozó előírások

### 4.1 Telepítés előtt

- A termék használata és telepítése előtt olvassa el az összes utasítást.
- Ne használja ezt a terméket, ha a tápkábel vagy a töltőkábel sérült.
- Ne használja ezt a terméket, ha a burkolat vagy a töltőcsatlakozó törött, nyitva van vagy sérült.
- Ne helyezzen semmilyen szerszámot, anyagot, ujját vagy más testrészét a töltőcsatlakozóba vagy az elektromos jármű csatlakozóba.
- Ne csavarja meg, lengesse, hajlítsa meg, ejtse le vagy nyomja össze a töltőkábelt. Soha ne hajson rá járművel.



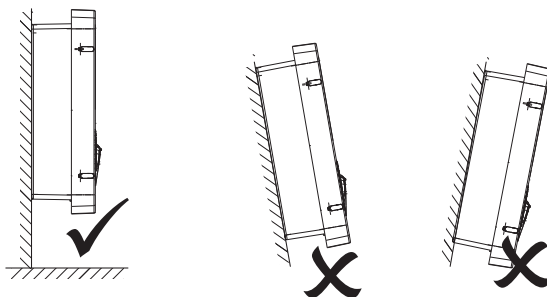
**FIGYELMEZTETÉS:** A termék telepítését csak engedéllyel rendelkező vállalkozó és/vagy engedéllyel rendelkező technikus végezheti az összes telepítési előírásnak, elektromos előírásnak és biztonsági szabványnak megfelelően.



**FIGYELMEZTETÉS:** Első használat előtt a terméket szakképzett telepítést végző személynek kell ellenőriznie. A jelen kézikönyvben található információk betartása semmilyen körülmények között nem mentesíti a felhasználót azon kötelezettségei alól, hogy megfeleljen az összes vonatkozó kódnak és biztonsági szabványnak.



- A tápellátásnak 1 vagy 3 fázisú Wye konfigurációjúnak kell lennie TN(-S)/TT földelési rendszerekkel.
- A TN(-S) rendszer telepítésénél a teljesítmény-elosztó nullvezetője (N) és védőföldelése közvetlenül a földeléssel van összekötve. A töltőberendezés védőföldelése közvetlenül csatlakozik az teljesítmény-elosztó védőföldeléséhez, és külön vezető csatlakozik a védőföldeléshez és a nullvezetőhöz (N).
- A terméket tökéletesen függőleges falra kell felszerelni.



- Az eszköz csak tömör falra telepíthető. A falnak alkalmasnak kell lennie fúrásra és a megfelelő fali tiplik és önmetsző csavarok beszerelésére az eszköz súlyának megtartásához.


**TÖLTŐÁLLOMÁS-BESOROLÁS:**

- Tartósan csatlakoztatva
- Nem korlátozott hozzáférésű helyekre szánt berendezés
- I. osztályú berendezés

## 4.2 A telepítési területre vonatkozó követelmények

Az I-CON funkcióit akkor tudja a legjobban kihasználni, ha a telepítési terület megfelel az alábbi szabályoknak.



**FIGYELMEZTETÉS:** A GEWISS nem vállal felelősséget a helytelen telepítésért, amely kárt okozhat a termékben vagy a töltőállomáshoz csatlakoztatott elektromos járműben.

## 1.A munkahelyi körülményekre vonatkozó követelmények

- Állítson fel megfelelő kerítést, hogy lezárja az építési területet kívülről
- Zárja le és biztosítsa az összes bejáratot, ha a helyszín felügyelet nélkül áll
- Helyezzen el figyelmeztető táblákat a közelben, amelyek a következő információkat jelenítik meg: figyelmeztető ikon és a felelős személy telefonszáma
- Szereljen fel elegendő világítótestet



## 2.Tisztítás

- A munkaterületeket (beleértve a bejáratokat is) tartsa mentesen a törmeléktől és az akadályoktól
- A talajfelületet tartsa rendezetten, hogy elkerülje az emberek megbotlását, illetve a szerszámok vagy egyéb tárgyak általi sérülést
- A berendezéseket és anyagokat rendezetten és stabilan rakja egymásra és tárolja
- Rendszeresen végezzen tisztítást és dobja ki a hulladékot
- A munka befejezése után távolítsa el minden felesleges anyagot és berendezést



## 3. Tűzveszély

- Ügyeljen a gyúlékony anyagokra és árukra. Tartsa őket távol a munkaterülettől.



#### 4. Magas hőmérséklet elleni védelem a munkaterületen

- Állítson fel napellenzőt vagy árnyékolót, hogy megvédje a dolgozókat a hőtől és a naptól
- Állítson be hűtőberendezéseket, például elszívó ventilátorokat
- Tegye elérhetővé a vízadagolókat
- Biztosítson megfelelő védőruházatot, például sapkát, napszemüveget és hosszú ujjú ruhát, hogy védelmet biztosítson a dolgozóknak a hőség és az UV-sugárzás ellen



#### 5. Rossz időjárás

- Rögzítsen minden állványzatot, ideiglenes szerkezetet, felszerelést és laza anyagot
- Ellenőrizze és hajtson végre biztonsági eljárásokat, hogy biztosítsa a gázellátás, az elektromos áramkörök és a berendezések leválasztását
- Vizsgálja meg a munkaterületeket a víz vagy por behatolása elleni védelem érdekében
- Vizsgálja meg a vízelvezető rendszert, hogy nincs-e eltömődés, majd távolítsa el, ha talál
- Állítson le minden kültéri munkát, kivéve a vészhelyzeti munkákat



#### 6. Emelési műveletek

- Az emelőszerkezetet és a berendezést rendszeresen ellenőriztesse és teszteltesse szakképzett személlyel
- Szigetelje le és zárja le az emelőterületeket, hogy távol tartsa a telepítést nem végző személyzetet
- Ügyeljen arra, hogy az emelési útvonalak ne keresztezzenek épületeket vagy embereket, és kerülje a tárgyakkal való ütközést
- Ne lépje túl a biztonságos üzemi terhelés határait



## 7. Helyszíni dolgozóknak

- Tervezzen meg minden munkát
- Kapcsolja ki az áramellátást (a feszültségről leválasztott részekkel dolgozzon, amikor csak lehetséges)
- Kizárás, kitáblázás
- Feszültség alatt munkavégzési engedély (bemeneti terminálok HV-vel ajtónyitás után)
- Használjon egyéni védőfelszerelést (PPE)
- Biztonságos munkahelyi körülmények és helyszükséglet
- Tartsa be az egyéb munkahelyi egészségügyi, biztonsági és biztonsági előírásokat, például az OSHA által közzétetteket



## 8. Referenciaszabványok

Tartsa be a következő kódot:

- NFPA-70E (Elektromos biztonság a munkahelyen, Ütéskockázat értékelése, Ív villanás kockázatértékelése)



## 4.3 Földelési és biztonsági követelmény

- A terméket földelt, fém, állandó vezetékrendszerhez kell csatlakoztatni. A csatlakozásoknak meg kell felelniük az összes vonatkozó elektromos előírásnak. A javasolt földelési ellenállás kisebb, mint 10  $\Omega$ .
- Minden esetben győződjön meg arról, hogy a töltő üzembe helyezése, szervizelése vagy karbantartása során ne legyen áram alatt.
- Használjon megfelelő védelmet, amikor a fő teljesítményelosztó hálózathoz csatlakoztatja.
- Minden feladathoz használjon megfelelő eszközöket.

## 4.4 Telepítendő külső védelem

### 4.4.1 RCD-védelem

Az eszköz nem része a töltőállomásnak, illetve a csomagnak.

A védelmet a töltőállomás fölé, a fogyasztói egységbe kell beépíteni.

Minden töltőállomást felfutó ágon az alacsony feszültségű berendezésekre vonatkozó szabvány által előírt érintésvédelmi relével kell ellátni.

Ez a gyakorlatban az alábbi védelmet jelenti:

- A típusú RCD (a következő szabványok valamelyikének megfelelően: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 és IEC 62423)
- 2 pólus vagy 4 pólus
- 40 A-es névleges áramerősség
- 30mA



A 7,4 kW teljesítményű **I-CON** 2 pólusú RCD-t igényel  
A 11 és 22 kW teljesítményű **I-CON** 4 pólusú RCD-t igényel

## 4.4.2 MCB-védelem

Az eszköz nem része a töltőállomásnak, illetve a csomagnak.

A védelmet a töltőállomás fölé, a fogyasztói egységbe kell beépíteni.

Minden töltőállomást felfutó ágon az alacsony feszültségű berendezésekre vonatkozó szabvány által előírt megszakítóval kell ellátni.

Ez a gyakorlatban az alábbi védelmet jelenti:

- C vagy D görbájú MCB
- 2 pólus vagy 4 pólus
- 32 A-es névleges áramerősség

## 4.4.3 Túlfeszültség-védelmi eszközök (SPD)

Az I-CON SingleCP nem rendelkezik túlfeszültség-védelmi eszközökkel.

Az egység esetleges károsodásának elkerülése érdekében a tervezőnek vagy a telepítést végző személynek a töltőállomáson kívüli túlfeszültség-elvezetők szükségességét a szabványok (pl. IEC/EN 62305-2) szerinti villámvédelmi kockázatértékelés elvégzésével kell ellenőriznie, amennyiben szükséges.

Érintett I-CON kódok:

KÓD	LEÍRÁS
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW

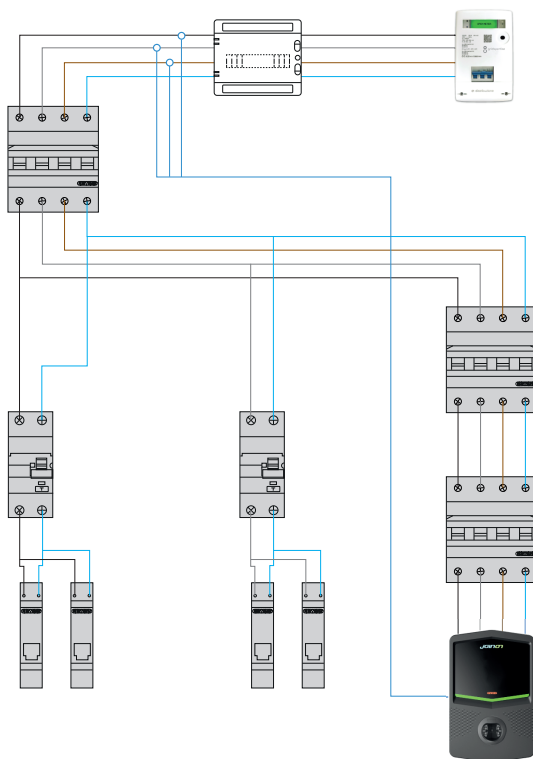
## 4.5 Single CP és Multi CP telepítése

### 4.5.1 SingleCP külső áramátalakítóval

Az eszköz nem része a töltőállomásnak, illetve a csomagnak.

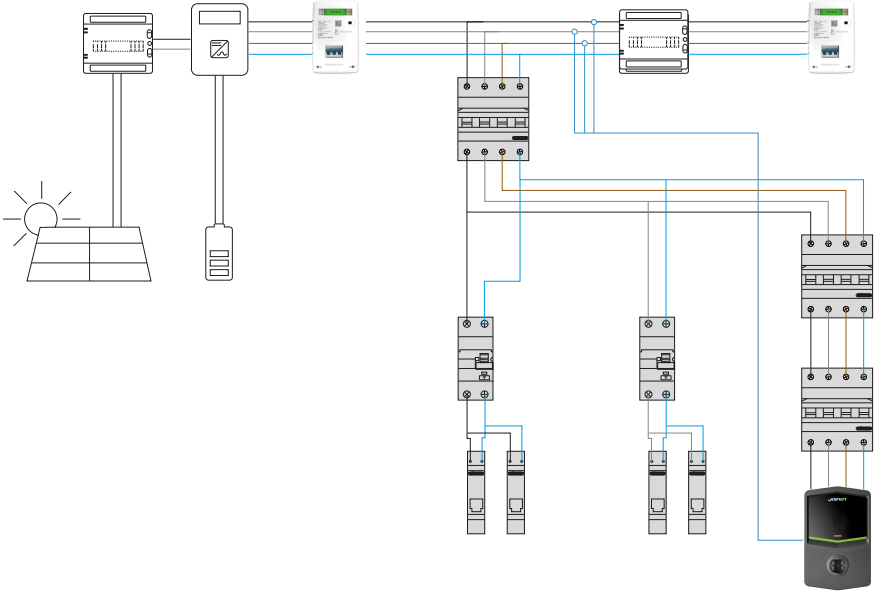
A töltőállomás dinamikus üzemmódjának engedélyezéséhez a külső áramváltókat a fogyasztói egységben lévő fő védőberendezés köré kell felszerelni.

Ez lehetővé teszi a házfogyasztók és a PV külső termelésének felügyeletét (csak az alábbi ábra szigorú betartása mellett), és az elektromos jármű töltését a maradványenergiával. A telepítés részletei a GWJ8037 és GWJ8038 kézikönyvben olvashatók.



# I-CON EVOLUTION

---



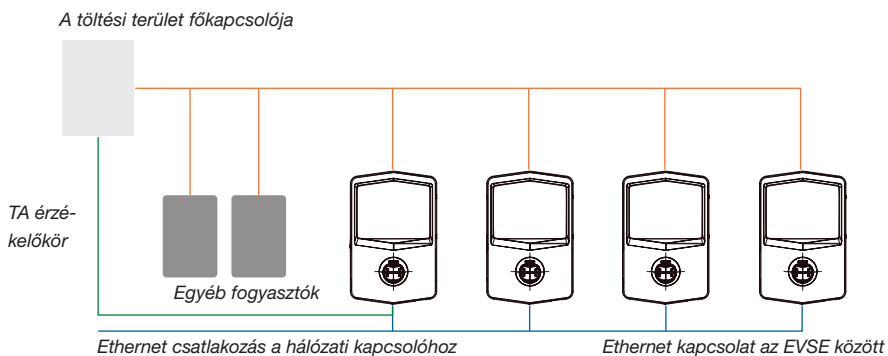


## 4.5.3 MultiCP külső áramátalakítóval

Az eszköz nem része a töltőállomásnak, illetve a csomagnak.

A töltőállomás dinamikus üzemmódjának engedélyezéséhez a külső áramváltókat a fogyasztói egységben lévő fő védőberendezés köré kell felszerelni.

Ez lehetővé teszi a házfogyasztók és a PV külső termelésének felügyeletét (csak az alábbi ábra szigorú betartása mellett), és az elektromos jármű töltését a maradványenergiával. A telepítés részletei a GWJ8037 és GWJ8038 kézikönyvben olvashatók.



A MultiCP I-CON-ok képesek egy külön hálózatot létrehozni a területi és az egyéb fogyasztók számára rendelkezésre álló maximális teljesítmény kezelésére. A töltési teljesítmény így a fennmaradó rendelkezésre álló teljesítménytől függ.

Az I-CON maximális teljesítményen végzi a töltést, amikor ez lehetséges, vagyis amikor a többi fogyasztó aktív teljesítménye alacsony, és ugyanez vonatkozik a csatlakoztatott elektromos járművekre is.

Ehelyett az I-CON fokozatosan csökkenti a töltési teljesítményt, és szükség esetén a töltést is felfüggeszti.

A funkció használata speciális telepítést és erre a célra szolgáló eszközöket igényel.

A TA érzékelők használatára akkor van lehetőség, ha a maximális áram értéke 100 A. Nagyobb áramérték esetén a TA érzékelőket egy külső, Ethernetes felülettel rendelkező energiamérővel kell helyettesíteni (IP-energiamérő – az Ethernetes felület egyaránt lehet készülékbe integrált vagy beépített tartozék).

A TA érzékelőket – az áramellátástól függően egyet vagy hármat – az első I-CON-hoz kell csatlakoztatni az elektronikus panelen lévő külön porton keresztül.

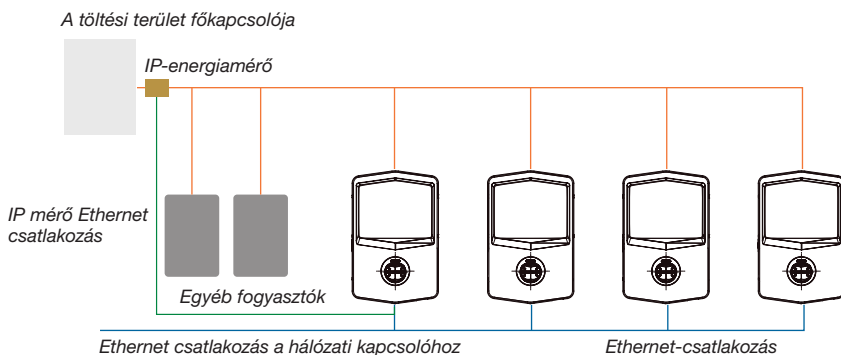
Az I-CON-t az Ethernet-kábellel kell csatlakoztatni az erre a célra használatos portokon keresztül.

Kezdeti beállítás szükséges, ahol meg kell jelölni a következőket:

- Maximális rendelkezésre álló teljesítmény:  $\leq 100$  A
- Ellátás típusa: egyfázisú vagy háromfázisú
- TA érzékelők aktiválása
- Annak kiválasztása, hogy melyik I-CON-t állítsa SZERVER szerepbe (amelyik a TA érzékelőkhöz csatlakozik)

Az ebben a forgatókönyvben használható I-CON-ok maximális száma 30.

## 4.5.5 MultiCP külső IP-mérővel



A forgatókönyv nagyon hasonló az előzőhöz, egyetlen különbséggel, ez pedig a külső energiamérő (IP-energiamérő) jelenléte.

Ez az IP-energiamérő a nagyobb áramértéket közvetlenül az IP-energiamérőhöz csatlakoztatott, dedikált TA érzékelők segítségével tudja leolvasni.

Kezdeti beállítás szükséges, ahol meg kell jelölni a következőket:

- Maximális rendelkezésre álló teljesítmény:  $\geq 100$  A
- Ellátás típusa: egyfázisú vagy háromfázisú
- IP-energiamérő beállítása: olyan paraméterek beállítása, mint az IP-cím, az átjáró, az alhálózati maszk és a DNS
- Annak kiválasztása, hogy melyik I-CON-t állítsa SZERVER szerepbe (amelyik az IP-energiamérőkhöz csatlakozik)

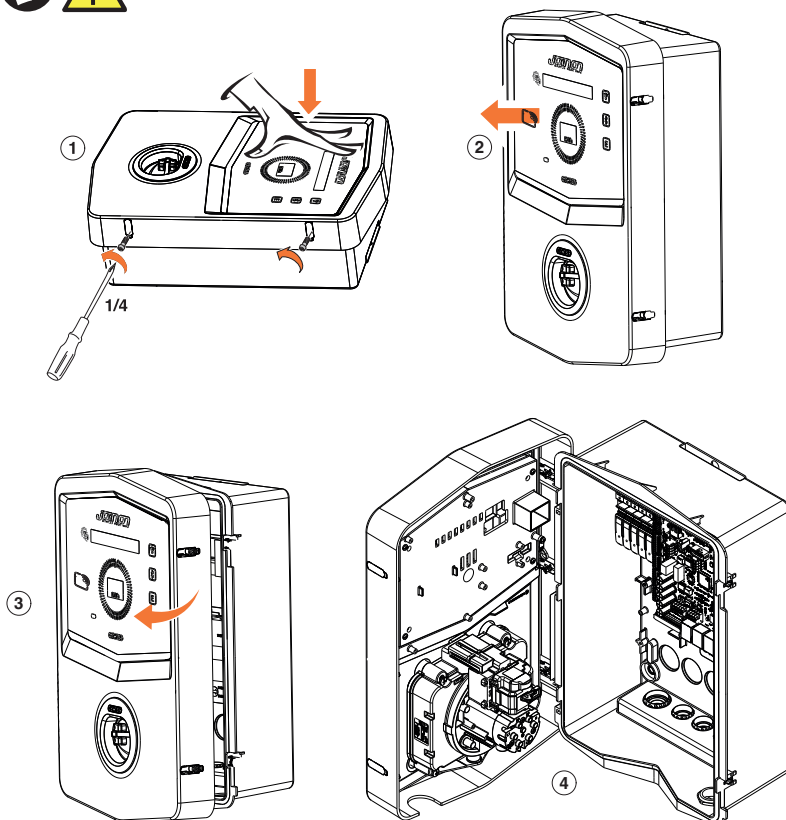
Az ebben a forgatókönyvben használható I-CON-ok maximális száma 30.

## 4.6 Telepítés folyamata

### 4.6.1 A töltőállomás kinyitása

#### 1. LÉPÉS

1. Nyissa ki a burkolatot az ábrán látható módon.

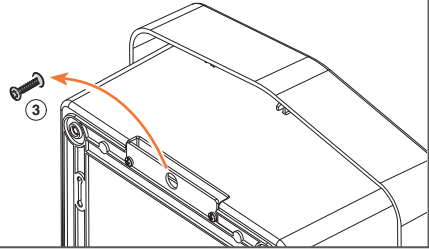


## 4.6.2 Falra vagy oszlopra szerelés

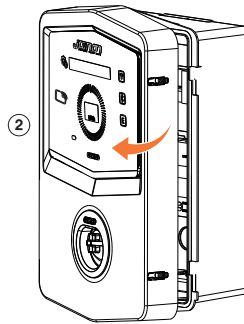
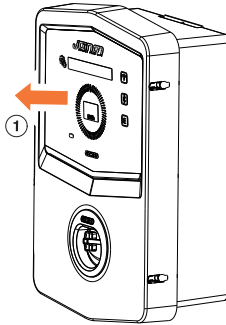
Az eszköz rögzítésére két lehetőség közül választhat:

### FALRA SZERELÉS

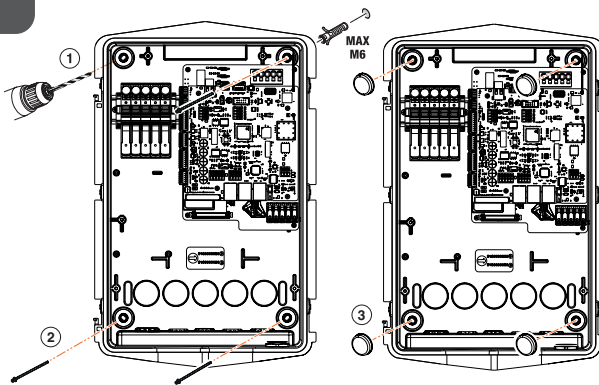
#### 1. LÉPÉS



#### 2. LÉPÉS



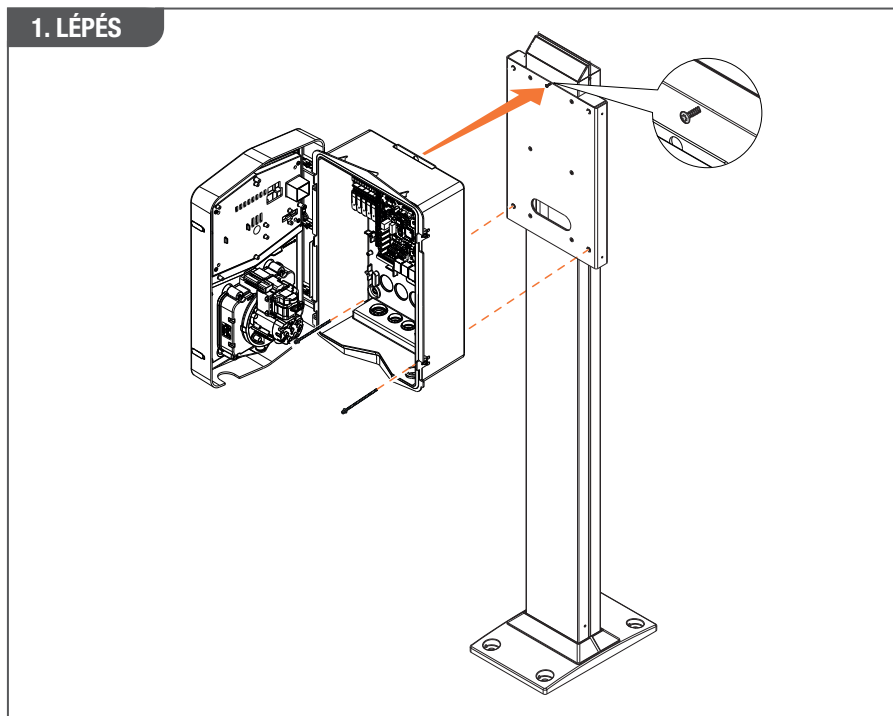
#### 3. LÉPÉS



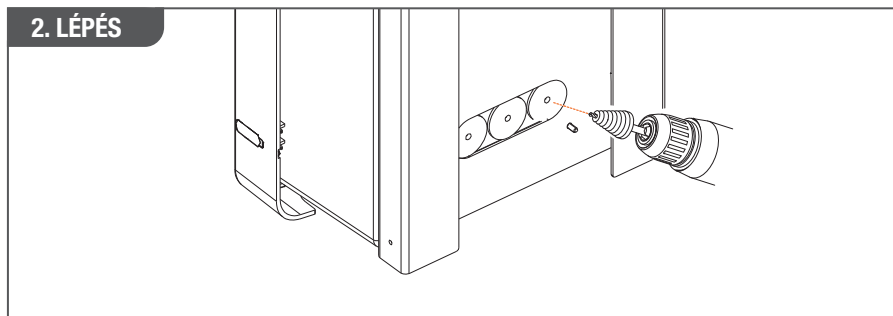
**MEGJEGYZÉS:** Az I-CON falra szerelésénél figyelembe kell venni, hogy a T2 aljzatnak, illetve a rögzített változat kábeltartójának 50 cm és 1,5 m között kell a talaj felett lennie.

## OSZLOPRA SZERELÉS

### 1. LÉPÉS



### 2. LÉPÉS



**FIGYELMEZTETÉS:** Megfelelő takarást kell biztosítani, hogy a termék a nap legmelegebb óráiban védve legyen a közvetlen napsugárzástól. Ha az elektronika hőmérséklete a tervezési határértékek fölé emelkedik, a terméken először teljesítménycsökkenés tapasztalható, és olyan meghibásodások léphetnek fel, amelyekre nem terjed ki a garancia

### 4.6.3 Az eszköz tetejének védelme

Ha az I-CON-t olyan falra vagy oszlopra szerelik, amely ki van téve közvetlen napsugárzásnak, megfelelő takarással kell ellátni, hogy a nap legmelegebb óráiban védve legyen a közvetlen napsugárzástól. Ezt úgy kell kialakítani, hogy a termék a nap minden szakában teljesen árnyékban legyen. Az árnyékolást az I-CON fali dobozától olyan magasságban kell felszerelni, hogy a lehető legkisebb akadályt képezzen, és biztosítsa a szükséges takarást.

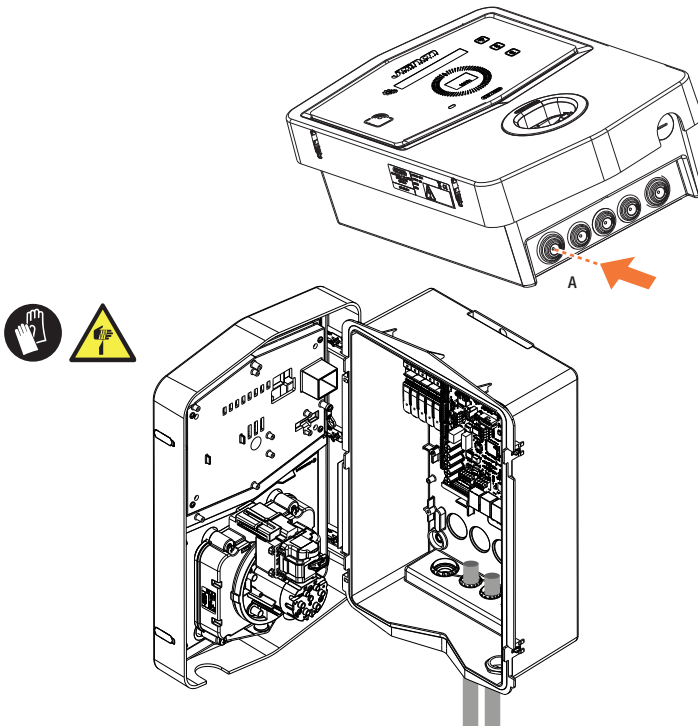
Amennyiben az elektronika hőmérséklete a tervezési határértékek fölé emelkedik, a terméken először teljesítménycsökkenés tapasztalható, és olyan meghibásodások léphetnek fel, amelyekre nem terjed ki a garancia.

### 4.6.4 Bekötés

A kábelbevezetésekhez különböző lehetőségek állnak rendelkezésre a töltőállomáson.

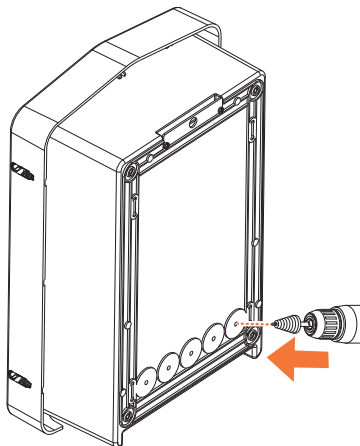
#### 1. MÓDSZER

1. Az eszköz alján, a tömszelencéken keresztül



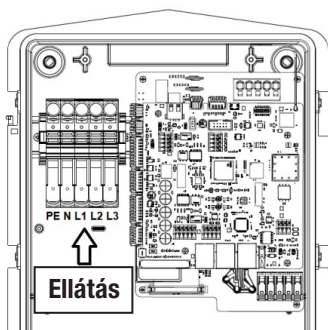
## 2. MÓDSZER

1. Hátlapi bemenetek használatával

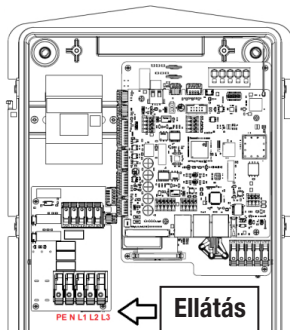


## 1. LÉPÉS

1. A bal oldali elektronikus panelen lévő sorkapcson keresztül



1. ellátási pozíció  
(I-CON kódtól függően)



2. ellátási pozíció  
(I-CON kódtól függően)

2. Ha a bekötési folyamat befejeződött, a töltőállomás bekapcsolható



## 4.7 Elektromos ellenőrzés – Földelés

Amikor az eszköz üzembe helyezése befejeződött és a rendszer bekapcsolt állapotban van, kötelező elvégezni az elektromos ellenőrzést, hogy elkerülhető legyen bármilyen probléma a töltés során.

Példa:

- A földelési ellenállásnak  $10 \Omega$ -nál kisebbnek kell lennie.
- A nullvezető és a földelés közötti feszültségnek  $15 \text{ V}$ -nál kisebbnek kell lennie.

## 5. Termékfunkciók ismertetése

Igény szerint többféle I-CON modell áll rendelkezésre.

Az alábbiakban a különböző modellek által kínált megoldásokat ismertetjük.

### 5.1 I-CON SingleCP

Az alaptermék az I-CON SingleCP, amely 2 különböző üzemmóddal rendelkezik, külön-külön beállítással.

Ezek a következők:

- STANDARD = a maximális töltési teljesítmény beállítása és a töltés megkezdésének időzítése
- DINAMIKUS = a maximális töltési teljesítmény a háztartási fogyasztóktól és azok pillanatnyi teljesítményétől függ a használat során. A töltőállomás dinamikusan alkalmazkodik a töltési teljesítményhez, hogy elkerülhető legyen az áramkimaradások

A „myJOINON” mobilalkalmazás a „Digitális üzembe helyezés” fázisában végigvezeti a háztulajdonost a beállítás lépésein.

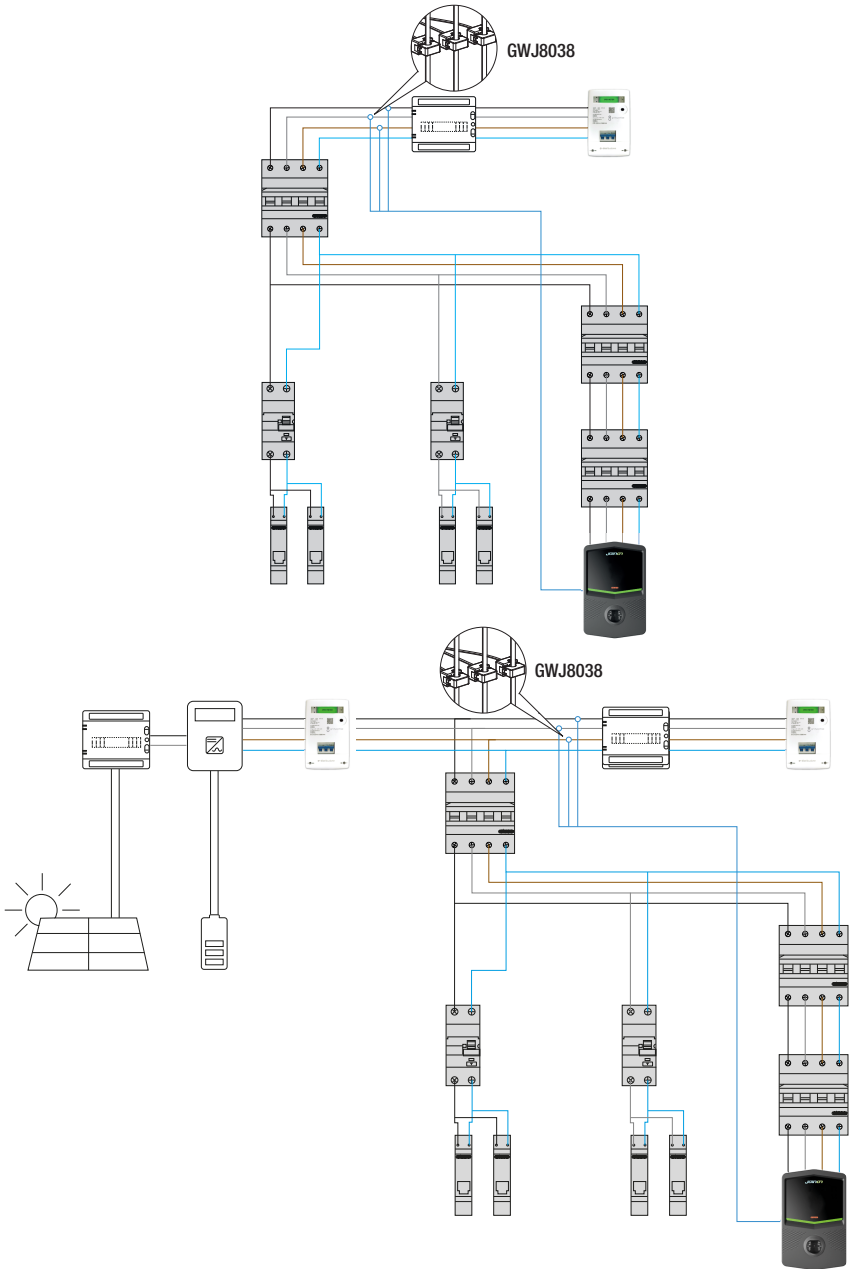
#### 5.1.1 DINAMIKUS ÜZEMMÓD

##### Dinamikus fogyasztókezelés a töltési munkamenet során

Ez a szakasz a DINAMIKUS üzemmódot ismerteti, és leírja annak működési logikáját. A TA érzékelők tartozékainak telepítése során figyelembe veendő szempontokat a GWJ8037 és GWJ8038 termékekhez tartozó felhasználói kézikönyvek átfogóan ismertetik.

Leírják, hogy hová kell felszerelni a TA érzékelőket.

# I-CON EVOLUTION



Ebben a forgatókönyvben a töltőállomás a TA érzékelőkön keresztül leolvassa a ház teljes terhelését, és a töltési teljesítményt a háztartási fogyasztás alapján önállóan kezeli. Ha a háztartási fogyasztás nő, a töltési teljesítmény a gyárilag beállított minimális értékre (6 A-re) csökken, vagy felfüggesztésre kerül.

## 5.2 I-CON MultiCP

A MultiCP változat a megfelelő választás, ha töltőállomás-hálózatot kell létrehoznia az I-CON segítségével, és dinamikusan kell kezelnie a töltési teljesítményt a külső változók viszonylatában.

Ezen funkciók engedélyezéséhez az összes I-CON-t csatlakoztatnia kell, és el kell végeznie a telepítési terület változóinak meghatározásához szükséges kezdeti beállításokat.

Az I-CON többféle MultiCP modellt kínál, és ezek belső tartozékai az Ön igényeitől függően némileg különböznek egymástól.

Az I-CON MultiCP az alábbi változatokban érhető el:

- RFID olvasó nélkül
- RFID olvasóval
- MID energiamérővel

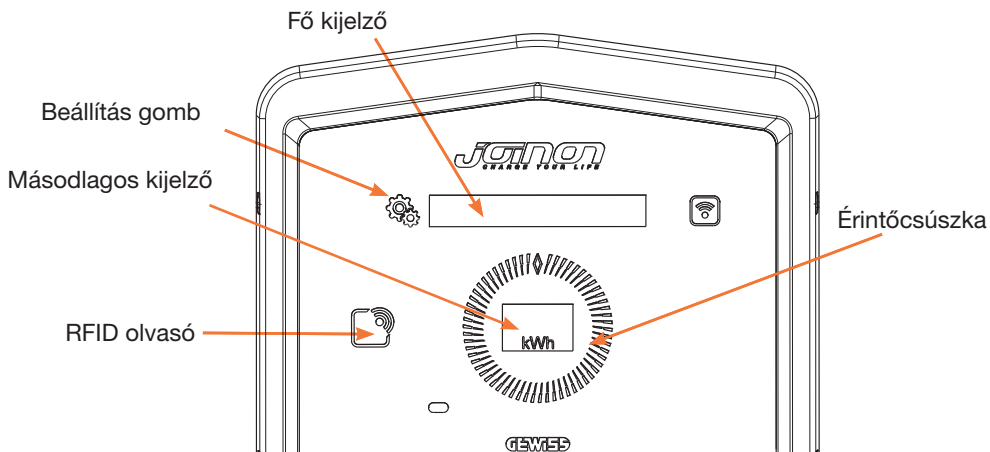


**FIGYELMEZTETÉS:** Az I-CON utólag nem upgrade-elhető a hiányzó belső tartozékok beépítésével. Vásárlás előtt ellenőrizze, hogy milyen I-CON modellre van szüksége.

A töltőállomásokon elvégzendő beállításokat a „MultiCP management - functionalities and setup (MultiCP-k kezelése – funkciók és beállítások)” című különálló dokumentum tartalmazza.

## 5.3 I-CON Premium kijelzője

Az I-CON Premium két mátrixos LED kijelzővel és a felhasználó által használható érintőgombokkal rendelkezik.



Az alábbiakban az ezen elemek által biztosított funkciókat és információkat ismer-  
tetjük

	<p>A <b>BEÁLLÍTÁS GOMB</b> hozzáférést ad a belső menühöz, ahol módosíthatja a nyelvet, vagy ellenőrizheti az I-CON FW verzióját</p>
	<p>Az <b>ÉRINTŐCSÚSZKA</b> lehetővé teszi az egyes menük paramétereinek áttekintését</p>
	<p>A <b>FŐ KIJELZŐ</b> az I-CON állapotát és a töltési munkamenetet jeleníti meg. A beállításmenü kiválasztásakor a rendelkezésre álló opciókat jeleníti meg</p>
	<p>A <b>MÁSODLAGOS KIJELZŐ</b> a folyamatban lévő töltés teljesítményét, energiaszintjét és idejét jeleníti meg.</p>

## 6. Az elektromos jármű töltése



**FIGYELMEZTETÉS:** Nem szabad adaptert használni a töltőkábel és a jármű töltőaljzata között.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az elektromos jármű csatlakozóaljzata és az elektromos jármű dugasa között csak akkor használhatók adapterek, ha azokat a jármű gyártója vagy a jármű berendezéseinek gyártója kifejezetten erre a célra kijelölte és jóváhagyta, valamint használatuk összhangban van a helyi országos előírásokkal.

### 6.1 I-CON SingleCP

Az I-CON SingleCP egyszerű módot kínál az elektromos járművek töltésére.

Az I-CON alapértelmezés szerint, a névleges teljesítményt használva képes elindítani egy töltési műveletet a kábel csatlakoztatásakor.

Az ügyfél eldöntheti azt is, hogy a töltés az alkalmazáson keresztül induljon-e el. Ez a digitális üzembe helyezés során létrehozott terület beállításától függ.

Ha a terület **„Ingyenes töltés”**-re van beállítva a fentiekben leírtak szerint, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, és a töltés megkezdődhet. Csak az időbeosztás vagy a házfogyasztók lehetnek erre hatással.

Ha a terület **„Töltés hitelesítéssel”**-ra van beállítva, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, de a töltési folyamat elindításához az alkalmazásból kell kiválasztania a töltőállomást és annak aljzatát.

A paranccsal engedélyezni lehet a töltési folyamatot az I-CON-on. Erre, mint már említettük, az időbeosztás vagy a házfogyasztók lehetnek hatással.

További részletekért lásd a myJOINON alkalmazás című szakaszt.

## 6.2 I-CON MultiCP RFID olvasó nélkül

Ez a változat alapértelmezés szerint felhasználói azonosítást igényel a töltés megkezdése előtt, mivel a terméket többfelhasználós használatra tervezték.

RFID olvasó nélkül ezt az engedélyezést a myJOINON alkalmazás végzi, ezért az I-CON-oknak csatlakozniuk kell a JOINON platformhoz.

Ebben az üzemmódban a JOINON platformon keresztül egy „digitális üzembe helyezés” nevű folyamatot kell végrehajtani.

A GEWISS által végrehajtott néhány lépés után a végfelhasználó vagy a kijelölt kapcsolattartó befejezheti a szükséges konfigurációt, és meghívhatja az engedélyezett felhasználókat.

## 6.3 I-CON MultiCP RFID olvasóval

Ebben az esetben az I-CON belső RFID olvasóval van felszerelve, így a felhasználó azonosítása egy RFID-címke segítségével történhet meg. A használható RFID-címkéknek meg kell felelniük az IEC 14443 A/B szabványnak, és regisztrálni kell őket a JOINON platformon.

Amikor a végfelhasználó lehúzza az RFID-címkét, az I-CON beolvassa, és megkérdezi a JOINON platformot a rendelkezésre állásról. Ha az RFID-címkét elfogadja a rendszer, megkezdődhet a töltés. Ellenkező esetben az I-CON hibát jelez, a LED pirosra vált, ami megakadályozza a töltést.

## 7. myJOINON alkalmazás

A myJOINON alkalmazás aktiválja a háztartási töltőállomás intelligens funkcióit, teljes körű hozzáférést biztosítva a család többi tagja számára, a töltések korábbi adatainak áttekintésével.

Az alkalmazás az Android és iOS áruházakból tölthető le.

### 7.1 Regisztráció és bejelentkezés

Az alkalmazás telepítése után az első lépés a fiók létrehozása. A fiók létrehozásához regisztráljon.

Ügyeljen rá, hogy aktiválja a fiókot a az e-mail-címére küldött linken keresztül.

### 7.2 Digitális üzembe helyezés: Hozza létre otthonát

A regisztrációs folyamat után folytathatja az üzembe helyezést a ház és a hozzá tartozó területek létrehozásával.

**2 személynek van lehetősége otthon létrehozására az alkalmazásban:**

- **Telepítő:** a felhatalmazott telepítőnek képesnek kell lennie 2 helyzet kezelésére:
  - vagy **Új felhasználó:** a telepítőnek meg kell adnia a leendő tulajdonos adatait és személyes e-mail-címét, hogy továbbléphessen az új otthon létrehozásában
  - vagy **Más rendszerekben már regisztrált felhasználók meghívása:** A telepítőnek az ügyfél-azonosítót kell kérnie a felhasználótól az új otthon létrehozásához. A felhasználónak el kell fogadnia az e-mailben kapott létrehozási kérelmet.
- **Tulajdonos:** Az otthon létrehozása után a felhasználónak meg kell hívnia a telepítőt e-mailben, hogy lehetővé tegye a rendszer üzembe helyezésének folytatását.

A töltőállomások a korábban kialakított területekre kerülnek beillesztésre, ahol a felhasználók a következők között dönthetik el a viselkedésüket:

- **Ingyenes töltés:** A töltési munkamenet az alkalmazással való indítás nélkül is elkezdődhet, egyszerűen csak a gépjármű csatlakoztatásával. Nincs szükség felhasználói azonosításra és alkalmazáson keresztüli meghívásra a rendszerbe.
- **Töltés hitelesítéssel:** A töltési munkamenetet az alkalmazáson keresztül kell elindítani. A felhasználónak fiókot kell regisztrálniuk az alkalmazásban, és a tulajdonosnak meghívnia kell őket a rendszerbe.



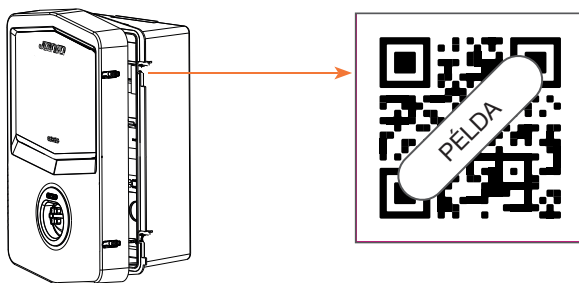
## 7.3 A töltőállomás párosítása

Az otthon és a terület létrehozása után az ügyfélnek párosítania kell az állomást töltse fel fiókját.

Ez a lépés szükséges a Wi-Fi paraméterek (router felhasználónév és jelszó) megadásához az internetkapcsolatot lehetővé tevő töltőállomásnak.

Az állomás bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a kiválasztott hálózat már online állapotban van, és van-e elegendő lefedettsége.

Ezután kövesse az alkalmazás lépéseit a következőkhöz:



- Keresse meg a QR-kódot a töltőállomáson, és szkennelje be
- A GWJxxx burkolat felszerelésekor a készletben található QR-kód duplikációját kell felhelyezni a fém burkolatra
- Ügyeljen arra, hogy a megfelelő QR-kódot olvassa be
- Válassza ki a töltőállomás által érzékelt Wi-Fi-hálózatok listáját
- Adja meg Wi-Fi jelszót
- Ellenőrizze a LED-ek állapotát, és ellenőrizze, hogy a kapcsolat sikeres volt-e, és ellenőrizze az alkalmazásban megjelenő információkat
- Ha röviddel a jelszó beírása után piros villogást vesz észre, az azt jelenti, hogy a megadott jelszó hibás. Az alkalmazásból lépjen az állomásbeállításokhoz, válassza ki a hálózati kapcsolat szerkesztőjét a hálózat nevének jobb felső sarkában található ceruzával, majd folytassa a QR-kód beolvasásával, a hálózat kiválasztásával és a helyes jelszó megadásával.

## 7.4 A töltőállomás konfigurálása

A következő lépés a töltőállomás paramétereinek módosítása.

Vannak olyan beállítások, amelyeket csak az arra jogosult telepítők módosíthatnak. Ezek a „telepítő paramétereit” menüben találhatók.

## TELEPÍTŐ PARAMÉTEREI:

- **TA érzékelők letiltása:** Paraméter, amely lehetővé teszi a rendszer áramának áramváltókon keresztül történő leolvasását. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára a dinamikus töltési mód kiválasztását
- **A számláló típusa:** egy- vagy háromfázisú, ebben a részben a telepítőnek kell kiválasztania a megfelelő beállítást a rendszertől függően. A kiválasztható maximális teljesítményszint ettől a paramétertől függ.
- **Számláló teljesítménye:** A telepítő különböző teljesítményszintek közül választhat az ügyfél szerződéses teljesítményétől függően. Ez az állomás megfelelő működésének alapvető paramétere a rendszerben.

## ÁLTALÁNOS PARAMÉTEREK:

Ezeket a paramétereket a felhasználó és a telepítő is módosíthatja.

- **Időszakos programozás:** A felhasználó napi és heti töltési programokat hozhat létre, jelezve, hogy milyen időközönként tölthető a jármű.



**FIGYELMEZTETÉS:** csak a csatlakoztatott állomások használhatják az időszakos programozás funkciót.

## Üzem módok:

- o **Standard:** Ehhez az üzemmódhoz nincs szükség az állomáshoz csatlakoztatott egyéb tartozékokra. A felhasználó egyszerűen beállíthat egy rögzített töltési teljesítményt.
- o **Dynamic:** Ez a mód megköveteli a TA-k megfelelő telepítését és aktiválását a telepítő részéről. Az állomás a rendszerben rendelkezésre álló energia függvényében változtathatja a töltési teljesítményt, elkerülve az esetleges túlterheléseket.
- **Maximális töltési teljesítmény:** Ha a standard módot választotta, ebben a mezőben állíthatja be a maximális töltési teljesítményt.

## 8. Hálózati beállítás

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Wi-Fi hotspot

Az I-CON egy Wi-Fi hotspotot hoz létre, hogy biztosítsa a kapcsolatot a myJOINON alkalmazással.

Ezt a Wi-Fi kapcsolatot csak a myJOINON alkalmazás használhatja.

Ez a kapcsolat a DIGITÁLIS ÜZEMBE HELYEZÉS során használatos, amelyet a

myJOINON alkalmazás mutat meg az ügyfélnek.

A hálózat hitelesítő adatait az I-CON jobb oldalán található QR-kód és a felhasználói kézikönyv tartalmazza (minden I-CON külön hitelesítő adatokkal rendelkezik).

A myJOINON alkalmazás csak az I-CON által generált Wi-Fi hálózatot jelzi ki.

Az SSID például a GEWISS KÓD és a Wi-Fi MAC CÍM kombinációjából áll össze:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

A jelszót automatikusan és véletlenszerűen generálja a rendszer.

Ez a hálózati üzemmód akkor kerül felváltásra, amikor az ügyfél beállítja az otthoni hálózat hitelesítő adatait. Az I-CON így az otthoni hálózatot használja a felhővel való kapcsolat létrehozásához.

Ebben az esetben nincs lehetőség közvetlen kapcsolat létrehozására a myJOINON alkalmazás és az I-CON között.



**JAVASLATOK:** A Wi-Fi hotspot aktiválásához az I-CON-on állítsa vissza az I-CON-t a főkapcsolóról. Újraindításkor az I-CON megkezdi a Wi-Fi hotspot aktiválását. A kapcsolat 5 percig megmarad.



**JAVASLATOK:** Jelminőség-ellenőrzésként a következőket javasoljuk:

- Android okostelefonokon: Ellenőrizze a jelerősséget úgy, hogy lépjen a Wi-Fi-beállításokhoz, válassza ki a megfelelő hálózatot, és olvassa el a hálózati információkat dBm-ben a jelerősségre vonatkozóan. Ha ez az érték nagyobb mint -60 dBm (például -20 dBm), akkor a lefedettség jó
- iOS okostelefonokon: A Wi-Fi beállításokban továbblépve megjelenik a talált hálózatok listája. Ellenőrizze, hogy a kiválasztott hálózatban van-e legalább 2 jelsáv a 4-ből.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Gewiss nem vállal felelősséget a rossz Wi-Fi kapcsolatért. Az I-CON telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a terület megfelelő erősségű Wi-Fi-jellel rendelkezik. A lehető legjobb teljesítmény biztosításához erős jelre van szükség.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Gewiss azt javasolja, hogy megfelelő biztonsági szintű Wi-Fi-hálózatot használjon, például WPA-WPA2-személyes szintűt, és kerülje a biztonsági szinttel nem rendelkező, nyilvános hálózatokat.

## 8.2 Ethernet-csatlakozás

Az I-CON MultiCP 2 db Ethernet-aljzattal ellátott, vezetékes kapcsolathoz használható kapcsolóporttal rendelkezik. Ez egy fizikai MAC-címet jelent. Az Ethernet-portok DHCP protokollt használnak.

## 8.3 Opcionális 4G modem (GWJ8111)

Ha a Wi-Fi- vagy az Ethernet kapcsolat nem működik, az I-CON MultiCP dedikált modemmel is használható.

A GWJ8111 kód jelzi a készüléket (modem) és a szükséges kábeleket.

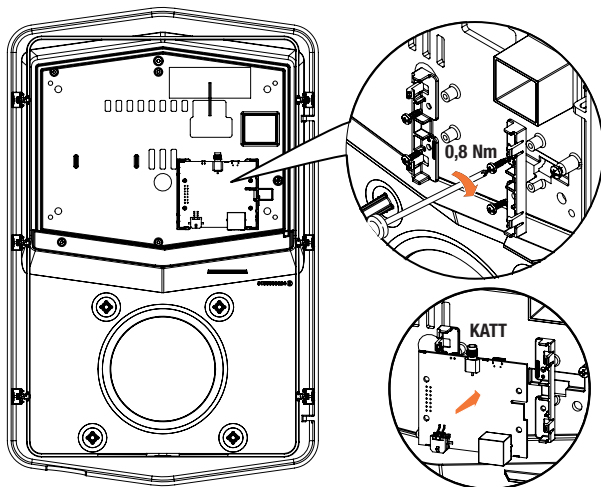


**FIGYELMEZTETÉS:** fontos, hogy a töltőállomás áramellátását megszakítsa, mielőtt karbantartás vagy tartozékok hozzáadása céljából kinyitná.

A modem I-CON-ba történő beszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

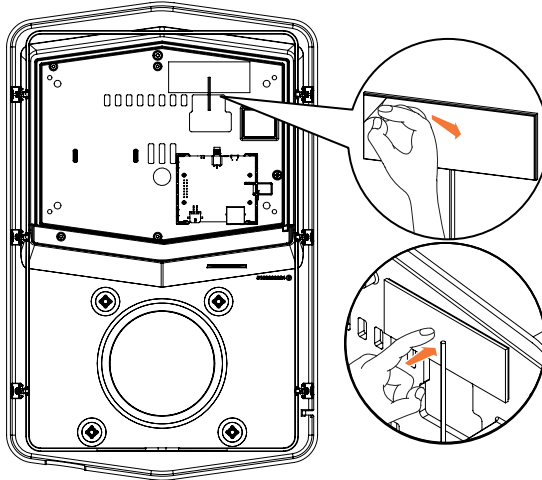
### 1. LÉPÉS

1. Rögzítse a modemet az I-CON fedelén, az erre a célra kialakított részen



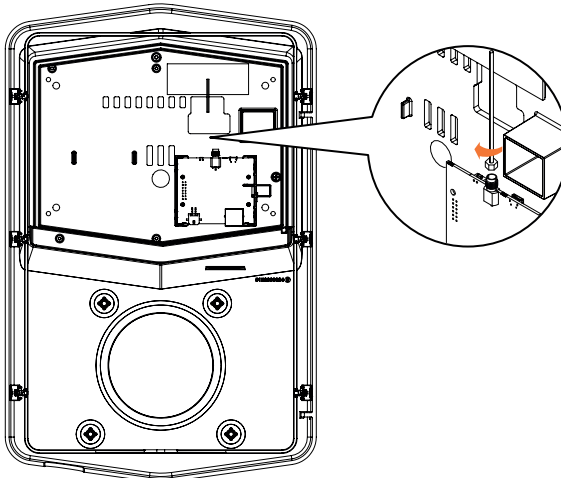
## 2. LÉPÉS

1. Tegye az antennát az erre a célra kialakított helyre. Távolítsa el a védőcsíkot, és ragassza az I-CON fedelére



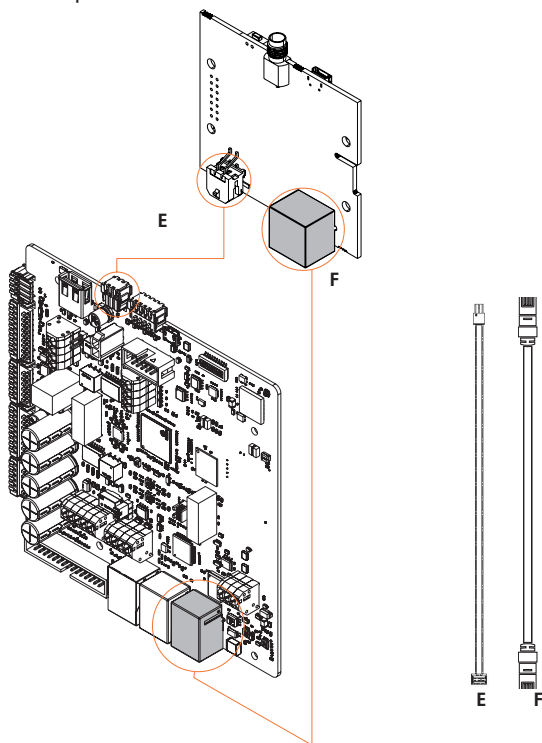
## 3. LÉPÉS

1. Csatlakoztassa az antennát a modemhez a dedikált ponton keresztül



## 4. LÉPÉS

1. Csatlakoztassa az Ethernet-kábelt a router portja és az elektronikus kártya közé
2. Csatlakoztassa a tápkábelt



**INFORMÁCIÓ:** A GEWISS nem biztosít SIM-kártyát a mobilkapcsolathoz. A végfelhasználónak a saját SIM-kártyáját kell használnia.



**INFORMÁCIÓ:** a végfelhasználónak kell utánajárnia a SIM aktiválásához szükséges paramétereknek.

A modemet be kell állítani.

A modem konfigurációjának befejezéséhez kövesse az erre a célra szolgáló felhasználói kézikönyvben található utasításokat.

## 9. Hibák és hibaelhárítás

### 9.1 Hibakódok

Az alábbiakban az I-CON-on megjelenő hibák listáját látja.

Hiba száma Kód	Hiba leírása	Evse- besorolás	Rövid leírás
1	AJTÓ NYITVA	I-ON I-CON	Az előlső ajtó nyitva van. A termék nem biztonságos.
4	KONTAKTOR (T2) KO	I-ON I-CON	A kontaktor a várttól eltérő állapotban van.
5	T2 BURKOLATOK KO	I-ON I-CON	A burkolatok a várttól eltérő állapotban vannak.
6	MOTORZÁR ZÁRÁS KO	I-ON I-CON	A motorzárrendszer nem mozgatható ZÁRT pozícióba.
7	MOTORZÁR NYITÁS KO	I-ON I-CON	A motorzárrendszer nem mozgatható NYITOTT pozícióba.
8	ENERGIAMÉRŐ KOMMUNIKÁCIÓ KO	I-ON I-CON	Hiba a Modbus-kommunikációban az energiamérővel. A hiba 3 hibás leolvasás után lép fel. 1 helyes leolvasás után a hiba megszűnik.
9	ROSSZ KÁBELMÉRET	I-ON I-CON	Az EV-szimulátorban nincs jelen a kábelméret.
10	OFFLINE > 1 ó	I-ON I-CON	Az elektromos jármű töltőberendezésének egy órája megszakadt a kommunikációja a háttértárolóval. Csatlakozik a wifi-hez, de nem tud csatlakozni a felhőhöz.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	A kontaktor a várttól eltérő állapotban van.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	Az MCB nyitva van, és megszakítja az áramellátást.
13	EGYENÁRAM	I-ON I-CON	A készülék töltés során egyenáramot észlel.
14	KEZELŐPULT JEL KO	I-ON I-CON	A kezelőpult jelzése hibás.

## I-CON EVOLUTION

15	EV-DIÓDA HIBÁJA	I-ON I-CON	A jármű töltőberendezése nem tudta ellenőrizni a diódát.
20	PEN-HIBA	I-ON I-CON	Az elektromos jármű töltőberendezése hibát észlelt a PEN-rendszerben.
22	ADC-KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	I-ON I-CON	Ha a belső ADC-konfiguráció végénél hiba lép fel.
24	BEMENETI TÁP KO	I-ON I-CON	A bemeneti feszültség tartományon kívül van.
25	ETH PORT KO	I-ON I-CON	Ha a LAN-interfész hibás állapotban van, vagy ha az ügyfél nem tud kommunikálni a Masterrel (az ION-on).
26	WIFI KO	I-ON I-CON	A rendszer hibát észlelt a WiFi chipben.
27	KÜLSŐ TA ÉRZÉKELŐ	I-ON I-CON	A külső TA érzékelők meghibásodtak.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉSE	I-ON I-CON	Az elektromos jármű nem tartja be a megengedett áramerősség-értékeket.
29	A TÖLTÉS FELFÜGGESZTVE – MEGHIBÁSODOTT SZELLŐZÉS	I-ON I-CON	Az elektromos jármű szellőzést igényel, de az töltőberendezésnek nincs kapcsolódó jele (a szellőztető rendszerhez).
30	ISO KO	I-ON I-CON	Az ISO 15118 komponensek nem működnek/nincs kommunikáció.
31	FESZÜLTSG ALATT	I-ON I-CON	A bemeneti feszültség alacsony.
32	ÁRAMSZIVÁRGÁSI HIBA	I-ON I-CON	A készülék ezt a hibaállapotot az elektromos jármű töltőberendezésének indításakor ellenőrzi.
33	IoT PROBLÉMA	I-ON I-CON	A készülék nem kap üzeneteket, vagy nem válaszol az elküldött indítási tranzakciós üzenetekre.
34	TIC-KOMMUNIKÁCIÓ	I-ON I-CON	Az elektromos jármű töltőberendezése nem fogad kommunikációs csomagokat a TIC-eszköztől. Ha 30 másodperc elteltével nem érkezik helyes csomag, a rendszer aktiválja a hibát.



## 9.2 A végfelhasználó által elvégezhető hibaelhárítás

Ha az I-CON készüléken hiba lép fel, a felhasználó a következő lépésekkel próbálhatja meg elhárítani a hibát

Hiba száma Kód	Hiba leírása	Hibaelhárítási útmutató
1	AJTÓ NYITVA	Ellenőrizze a fedél állapotát. Ha nyitva van, zárja be. A fedél bezárásakor ügyeljen arra, hogy a belső eszközt benyomja. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
4	KONTAKTOR (T2) KO	Próbáljon meg újabb töltési műveletet elindítani. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
5	T2 BURKOLATOK KO	Ellenőrizze a T2 aljzatfedelek állapotát Ha dugasz megléte nélkül vannak nyitva, próbálja meg a helyükre igazítani őket. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal. Ha az I-CON töltés alatt áll, és ezt a hibát látja, húzza ki a dugaszt. A fedél mechanikusan záródik. A hiba megszűnik. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
6	MOTORZÁR ZÁRÁS KO	Próbáljon meg újabb töltési műveletet elindítani. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
7	MOTORZÁR NYITÁS KO	Próbáljon meg újabb töltési műveletet elindítani. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
8	ENERGIAMÉRŐ KOMMUNIKÁCIÓ KO	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.

## I-CON EVOLUTION

---

9	ROSSZ KÁBELMÉRET	Próbálja meg újabb töltési műveletet elindítani ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másikat. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
10	OFFLINE > 1 ó	Ellenőrizze az I-CON számára biztosított internetkapcsolatot. Ellenőrizze az I-CON csatlakozási paramétereit Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) KO	Próbálja meg újabb töltési műveletet elindítani. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
12	MCB (SCHUKO) KO	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
13	EGYENÁRAM	Távolítsa el a dugaszt, és indítson el egy újabb töltési műveletet. Próbálja meg egy másik elektromos járművel töltést elindítani Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
14	KEZELŐPULT JEL KO	Próbálja meg újabb töltési műveletet elindítani ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másikat. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
15	EV-DIÓDA HIBÁJA	Csatlakoztasson egy elektromos járművet az I-CON-hoz.
20	PEN-HIBA	Kérdezze meg a telepítést végző személyt a hálózat állapotáról. Ha a hálózati probléma megszűnik, indítsa újra az I-CON-t.
22	ADC-KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
24	BEMENETI TÁP KO	Ellenőriztesse az I-CON-hoz csatlakoztatott tápot a telepítést végző személlyel.

25	ETH PORT KO	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
26	WIFI KO	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
27	KÜLSŐ TA ÉRZÉKELŐ	Ellenőriztesse a csatlakozást és a kábelezést a telepítést végző személlyel a külön erre a célra szolgáló felhasználói kézikönyvben található utasításokat követve. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉSE	Próbálja meg újabb töltési műveletet elindítani. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
29	A TÖLTÉS FELFÜGGESZTVE – MEGHIBÁSODOTT SZELLŐZÉS	Nincs teendő.
30	ISO KO	Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.
31	FESZÜLTSG ALATT	Ellenőriztesse az I-CON-hoz csatlakoztatott tápot a telepítést végző személlyel.
32	ÁRAMSZIVÁRGÁSI HIBA	Ellenőriztesse az I-CON-hoz csatlakoztatott tápot a telepítést végző személlyel.
33	IoT PROBLÉMA	Ellenőrizze az internetkapcsolatot és annak a platformnak a működését, amelyhez az állomás csatlakozik.
34	TIC-KOMMUNIKÁCIÓ	Kérdezze meg a telepítést végző személyt a külső mérővel való kapcsolat állapotáról. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal.

## 10. Segítségnyújtás

Az ügyfélszolgálaton keresztül közvetlen kapcsolatba léphet a GEWISS műszaki szakembereivel, akik választ adnak műszaki kérdéseire, amelyek magukban foglalják az üzemmérnöki, szabályozási, termékkel kapcsolatos vagy tervezési szoftverrel kapcsolatos kérdéseket is.

Az alábbi módokon kérhet támogatást:

- a <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> oldalon a SZOLGÁLTATÁSJEGY NYITÁSÁVAL (OPEN A TICKET)
- vagy a QR-kód beolvasásával a megfelelő oldalra való átirányításhoz és egy jegy nyitásához

KÖZVETLEN HIVATKOZÁS



## **11. Párosítási címkék az I-CON-hoz**

A töltőállomás és a myJOINON alkalmazás párosításához szükséges információk második példánya/verziója az I-CON csomagban található.

Őrizze meg egy biztonságos helyen, mert a későbbiekben szüksége lehet rá.

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding .....	394
Kenmerken.....	394
Toepassingen.....	394
1. I-CON gebruikersinterface .....	395
1.1 I-CON Basic.....	395
1.2 I-CON Premium .....	395
2. Specificatie .....	396
2.1 Productspecificatie.....	396
2.2 Algemene en specifieke landvereisten.....	402
2.2.1 Algemene vereisten.....	402
2.2.2 Specifieke landvereisten.....	402
2.3 I-CON codebeschrijving.....	403
2.4 LED-indicatie en bedrijfsstatus.....	404
2.5 Afmetingen .....	405
3. Levering en opslag van het apparaat .....	406
3.1 Levering .....	406
3.2 Identificatie van het apparaat.....	406
3.3 Schade tijdens transport.....	406
3.4 Opslag .....	406
4. Installatie-instructies .....	408
4.1 Vóór installatie.....	408
4.2 Vereisten installatiegebied.....	409
4.3 Aarding en veiligheidsvereisten.....	413
4.4 Te installeren externe beveiligingen.....	413
4.4.1 ALS-beveiliging .....	413
4.4.2 MCB-beveiliging .....	414
4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD, surge protective device).....	414
4.5 Installatie SingleCP en MultiCP .....	415
4.5.1 SingleCP met externe stroomtransformator .....	415
4.5.3 MultiCP met externe stroomtransformator .....	417
4.5.5 MultiCP met externe IP-meter .....	419
4.6 Installatieprocedure .....	420
4.6.1 Het laadstation openen .....	420
4.6.2 Installatie op muur of paal.....	421
4.6.3 Afdekking .....	423
4.6.4 Aansluiting van bedrading.....	423

4.7 Elektrische controle - Aardingsweerstand .....	425
5. Functionele specificatie .....	425
5.1 I-CON SingleCP .....	425
5.1.1 DYNAMISCHE MODUS .....	425
5.2 I-CON MultiCP .....	428
5.3 I-CON premium display .....	429
6. Uw elektrische voertuig opladen .....	430
6.1 I-CON SingleCP .....	430
6.2 I-CON MultiCP zonder RFID-lezer .....	431
6.3 I-CON MultiCP met RFID-lezer .....	431
7. myJOINON app .....	432
7.1 Aanmelden en inloggen .....	432
7.2 Digitale inbedrijfstelling: Uw huis aanmaken .....	432
7.3 Koppeling van het laadstation .....	433
7.4 Configuratie van het laadstation .....	433
8. Netwerkinstelling .....	434
8.1 Wi-Fi .....	434
8.1.1 Wi-Fi Hotspot .....	434
8.2 Ethernet .....	436
8.3 Optioneel 4G modem (GWJ8111) .....	436
9. Foutcodering en probleemoplossing .....	439
9.1 Foutcodelijst .....	439
9.2 Probleemoplossing voor de eindgebruiker .....	441
10. Assistentie .....	444
11. Koppelingslabels voor I-CON .....	445

## Inleiding



De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Download de nieuwste versie vanaf

[www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Om toegang te krijgen tot de functies die I-CON biedt, is het belangrijk om de **myJOINON** app te downloaden die beschikbaar is in de Google en Apple stores. Zoek naar de app in de stores of scan de QR-code hieronder.



JOINON I-CON Evolution is de beste keuze om elektrische voertuigen met accu (BEV) and plug-inhybrides (PHEV) van stroom te voorzien. Het apparaat is ontworpen voor snel opladen op zowel openbare als particuliere locaties, zoals parkeerplaatsen van winkels en bedrijven, laadstations voor wagenparken, parkeerplaatsen langs de snelweg, werkplekken en woningen. JOINON I-CON Evolution heeft het voordeel dat het eenvoudig te installeren is. Het ontwerp voor muurmontage biedt een flexibele en kosteneffectieve installatie voor verschillende soorten locaties. De AC-laadoplossing beschikt ook over netwerkcommunicatiemogelijkheden. Hij kan verbinding maken met externe netwerksystemen en bestuurders van elektrische auto's real-time informatie verschaffen, zoals de voortgang van het opladen en factuurinformatie. De AC-laadoplossing heeft een eenvoudige gebruikersinterface met veiligheidscertificaten en een uitstekend waterdicht en stofdicht ontwerp om de beste keuze voor buitenomgevingen te bieden.

## Kenmerken

- Het ontwerp voor muurmontage maakt installatie eenvoudig en flexibel.
- Het biedt klanten het gemak om het starten en stoppen van het opladen te regelen met een geautoriseerde RFID smartcard of mobiele app (beschikbaar op aanvraag).
- Gebouwd volgens de nieuwste industriestandaarden voor AC-opladen.
- Buitenclassificatie om bestand te zijn tegen binnendringing van vaste stoffen en vloeistoffen in buitenomgevingen, waardoor de unit stabiel en uiterst betrouwbaar is.
- Contrastrijke scherminterface met multifunctionele knoppen.

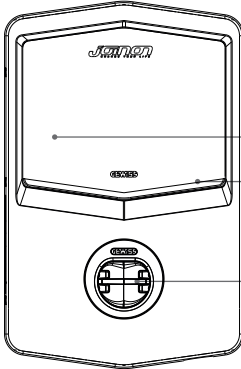
## Toepassingen

- Openbare en particuliere parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen van gemeenschappen
- Parkeergarages van hotels, supermarkten en winkelcentra
- Parkeerplaatsen op de werkplek



# 1. I-CON gebruikersinterface

## 1.1 I-CON Basic

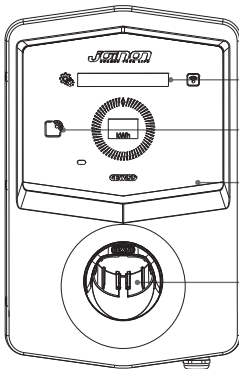


RFID-lezer (optioneel)

LED-indicatie

AC-stekker  
T2-aansluiting of vaste kabel

## 1.2 I-CON Premium



Matrix LED-display

RFID-lezer (optioneel)

LED-indicatie

AC-stekker  
T2-aansluiting of vaste kabel



Opmerking: Overeenkomstig de EN-17186 norm legt dit document geharmoniseerde identificatiecodes vast voor de stroomvoorziening van elektrische wegvoertuigen. De voorschriften in deze norm zijn bedoeld als aanvulling op de informatiebehoefte van de gebruikers met betrekking tot de compatibiliteit tussen de laadstations voor elektrische voertuigen, de kabelassemblages en de voertuigen die in de handel worden gebracht. De identificatiecode is bedoeld om zichtbaar te zijn in oplaadstations voor elektrische voertuigen, op voertuigen, op kabelassemblages, bij EV-dealers en in handleidingen voor consumenten, zoals beschreven.

## 2. Specificatie

### 2.1 Productspecificatie

Modelnaam		GWJ34XXC – GWJ35XXG
AC INPUT	Voltageclassificatie	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) - 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Max. ingangsstroom	32 A
	Max. ingangsvermogen	22 kVA
	Stroomnetsysteem	TN / TT
	Frequentie	50/60Hz
	Elektrische distributie	1P+N+PE      3P+N+PE
Inputbescherming	Beschikbaar in het laadstation	-
	Buiten het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P of 4P tot 32A, Curve C of D)</li> <li>• ALS (2P of 4P tot 40A, Type A, 30mA)</li> <li>• OVP (voor GWJ34XXC en GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (voor GWJ34XXC en GWJ35XXG)</li> </ul>
Interne bescherming	DC-lekkage (Trip voor DC-reststroom bij 6mA)	
Mechanische specificaties	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2-aansluiting model: 4,5 kg</li> <li>• T2-vaste kabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Aantal laadkabels	1
	Laadkabel lengte	6 m
	Beschermingsgraad	IP 55
	Mechanische weerstand	IK 11 (exclusief display indien aanwezig)
	Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
Omgevingsomstandigheden	Bedrijfstemperatuur (extern)	-25 °C; +55 °C * * Mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht
	Opslagtemperatuur	-40 °C; +70 °C
	Relatieve vochtigheid	5%~95% RV
	Hoogte	$\leq 2000$ m
	Vervuilingsgraad	3
Communicatie	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wifi</li> <li>• Ethernetverbinding 10/100 (alleen pr-codes GWJ35XXG)</li> </ul>
	Intern	-

Verordening voor EU	Richtlijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische compatibiliteit EMC-classificatie: B</li> </ul>
	Norm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standaard aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Gebruikersinterface	Gebruikersautorisatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen</li> <li>• Via app</li> </ul>
	Laadstatusinformatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (altijd)</li> </ul>
Oplaadinterface		<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2-aansluiting</li> <li>• T2-vaste kabel</li> </ul>
Stand-by vermogen	5W	
Overig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestemd voor gebruik door gewone persoon</li> <li>• Locaties met onbeperkte toegang</li> <li>• De nominale voorwaardelijke kortsluitstroom van een unit - 3kA</li> </ul>	

Modelnaam		GWJ36XXT – GWJ38XXT
AC INPUT	Voltageclassificatie	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Max. ingangsstroom	32 A
	Max. ingangsvermogen	22 kVA
	Stroomnetsysteem	TN / TT
	Frequentie	50/60Hz
	Elektrische distributie	1P+N+PE 3P+N+PE
Inputbescherming	Beschikbaar in het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	Buiten het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P of 4P tot 32A, Curve C of D)</li> <li>• ALS (2P of 4P tot 40A, Type A, 30Ma)</li> </ul>
Interne bescherming	DC-lekkage (Trip voor DC-reststroom bij 6mA)	
	Overspanningsbeveiliging (SPD) (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55 °C - +85 °C – Piekstroom: 10kA)	
Mechanische specificaties	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2-aansluiting model: 4,5 kg</li> <li>• T2-vaste kabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Aantal laadkabels	1
	Laadkabel lengte	6 m
	Beschermingsgraad	IP 55
	Mechanische weerstand	IK 11 (exclusief display indien aanwezig)
	Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
Omgevingsomstandigheden	Bedrijfstemperatuur (extern)	-25 °C; + 55 °C * * Mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht
	Opslagtemperatuur	-40 °C; +70 °C
	Relatieve vochtigheid	5%~95% RV
	Hoogte	$\leq 2000$ m
	Vervuilingsgraad	3
Communicatie	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wifi</li> <li>• Ethernetpoort 10/100</li> </ul>
	Intern	-

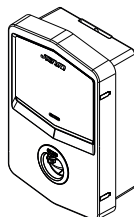
Verordening voor EU	Richtlijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische compatibiliteit EMC-classificatie: B</li> </ul>
	Norm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standaard aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Gebruikersinterface	Gebruikersautorisatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen</li> <li>• Via app</li> <li>• RFID-lezer (Voldoet aan ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Laadstatusinformatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (altijd)</li> </ul>
Stand-by vermogen	5W	
Overig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestemd voor gebruik door gewone persoon</li> <li>• Locaties met onbeperkte toegang</li> <li>• De nominale voorwaardelijke kortsluitstroom van een unit - 3kA</li> </ul>	

Modelnaam		GWJ37XXT – GWJ39XXT
AC INPUT	Voltageclassificatie	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Max. ingangsstroom	32 A
	Max. ingangsvermogen	22 kVA
	Stroomnetsysteem	TN / TT
	Frequentie	50/60Hz
	Elektrische distributie	1P+N+PE 3P+N+PE
Inputbescherming	Beschikbaar in het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PEN storing</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Buiten het laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P of 4P tot 32A, Curve C of D)</li> <li>• ALS (2P of 4P tot 40A, Type A, 30mA)</li> </ul>
Interne bescherming	DC-lekkage (Trip voor DC-reststroom bij 6mA)	
	Overspanningsbeveiliging (SPD) (VM:115-750V - ITM: 6K-10K A TA: -55 °C - +85 °C – Piekstroom: 10kA)	
Mechanische specificaties	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T2-aansluiting model: 4,5 kg</li> <li>• T2-vaste kabel: 5,5 kg</li> </ul>
	Aantal laadkabels	1
	Laadkabel lengte	6 m
	Beschermingsgraad	IP 55
	Mechanische weerstand	IK 11 (exclusief display indien aanwezig)
	Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
Elektrische informatie	Type energiemeter	MID-energiemeter
Omgevingsomstandigheden	Bedrijfstemperatuur (extern)	-25 °C; + 55 °C * * Mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht
	Opslagtemperatuur	-40 °C; +70 °C
	Relatieve vochtigheid	5%~95% RV
	Hoogte	$\leq 2000$ m
	Vervuilingsgraad	3
Communicatie	Extern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wifi</li> <li>• Ethernetpoort 10/100</li> </ul>
	Intern	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

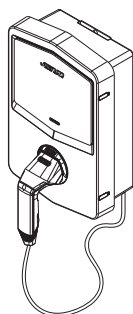
Verordening voor EU	Richtlijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Elektromagnetische compatibiliteit EMC-classificatie: B</li> </ul>
	Norm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Standaard aansluiting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Type 2 Mode 3</li> </ul>
Gebruikersinterface	Gebruikersautorisatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen</li> <li>• Via app</li> <li>• RFID-lezer (Voldoet aan ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Laadstatusinformatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (altijd)</li> </ul>
Stand-by vermogen	7W	
Overig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestemd voor gebruik door gewone persoon</li> <li>• Locaties met onbeperkte toegang</li> <li>• De nominale voorwaardelijke kortsluitstroom van een unit - 3kA</li> </ul>	

## 2.2 Algemene en specifieke landvereisten

### 2.2.1 Algemene vereisten



In geval van kortsluiting mag de waarde van I<sub>2t</sub> bij de EV-aansluiting van het Mode 3 laadstation niet hoger zijn dan 75000 A<sup>2</sup>s



In geval van kortsluiting mag de waarde van I<sub>2t</sub> bij de voertuigstekker (geval c) van het Mode 3 laadstation niet hoger zijn dan 80000 A<sup>2</sup>s

### 2.2.2 Specifieke landvereisten



In Spanje schrijven de bedradingsvoorschriften voor installatie in woningen en voor 16A het gebruik van aansluitingen met een shutter voor



In Zweden vereisen nationale voorschriften shutters of gelijkwaardige beschermingsmethoden met gelijkwaardige veiligheidsniveaus. Enkele voorbeelden: installatiehoogten, blokkeren van voorwerpen tegen aanraken, afdekking ver-grendelen, enz.

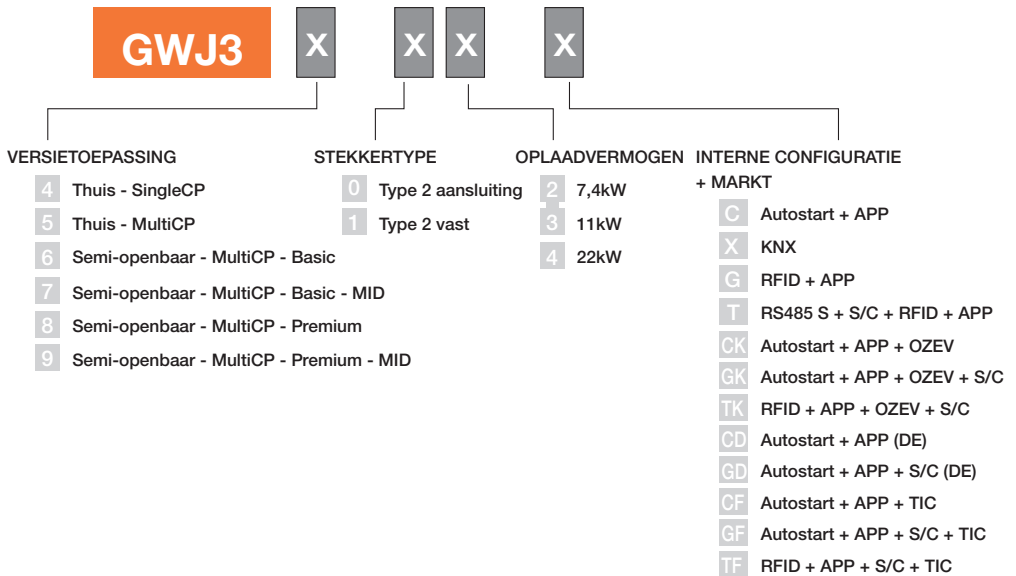


In de VS en Canada kan I-CON niet verkocht worden



## 2.3 I-CON codebeschrijving

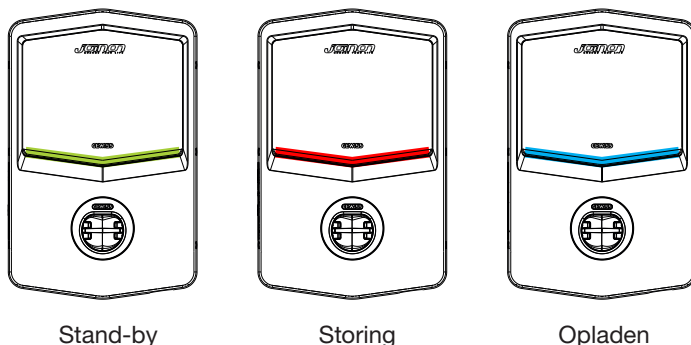
I-CON is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van het type stekker, het laadvermogen, de beschikbaarheid van het display en andere interne apparaten. De onderstaande tabel beschrijft de betekenis van het nummer en de letter.



## 2.4 LED-indicatie en bedrijfsstatus

Het laadstation informeert de klant over de status en de uit te voeren acties door middel van RGB-leds.

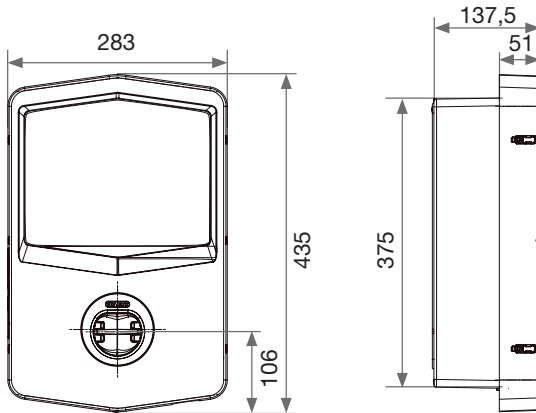
Hieronder wordt de betekenis van de verschillende kleuren uitgelegd. Om toegang te krijgen tot de functies die I-CON biedt, is het belangrijk om de myJOINON app te downloaden die beschikbaar is in de Google en Apple stores.



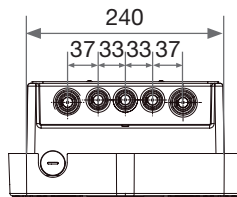
Kleur	Vast	Knipperend
Geen kleur	Het laadstation is UIT	
	Het laadstation herstart om de nieuwe FW toe te passen	
Wit	Verbinding app en laadstation (via wifi) OK (over de basiskleur heen)	Hotspot Wi-Fi actief (over de basiskleur heen)
		Het laadstation heeft een SERVER-rol
Groen	Laadstation beschikbaar	Wachten op aanbrengen of verwijderen laadkabel
Rood	Verbinding app en laadstation (via wifi) KO (over de basiskleur heen)	NVT
	Interne fout	NVT
Blauw	Oplaadsessie aan de gang - EV van stroom voorzien	Oplaadsessie aan de gang maar onderbroken
Geel	NVT	Langzaam knippen: toepassing van een nieuwe FW na het downloaden
		Knippen: FW-download bezig via OTA

## 2.5 Afmetingen

**Buitenmaten van lader: (eenheid: mm)**



*Vooraanzicht en zijaanzicht*



*Onderaanzicht*

## 3. Levering en opslag van het apparaat

### 3.1 Levering

Houd het apparaat verpakt tot het moment van installatie.

### 3.2 Identificatie van het apparaat

Het serienummer van het apparaat identificeert het op ondubbelzinnige wijze.

Bij alle communicatie met Gewiss moet naar dit nummer worden verwezen.

Het serienummer van het apparaat wordt aangegeven op het etiket met technische gegevens (aan de zijkant van het frontpaneel).

### 3.3 Schade tijdens transport

Als het apparaat tijdens het transport is beschadigd:

1. Installeer het niet.
2. Breng het feit onmiddellijk ter kennis (binnen 5 dagen na levering).

Als het apparaat naar de fabrikant moet worden teruggestuurd, moet de originele verpakking worden gebruikt.

### 3.4 Opslag



Het niet naleven van de instructies in dit hoofdstuk kan leiden tot schade aan het apparaat. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet naleven van deze instructies.

Indien het apparaat niet onmiddellijk na levering wordt geïnstalleerd, dient u, om verslechtering ervan te voorkomen, te werk te gaan zoals hieronder aangegeven:

- Om het laadstation correct te bewaren, verwijdert u de originele verpakking pas op het moment van installatie.
- Verslechtering van de verpakking (insnijdingen, gaten, enz.) verhindert de correcte bewaring van het laadstation vóór installatie. De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van de verslechtering van de verpakking.

- Houd het apparaat schoon (verwijder stof, spaanders, vet, enz.) en vermijd de aanwezigheid van knaagdieren.
- Bescherm het tegen spatwater, lasvonken, enz.
- Bedek het apparaat met een beschermend ademend materiaal om condensatie door omgevingsvochtigheid te voorkomen.
- Laadstations die in een magazijn worden bewaard, mogen niet worden blootgesteld aan andere dan de hieronder aangegeven klimaatomstandigheden.

<b>Omgevingscondities voor opslag</b>	
Minimumtemperatuur	-40 °C
Minimumtemperatuur van de omgevingslucht	-40 °C
Maximumtemperatuur van de omgevingslucht	70 °C
Maximale relatieve vochtigheid zonder condensatie	95%

- Het is zeer belangrijk het systeem te beschermen tegen corrosieve chemische producten en zoute omgevingen.

## 4. Installatie-instructies

### 4.1 Vóór installatie

- Lees alle instructies voordat u dit product gebruikt en installeert.
- Gebruik dit product niet als de stroomkabel of laadkabel beschadigd is.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of de laadstekker kapot of geopend is of als er schade is.
- Steek geen gereedschappen, materialen, vingers of ander lichaamsdelen in de laadstekker of EV-stekker.
- Men mag de laadkabel niet draaien, zwaaien, buigen, laten vallen of pletten. Rij er nooit met een voertuig overheen.

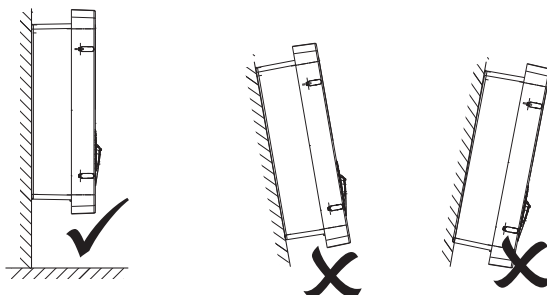


**WAARSCHUWING:** Het product mag alleen worden geïnstalleerd door een erkende aannemer en/of erkende technicus in overeenstemming met alle bouwverordeningen, elektrische verordeningen en veiligheidsnormen.



**WAARSCHUWING:** Een gekwalificeerde installateur moet het product inspecteren vóór het eerste gebruik. In geen geval zal het naleven van de informatie in deze handleiding de gebruiker ontslaan van zijn/haar verantwoordelijkheid om te voldoen aan alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsnormen.

- De voeding moet een 1- of 3-fasen configuratie zijn met TN(-S)/TT-aardingssystemen.
- Bij de installatie van een TN(-S) systeem, zijn de nulleider (N) en de PE van de stroomdistributie rechtstreeks verbonden met de aarde. De PE van de laderapparatuur wordt rechtstreeks aangesloten op de PE van de stroomdistributie en een aparte geleider voor PE en de nul (N).
- Het product moet geïnstalleerd worden op een perfect verticale muur.



- De muur waaraan het apparaat wordt bevestigd, moet stevig zijn. Het moet mogelijk zijn om in de muur te boren en muurpluggen en ankerbouten aan te brengen die geschikt zijn om het gewicht van het apparaat te dragen.


**CLASSIFICATIE LAADSTATION:**

- Permanent aangesloten
- Apparatuur voor locaties zonder beperkte toegang
- Apparatuur van klasse I

## 4.2 Vereisten installatiegebied

I-CON biedt de beste functionaliteit als het installatiegebied deze regels volgt.



**WAARSCHUWING:** GEWISS is niet verantwoordelijk voor verkeerde installaties die schade kunnen veroorzaken aan het product of de EV aangesloten op het laadstation.

## 1. Eisen inzake arbeidsomstandigheden

- Plaats een geschikt hekwerk om het bouwterrein van de buitenwereld te isoleren
- Sluit en beveilig alle ingangen wanneer het terrein onbeheerd is
- Hang in de buurt waarschuwingsborden op met de volgende informatie: waarschuwingspictogram en telefoonnummer van de verantwoordelijke persoon
- Installeer voldoende verlichtingsarmaturen



## 2. Opruimen

- Houd werkgebieden (inclusief toegangswegen) vrij van puin en obstakels
- Houd de grond netjes en vlak om te voorkomen dat mensen struikelen of gewond raken door gereedschap of andere voorwerpen
- Stapel en sla materialen en uitrusting netjes en stabiel op
- Ruim regelmatig op en verwijder afval
- Verwijder alle overtollige materialen en uitrusting na voltooiing van het werk



## 3. Brandgevaar

- Pas op voor brandbare materialen en goederen. Houd ze uit de buurt van werkgebieden.





#### 4. Bescherming tegen hoge temperaturen op de werkplek

- Plaats een zonnenscherm of luifel om de werknemers te beschermen tegen de hitte en de zon
- Stel koelapparatuur zoals afzuigventilatoren op
- Stel waterdispensers beschikbaar
- Zorg voor geschikte beschermende kleding zoals een hoed, een zonnebril en lange mouwen om werknemers te beschermen tegen hitteberoerte en UV-stralen



#### 5. Slecht weer

- Zet alle steigers, tijdelijke constructies, uitrusting en losse materialen vast
- Controleer en voer een operationele standaardprocedure (SOP) uit om ervoor te zorgen dat de gastoevoer, de elektrische circuits en de apparatuur worden afgesloten
- Inspecteer de werkterreinen om te zorgen voor bescherming tegen het binnendringen van water of stof
- Controleer het afvoersysteem op verstoppingen en verwijder deze indien gevonden
- Stop alle werkzaamheden buiten, met uitzondering van noodwerkzaamheden



#### 6. Hijswerkzaamheden

- Laat hijsapparatuur en -toestellen regelmatig door gekwalificeerde personen inspecteren en testen
- Isoleer de hijsgebieden en zet ze af om niet-bouwpersoneel te weren
- Zorg ervoor dat hijsroutes geen gebouwen of mensen kruisen en vermijd botsingen met voorwerpen
- Overschrijd niet de grenzen van de veilige werklast



## 7. Voor werknemers ter plaatse

- Plan alle werkzaamheden
- Schakel de stroom uit (werk zoveel mogelijk met spanningsloze onderdelen)
- LOTO (Lock Out, Tag Out, vergrendeling en verzegeling)
- Vergunning voor werk onder spanning (ingangsklemmen met hoogspanning na geopende deur)
- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)
- Zorg voor veilige werkplekomstandigheden en -ruimte
- Leef andere gezondheids-, veiligheids- en beveiligingsvoorschriften na, zoals die van het OSHA



## 8. Referentienormen

Houd u aan de volgende codes:

- NFPA-70E (Elektrische veiligheid op de werkplek, schokrisicobeoordeling, boogflitsrisicobeoordeling)



## 4.3 Aarding en veiligheidsvereisten

- Het product moet worden aangesloten op een geaard, metalen, permanent bedradingssysteem. De aansluitingen moeten voldoen aan alle toepasselijke elektrische voorschriften. Zorg ervoor dat de aardingsweerstand minder dan  $10\Omega$  bedraagt.
- Zorg ervoor dat er te allen tijde geen stroom is aangesloten wanneer de lader wordt geïnstalleerd, onderhouden of gerepareerd.
- Gebruik passende bescherming bij het aansluiten op het hoofdstroomnet.
- Gebruik voor elke taak het juiste gereedschap.

## 4.4 Te installeren externe beveiligingen

### 4.4.1 ALS-beveiliging

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of de verpakking.

De beveiliging moet boven het laadstation in de consumenteneenheid worden geïnstalleerd.

Elk laadstation moet stroomopwaarts worden beveiligd met een aardlekschakelaar volgens de norm voor laagspanningsinstallaties.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- Type A ALS aardlekschakelaar (In overeenstemming met een van de volgende normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 en IEC 62423)
- 2 polen of 4 polen
- 40A Nominale stroom
- 30 mA



**I-CON** met een vermogen van 7,4 kW vereist 2-polige ALS

**I-CON** met een vermogen van 11 en 22 kW vereist 4-polige ALS

## 4.4.2 MCB-beveiliging

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of de verpakking.

De beveiliging moet boven het laadstation in de consumenteneenheid worden geïnstalleerd.

Elk laadstation moet stroomopwaarts worden beveiligd met een installatieautomaat volgens de norm voor laagspanningsinstallaties.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- Curve C of D MCB (installatieautomaat)
- 2 polen of 4 polen
- 32A Nominale stroom

## 4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD, surge protective device)

I-CON SingleCP is niet uitgerust met overspanningsbeveiligingen (SPD).

Om mogelijke schade aan de installatie te voorkomen, moet de ontwerper of installateur nagaan of het nodig is om buiten het laadstation overspanningsbeveiligingen aan te brengen door, indien nodig, een bliksemrisicobeoordeling uit te voeren volgens de normen (bv. IEC/EN 62305-2).

De betrokken I-CON codes zijn:

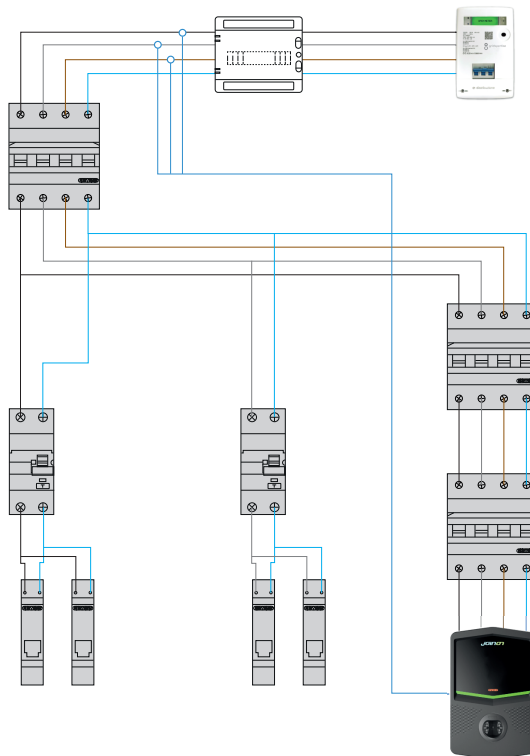
CODE	BESCHRIJVING
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW

## 4.5 Installatie SingleCP en MultiCP

### 4.5.1 SingleCP met externe stroomtransformator

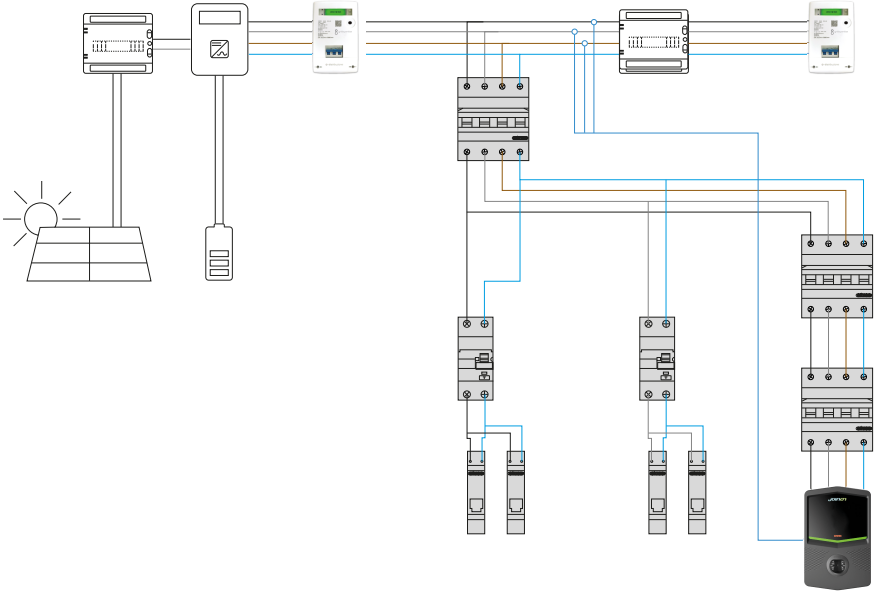
Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of de verpakking.

Om de Dynamische bedrijfsmodus in te schakelen op het laadstation, moeten de externe stroomtransformatoren rond de hoofdbeveiliging in de consumenteneenheid worden geïnstalleerd. Dit maakt het mogelijk om de belasting van de woning en de externe productie van een fotovoltaïsch systeem te bewaken (alleen door het onderstaande diagram strikt in acht te nemen) en de EV op te laden met het resterende vermogen. Installatiedetails in de GWJ8037 en GWJ8038 handleiding.



# I-CON EVOLUTION

---

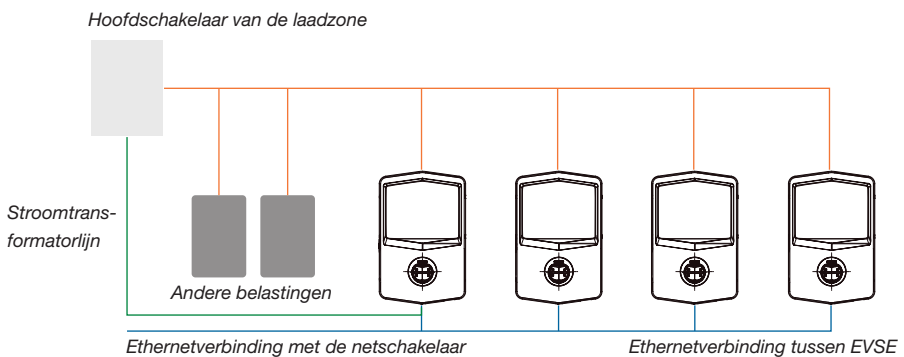


### 4.5.3 MultiCP met externe stroomtransformator

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of de verpakking.

Om de Dynamische bedrijfsmodus in te schakelen op het laadstation, moeten de externe stroomtransformatoren rond de hoofdbeveiliging in de consumenteneenheid worden geïnstalleerd.

Dit maakt het mogelijk om de belasting van de woning en de externe productie van een fotovoltaïsch systeem te bewaken (alleen door het onderstaande diagram strikt in acht te nemen) en de EV op te laden met het resterende vermogen. Installatiedetails in de GWJ8037 en GWJ8038 handleiding.



## I-CON EVOLUTION

---

De MultiCP I-CON's kunnen een speciaal netwerk creëren om het maximaal beschikbare vermogen voor het gebied en andere belastingen te beheren. Op deze manier hangt het laadvermogen af van het resterende beschikbare vermogen.

I-CON zal opladen met maximaal vermogen wanneer dat mogelijk is, dus wanneer het actieve vermogen van de andere belastingen laag is en hetzelfde geldt voor het aantal EV's dat is aangesloten.

In plaats daarvan zal I-CON het laadvermogen geleidelijk verminderen en indien nodig zal het opladen worden opgeschort.

De functionaliteit vereist een specifieke installatie en speciale apparaten.

Het gebruik van stroomtransformatoren is mogelijk als de maximale stroom 100 A is. Voor een hogere stroomwaarde moeten de stroomtransformatoren vervangen worden door een externe energiemeter met Ethernet-interface (IP-energiemeter - de ethernetinterface kan geïntegreerd zijn in het apparaat of een ingebouwde accessoire zijn).

De stroomtransformatoren, één of drie afhankelijk van de voeding, moeten worden aangesloten op de eerste I-CON via de speciale poort in de printplaat.

I-CON moet worden aangesloten met de ethernetkabel via de daarvoor bestemde poorten.

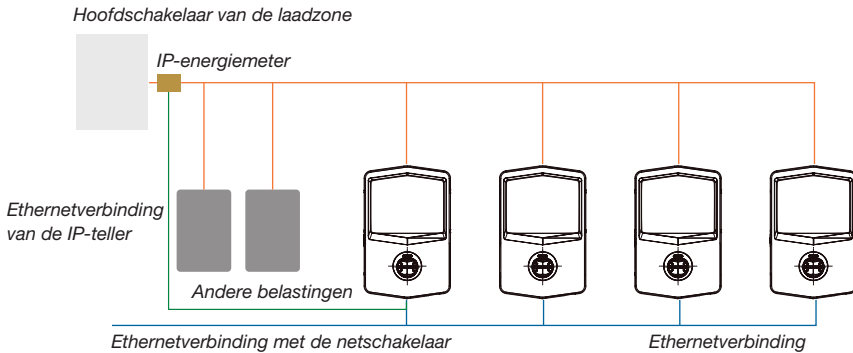
Initiële instelling is vereist, waar moet worden aangegeven:

- Max. beschikbaar vermogen:  $\leq 100A$
- Type voeding: eenfase of driefase
- Activering stroomtransformatoren
- Keuze welke I-CON de SERVER-rol krijgt (degene die is verbonden met de stroomtransformatoren)

Het maximum aantal I-CON's dat in dit scenario kan worden gebruikt is 30.



## 4.5.5 MultiCP met externe IP-meter



Het scenario lijkt erg op het vorige, het enige verschil is de aanwezigheid van de externe energiemeter (IP-energiemeter).

Deze IP-energiemeter kan de hogere stroomwaarde aflezen met speciale stroomtransformatoren die rechtstreeks zijn aangesloten op de IP-energiemeter.

Initiële instelling is vereist, waar moet worden aangegeven:

- Max. beschikbaar vermogen:  $\geq 100A$
- Type voeding: eenfase of driefase
- IP-energiemeter instellen: parameters instellen zoals IP-adres, gateway, subnetmasker en DNS
- Keuze welke I-CON de SERVER-rol krijgt (degene die is verbonden met de IP-energiemeter)

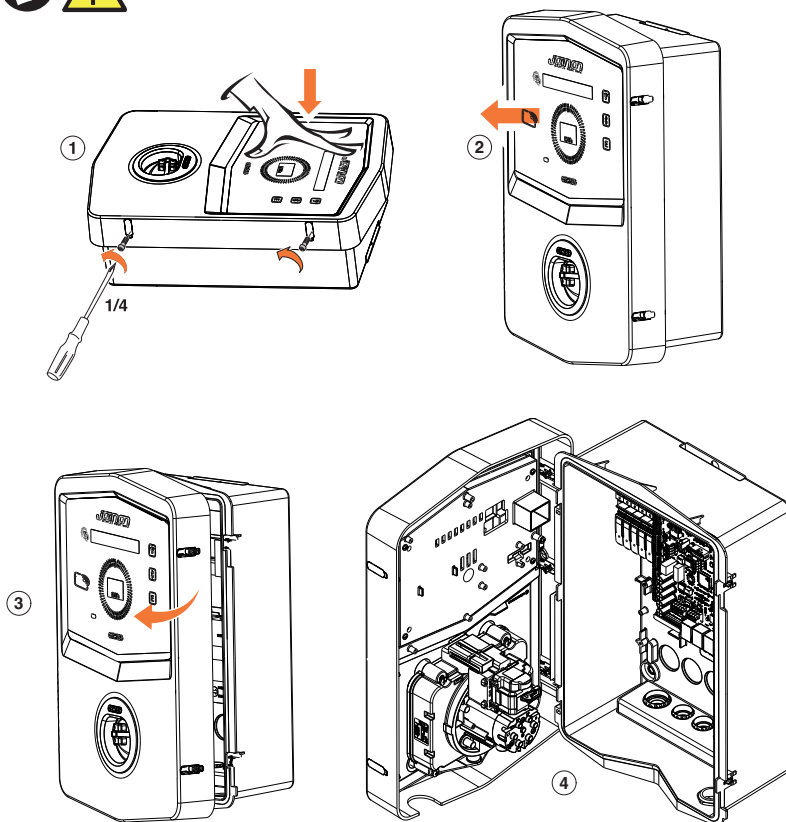
Het maximum aantal I-CON's dat in dit scenario kan worden gebruikt is 30.

## 4.6 Installatieprocedure

### 4.6.1 Het laadstation openen

#### STAP 1.

1. Open de behuizing zoals getoond op de afbeelding.

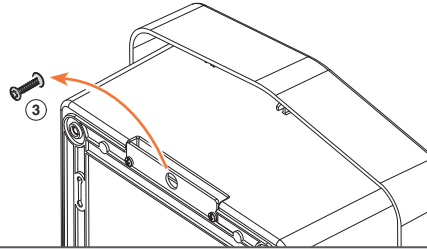


## 4.6.2 Installatie op muur of paal

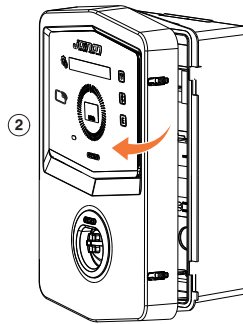
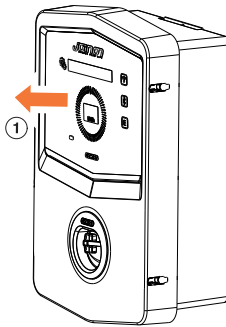
Voor de installatie van het apparaat kan een van de twee volgende oplossingen worden gekozen:

### INSTALLATIE OP MUUR

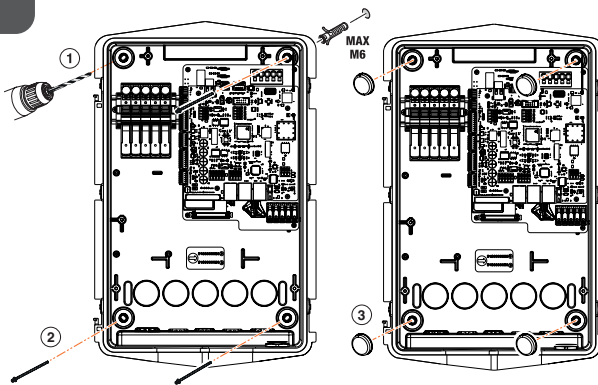
#### STAP 1.



#### STAP 2.



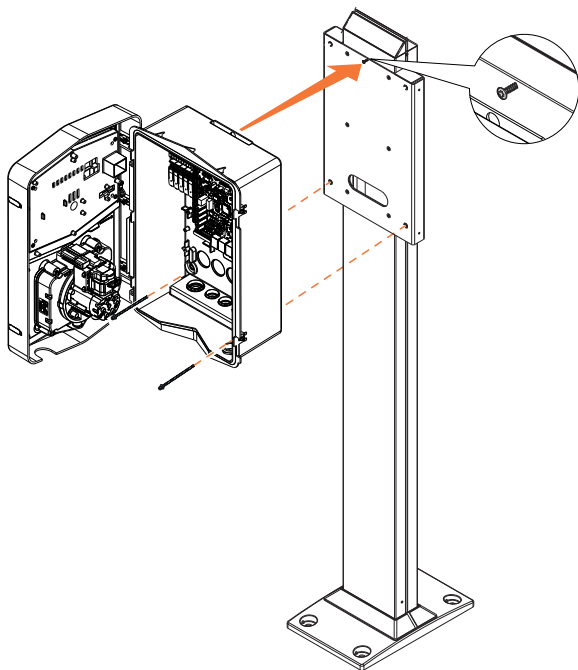
#### STAP 3.



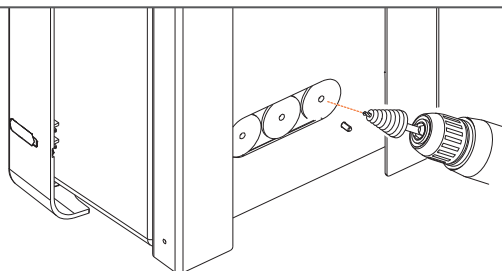
**OPMERKING:** Bij de muurinstallatie van I-CON moet er rekening mee worden gehouden dat de T2-aansluiting, of de kabelhouder van de vaste versie, zich tussen 50 cm en 1,5 m boven de grond moet bevinden.

## INSTALLATIE OP PAAL

### STAP 1.



### STAP 2.



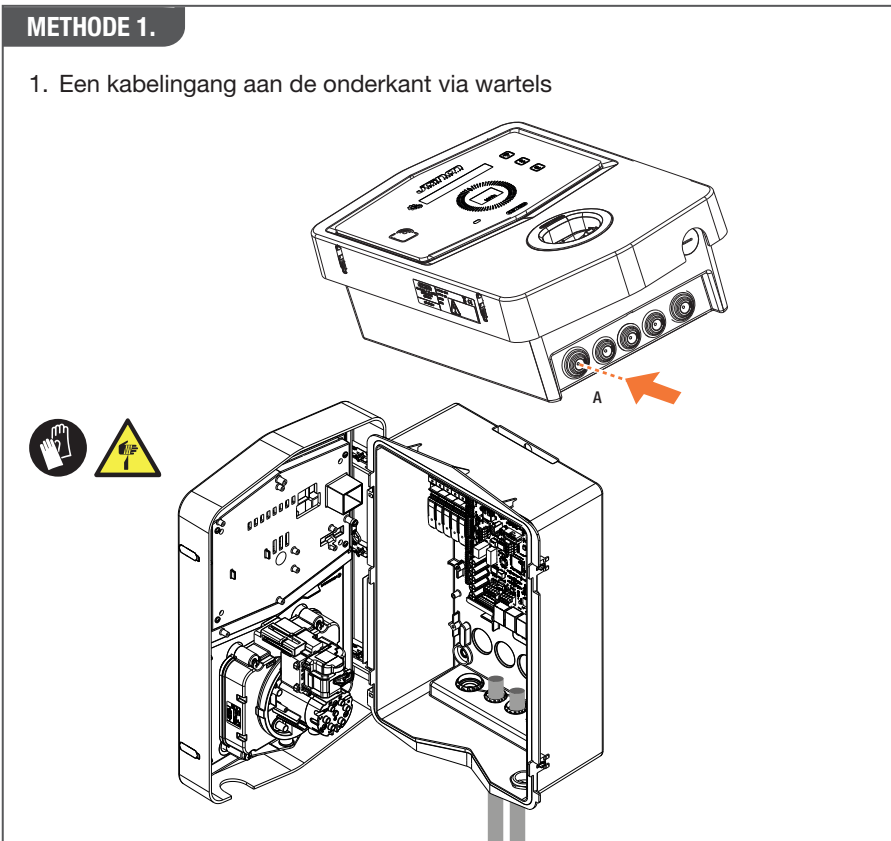
**WAARSCHUWING:** Zorg voor een geschikte afdekking zodat het product beschermd is tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Als de temperatuur van de elektronica de ontwerplimieten overschrijdt, zal het product eerst stroomderating ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet door de garantie worden gedekt

### 4.6.3 Afdekking

Wanneer de I-CON wordt geïnstalleerd op een muur of paal met directe blootstelling aan de zon, moet een geschikt afdekking worden aangebracht zodat het product wordt beschermd tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Deze afdekking moet op elk moment van de dag schaduw bieden aan het hele product. De afdekking moet op een zodanige hoogte van de I-CON wallbox worden geïnstalleerd dat deze zo min mogelijk wordt geblokkeerd en de nodige schaduw biedt. Als de temperatuur van de elektronica de ontwerplimieten overschrijdt, zal het product eerst stroomderating ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet door de garantie worden gedekt.

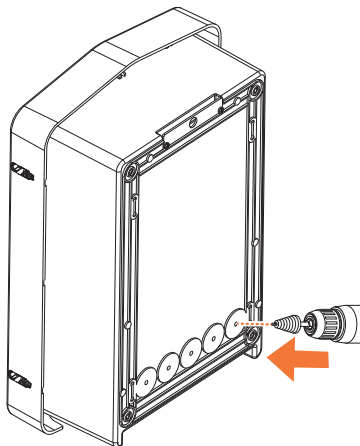
### 4.6.4 Aansluiting van bedrading

Het laadstation heeft een andere optie voor de kabelingen.



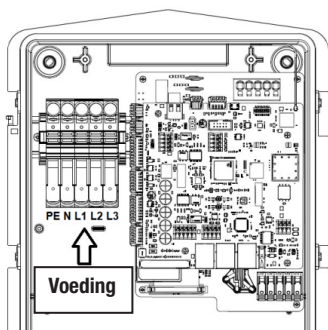
## METHODE 2.

1. Ingangen aan de achterkant

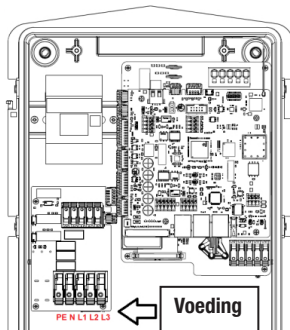


## STAP 1.

1. Sluit de kabels aan op het klemmenblok op de linker printplaat



Voedingspositie 1  
(afhankelijk van I-CON code)



Voedingspositie 2  
(afhankelijk van I-CON code)

2. Als het bedradingsproces is voltooid, kan het laadstation worden ingeschakeld

## 4.7 Elektrische controle - Aardingsweerstand

Wanneer de installatie is voltooid en het systeem is ingeschakeld, is het verplicht om een elektrische controle uit te voeren om problemen tijdens de oplaadsessie te voorkomen.

Bijvoorbeeld:

- de aardingsweerstand moet minder dan  $10\Omega$  zijn.
- de spanning tussen Nul en Aarde is lager dan 15V.

## 5. Functionele specificatie

I-CON biedt meerdere modellen waaruit gekozen kan worden, afhankelijk van de behoeften van de klant.

Hier worden de oplossingen van de verschillende modellen uitgelegd.

### 5.1 I-CON SingleCP

De basisoplossing is I-CON SingleCP, die 2 verschillende bedrijfsmodi heeft met een speciale setup.

Deze 2 modi worden als volgt genoemd:

- STANDAARD = stelt het maximale laadvermogen in en plant wanneer het laden kan beginnen
- DYNAMISCH = het maximale laadvermogen hangt af van de huishoudelijke belastingen en hun momentane vermogen tijdens het gebruik. Het laadstation past het laadvermogen dynamisch aan om black-outs te voorkomen

De mobiele app "myJOINON" begeleidt de huiseigenaar bij de setup tijdens de "Digitale inbedrijfstelling".

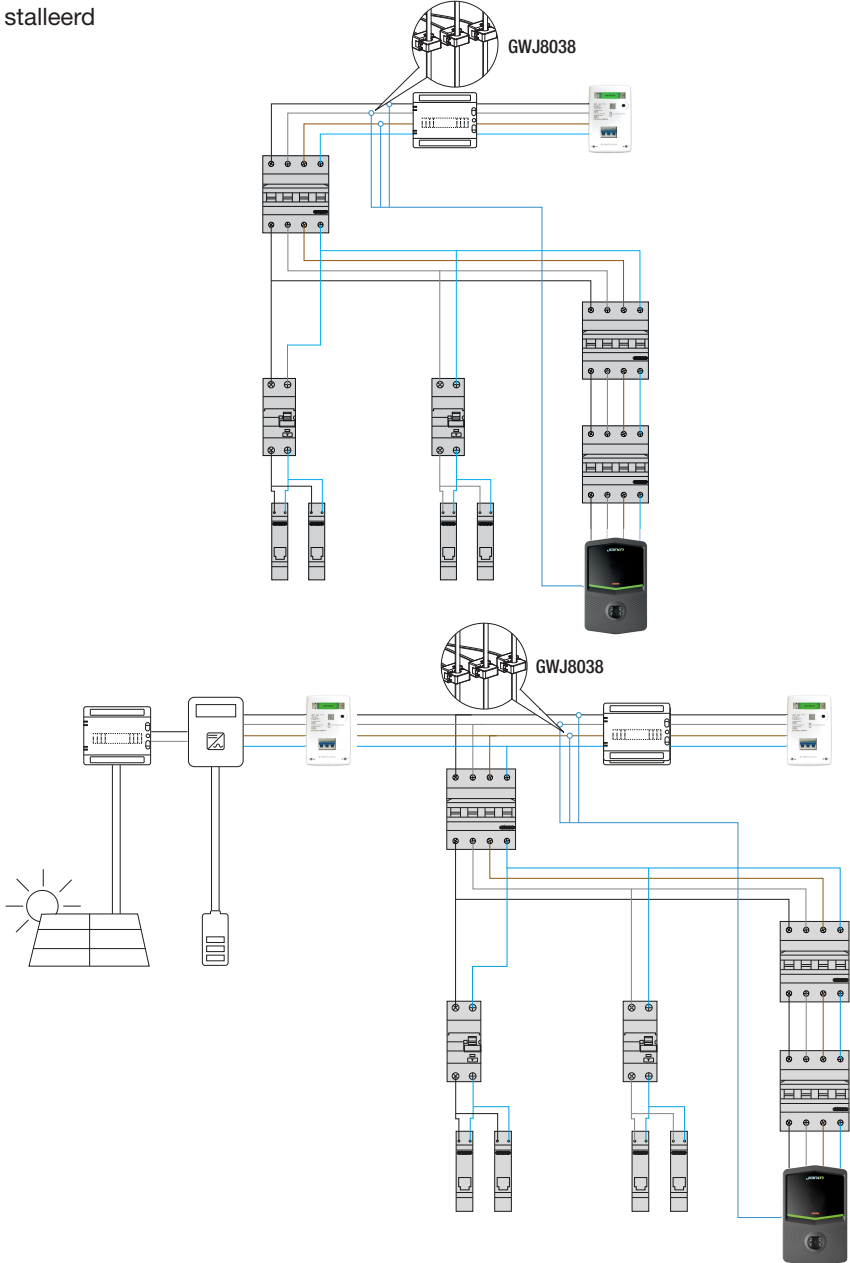
#### 5.1.1 DYNAMISCHE MODUS

##### Dynamisch laadbeheer voor de oplaadsessie

Dit hoofdstuk richt zich op de DYNAMISCHE bedrijfsmodus en beschrijft de werking van de logica. Installatieaspecten van de stroomtransformatoraccessoires worden goed beschreven in de respectieve gebruikershandleidingen (codes GWJ8037 en GWJ8038).

# I-CON EVOLUTION

Deze schema's beschrijven waar de stroomtransformatoren moeten worden geïnstalleerd





In dit scenario leest het laadstation via de stroomtransformatoren de belastingen van het hele huis en wordt het laadvermogen autonoom beheerd door het laadstation op basis van het huishoudelijk verbruik. Als het huishoudelijk verbruik toeneemt, wordt het laadvermogen verlaagd tot de minimale fabrieksinstelling (6 A) of opgeschort.

## 5.2 I-CON MultiCP

Als u een netwerk van laadstations moet creëren met I-CON en u moet het laadvermogen dynamisch beheren met betrekking tot externe variabelen, dan is de MultiCP-versie de juiste keuze.

Om deze functies in te schakelen, moeten alle I-CON's worden aangesloten en moet de eerste instelling worden uitgevoerd die nodig is om de variabelen in het installatiegebied te bepalen.

I-CON biedt verschillende MultiCP-versies, met kleine verschillen in de interne componenten, afhankelijk van uw behoeften.

I-CON MultiCP is verkrijgbaar in deze versies:

- Zonder RFID-lezer
- Met RFID-lezer
- Met MID-energiemeter

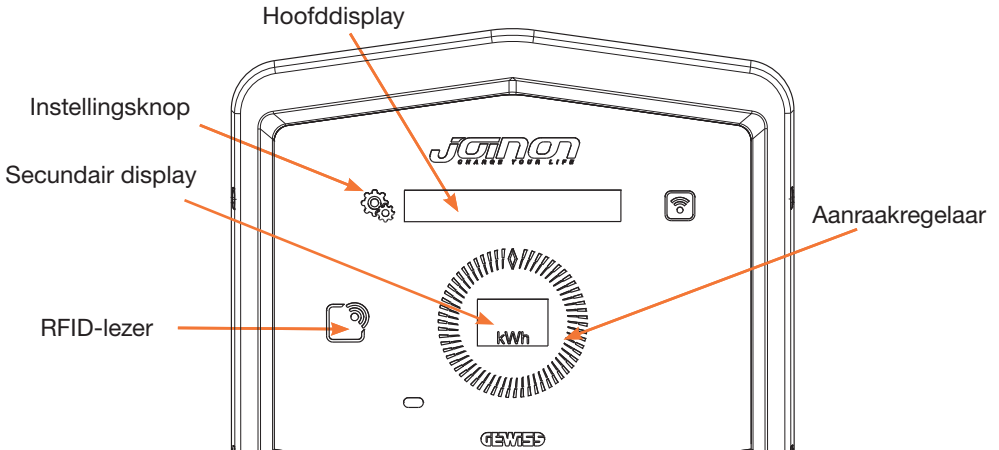


**WAARSCHUWING:** I-CON kan niet worden geüpgraded door de ontbrekende interne apparaten toe te voegen. Controleer uw behoeften en de I-CON functie voordat u ze aanschaft.

De instellingen die moeten worden gemaakt op de laadstations staan in het speciale document 'Beheer MultiCP - functies en setup'.

### 5.3 I-CON premium display

I-CON Premium heeft twee matrix LED-displays en aanraaktoetsen die de eindgebruiker kan gebruiken.



Hier volgen de functies en de informatie die deze elementen bieden

	<p>INSTELLINGSKNOP geeft toegang tot het interne menu om de taal te wijzigen of de FW-versie op de I-CON te controleren</p>
	<p>Met de AANRAAKREGELAAR kunt u door de parameters in elk menu bladeren</p>
	<p>Het HOOFDDISPLAY toont de status van I-CON en de oplaadsessie. Wanneer het instellingenmenu is geselecteerd, worden de beschikbare opties weergegeven</p>
	<p>Het TWEEDE DISPLAY toont het vermogen, de energie en de tijd van de lopende oplaadsessie.</p>

## 6. Uw elektrische voertuig opladen



**WAARSCHUWING:** Er mogen geen adapters worden gebruikt tussen de laadkabel en de laadaansluiting van het voertuig.



**WAARSCHUWING:** Adapters tussen de EV-aansluiting en de EV-stekker mogen alleen worden gebruikt als ze specifiek zijn aangewezen en goedgekeurd door de voertuigfabrikant of door de fabrikant van de EV-voedingsapparatuur en door nationale voorschriften.

### 6.1 I-CON SingleCP

I-CON SingleCP biedt een eenvoudige manier om een elektrisch voertuig op te laden. Standaard kan I-CON een oplaadsessie starten wanneer de kabel is aangesloten, met gebruik van het nominale vermogen.

De klant kan ook beslissen of de oplaadsessie via de app moet worden gestart. Dit hangt af van de instelling van het gebied dat tijdens het digitale inbedrijfstellingsproces is gemaakt.

Als het gebied is ingesteld op **“Vrij opladen”**, zoals hieronder beschreven, kan de klant de kabel onbeperkt aansluiten en kan het opladen beginnen. Alleen de tijdsplanning of de belasting van het huis kan van invloed zijn.

Als het gebied is ingesteld op **“Opladen met toestemming”**, kan de klant de kabel onbeperkt aansluiten, maar moet hij de app gebruiken door het laadstation en de bijbehorende aansluiting te selecteren om het oplaadproces te starten.

Het commando schakelt het oplaadproces op I-CON in. Ook hier kan alleen de tijdsplanning of de belasting van het huis van invloed zijn.

Zie het hoofdstuk myJOINON app voor meer informatie.

## **6.2 I-CON MultiCP zonder RFID-lezer**

Deze versie vereist standaard gebruikersidentificatie voordat het opladen wordt gestart, omdat het product is ontworpen voor gebruik door meerdere gebruikers.

Zonder de RFID-lezer wordt deze autorisatie gedaan door de myJOINON app en moeten de I-CON's verbonden zijn met het JOINON-platform.

Deze modus vereist de uitvoering van een proces genaamd 'digitale inbedrijfstelling' via het JOINON-platform.

Na enkele stappen door GEWISS kan de eindgebruiker of aangewezen contactpersoon de vereiste configuratie voltooien en bevoegde gebruikers uitnodigen.

## **6.3 I-CON MultiCP met RFID-lezer**

In dit geval is de I-CON uitgerust met een interne RFID-lezer en kan de gebruiker worden geïdentificeerd met behulp van een RFID-tag. De bruikbare RFID-tags moeten voldoen aan IEC 14443 A/B en geregistreerd zijn op het JOINON-platform.

Wanneer de eindgebruiker de RFID-tags gebruikt, leest I-CON de tag en vraagt het JOINON-platform naar de beschikbaarheid. Als de RFID-tag wordt geaccepteerd, kan de oplaadsessie beginnen. Als hij niet wordt geaccepteerd, geeft de I-CON een fout weer en blokkeert een ROOD LED-lampje elke oplaadsessie.

## 7. myJOINON app

De myJOINON app maakt de slimme functies van het thuislaadstation mogelijk, evenals volledige controle over de toegang voor andere gezinsleden en de historische gegevens van oplaadsessies.

Download de app uit de Android en iOS stores.

### 7.1 Aanmelden en inloggen

De eerste stap na de installatie van de app is het aanmaken van uw account. Gebruik het aanmeldingsproces om uw account aan te maken.

Zorg ervoor dat u het account activeert met de link die u in uw inbox ontvangt.

### 7.2 Digitale inbedrijfstelling: Uw huis aanmaken

Na de aanmelding kunt u doorgaan met de inbedrijfstelling door het huis en zijn gebieden aan te maken.

Er zijn 2 figuren die het huis in APP kunnen aanmaken:

- **Installateur:** de bevoegde installateur moet 2 situaties kunnen beheren:
  - of **Nieuwe gebruiker:** de installateur moet de gegevens van de toekomstige eigenaar en zijn persoonlijke e-mailadres invoeren om door te gaan met het aanmaken van het nieuwe huis
  - of **Uitnodiging van gebruikers die al bij andere systemen zijn aangemeld:** De installateur moet de ID van de klant aan de gebruiker vragen om het nieuwe huis aan te maken. De gebruiker moet het aanmaakverzoek dat hij/zij via e-mail heeft ontvangen accepteren.
- **Eigenaar:** Na het aanmaken van het huis moet de gebruiker de installateur via e-mail uitnodigen om het mogelijk te maken door te gaan met de inbedrijfstelling van het systeem.

De oplaadstations worden in de eerder aangemaakte gebieden ingevoerd, waar de gebruikers kunnen besluiten wat te doen uit:

- **Vrij laden:** De laadsessie kan beginnen zonder met APP te worden gestart, gewoon door de auto aan te sluiten. Gebruikersidentificatie en uitnodiging voor het systeem via APP zijn niet vereist.
- **Opladen met toestemming:** De laadsessie moet worden gestart via APP. De gebruikers moeten een account in APP registreren en voor het systeem worden uitgenodigd door de eigenaar.

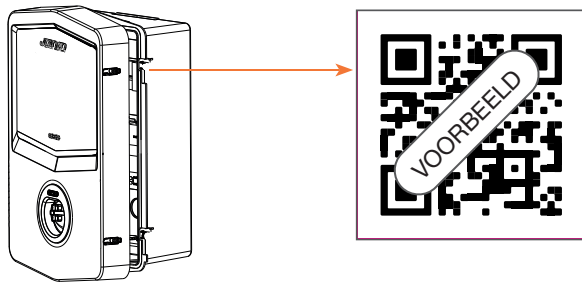
## 7.3 Koppeling van het laadstation

Na het aanmaken van het huis en het gebied, moet de klant het laadstation aan zijn account koppelen.

Deze stap is noodzakelijk om de wifiparameters (gebruikersnaam en wachtwoord) te leveren aan het laadstation dat de internetverbinding inschakelt.

Zorg ervoor dat het geselecteerde netwerk al online is, voordat u het station inschakelt en zorg ervoor dat het voldoende dekking heeft.

Volg daarna de stappen in de app om:



- De QR-code op het laadstation te vinden en te scannen
- Bij het installeren van de GWJxxx-afdekking moet op de metalen afdekking het duplicaat van de QR-code in de kit worden aangebracht
- Zorg ervoor de juiste QR-code te scannen
- Selecteer de lijst van wifinetwerken die door het laadstation worden gevonden
- Voer het wifiwachtwoord in
- Controleer de status van de leds om te zien of de verbinding met succes tot stand is gebracht en de informatie die in APP worden getoond
- Als u kort na het invoeren van het wachtwoord een rode flits opmerkt, betekent dit dat het ingevoerde wachtwoord onjuist is. Ga vanuit APP naar de instellingen van het station, selecteer de editor van de netwerkverbinding met het potlood rechtsboven de netwerknaam en ga verder met het scannen van de QR-code, selecteer het netwerk en voer het juiste wachtwoord in.

## 7.4 Configuratie van het laadstation

De volgende stap is de wijziging van de parameters van het laadstation.

Er zijn instellingen die alleen door erkende installateurs kunnen worden gewijzigd.

Deze instellingen bevinden zich in het menu 'parameters installateur'.

## PARAMETERS INSTALLATEUR:

- **TA-sensoren inschakelen:** Parameter voor het uitlezen van systeemstroom via stroomtransformatoren. Dit geeft de gebruiker de mogelijkheid om de dynamische laadmodus te selecteren
- **Type teller:** mono- of driefasig, in dit deel moet de installateur de juiste instelling afhankelijk van het systeem selecteren. De maximaal selecteerbare vermogensniveaus hangen af van deze parameter.
- **Vermogen teller:** De installateur kan kiezen uit verschillende vermogensniveaus afhankelijk van het contractuele vermogen van de klant. Dit is een erg belangrijke parameter voor de goede werking van het station van het systeem.

## GEMEENSCHAPPELIJKE PARAMETERS:

Deze parameters kunnen zowel door de gebruiker als door de installateur worden gewijzigd.

- **Programmering op uurbasis:** De gebruiker kan dagelijkse en wekelijkse laadprogramma's aanmaken door de tijdsintervallen aan te geven waarin het voertuig wordt opgeladen.



**WAARSCHUWING:** alleen verbonden stations kunnen de programmeringsfunctie op uurbasis gebruiken.

## Werkingsmodus:

- o **Standaard:** Deze modus vereist geen ander accessoire dat met het station is verbonden. De gebruiker kan gewoon een vast laadvermogen instellen.
- o **Dynamisch:** Deze modus vereist de juiste installatie en activering van de TA's door de installateur. Het station kan het laadvermogen variëren afhankelijk van de energie die beschikbaar is in het systeem, waardoor mogelijke overbelasting wordt voorkomen.
- **Maximaal laadvermogen:** Als de standaard modus is geselecteerd, kunt u in deze box het maximale laadvermogen instellen.

## 8. Netwerkinstelling

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Wi-Fi Hotspot

I-CON genereert een Wi-Fi Hotspot om een verbinding met de myJOINON app te garanderen.

Alleen de myJOINON app kan deze wifi-verbinding gebruiken.



Deze verbinding wordt gebruikt tijdens het DIGITALE INBEDRIJFSTELLINGSPROCES, dat de myJOINON app aan de klant zal tonen.

De toegangsgegevens van dit netwerk staan vermeld in de QR-code aan de rechterkant van de I-CON en in de gebruikershandleiding (elke I-CON heeft zijn eigen toegangsgegevens).

De myJOINON app toont alleen het wifi-netwerk dat door I-CON is gegenereerd.

De SSID is samengesteld uit de GEWISS CODE en het Wi-Fi MAC ADDRESS, bijvoorbeeld:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

Het wachtwoord wordt automatisch en willekeurig gegenereerd.

Deze netwerkmodus wordt vervangen wanneer de klant de toegangsgegevens van het thuisnetwerk instelt. Op deze manier gebruikt de I-CON het thuisnetwerk om een verbinding met de cloud tot stand te brengen.

Een directe verbinding tussen de myJOINON app en I-CON is in deze situatie onmogelijk.



**TIPS:** Om de wifi-hotspot in te schakelen op I-CON, moet I-CON opnieuw worden ingesteld met de hoofdschakelaar. Bij het opnieuw opstarten start I-CON de inschakeling van de wifi-hotspot. Deze verbinding wordt 5 minuten aangehouden.



**TIPS:** Als kwaliteitscontrole van het signaal adviseren wij het volgende:

- Op Android-smartphone: Controleer de signaalsterkte door naar de wifi-instellingen te gaan, het relevante netwerk te selecteren en de netwerkinformatie over het dBm-vermogen af te lezen. Als deze waarde hoger is dan -60dBm (bijv. -20dBm) dan is er een goede dekking
- Op iOS-smartphone: Als u naar de wifi-instellingen gaat, wordt de lijst met gevonden netwerken weergegeven. Controleer of het geselecteerde netwerk minstens 2 van de 4 signaalstreepjes heeft.



**WAARSCHUWING:** Gewiss is niet verantwoordelijk voor slechte wifi-verbindingen. Voordat u I-CON installeert, moet u ervoor zorgen dat er voldoende wifi-bereik is. Er is een sterk signaal nodig voor de beste prestaties.



**WAARSCHUWING:** Gewiss raadt aan een wifi-netwerk te gebruiken met een geschikt beveiligingsniveau, zoals WPA-WPA2-Personal, en openbare netwerken zonder beveiligingsniveau te vermijden.

## 8.2 Ethernet

De I-CON MultiCP heeft een switchpoort met 2 ethernetansluitingen voor een bekabelde verbinding. Dit betekent één fysiek MAC-adres. De ethernetpoorten zijn ingesteld met DHCP.

## 8.3 Optioneel 4G modem (GWJ8111)

Als de wifi- of ethernetverbindingen niet bruikbaar zijn, kan de I-CON MultiCP worden uitgerust met een speciale modem.

De code GWJ8111 levert het apparaat (modem) en de benodigde kabels.

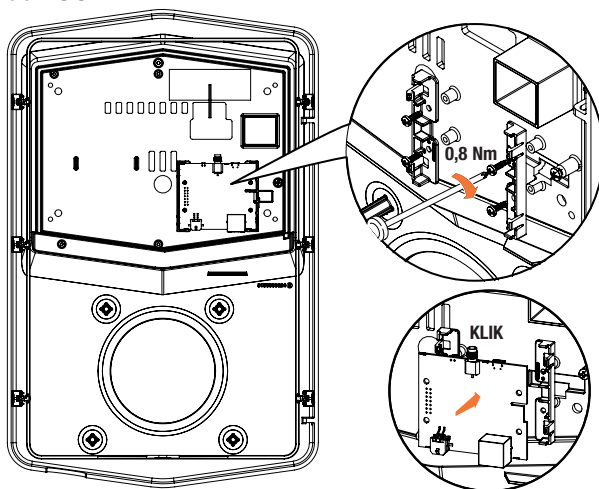


**WAARSCHUWING:** het is belangrijk om de stroomtoevoer naar het laadstation uit te schakelen voordat u het laadstation opent voor onderhoud of het toevoegen van accessoires.

Volg deze stappen om de modem in de I-CON te installeren:

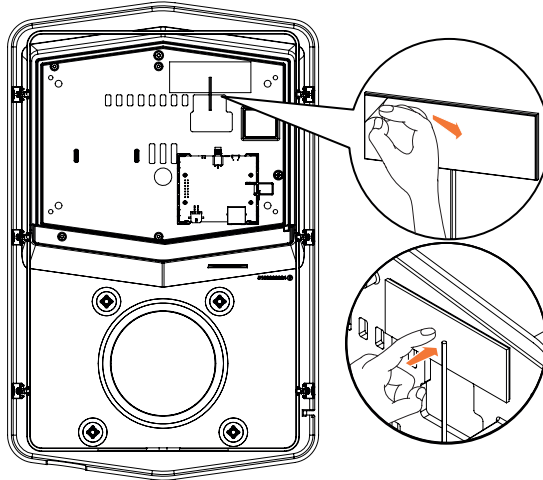
### STAP 1.

1. Bevestig de modem in het daarvoor bestemde gedeelte op het deksel van de I-CON



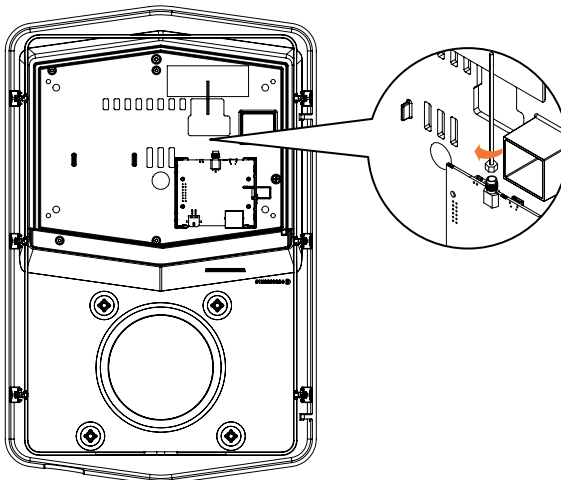
**STAP 2.**

1. Plaats de antenne in de daarvoor bestemde ruimte. Verwijder de beschermstrook en lijm deze op het deksel van de I-CON



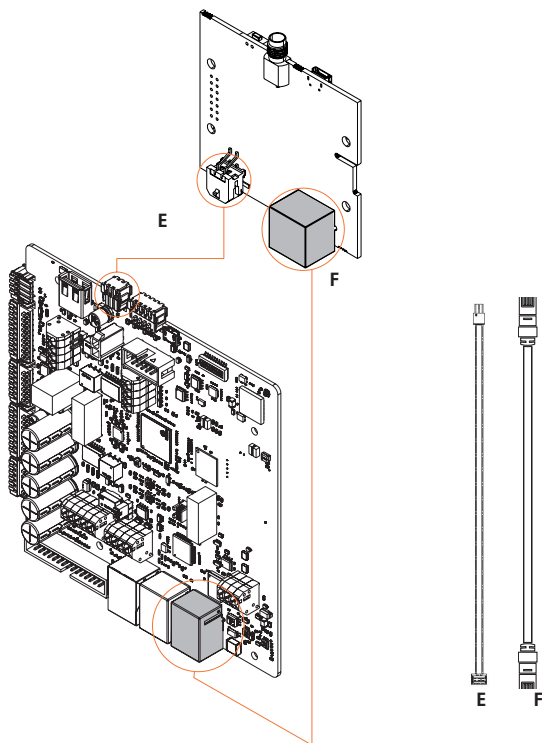
**STAP 3.**

1. Sluit de antenne aan op de modem in het hiervoor bestemde punt



## STAP 4.

1. Sluit de ethernetkabel aan tussen de aansluiting op de router en de printplaat
2. Sluit de voedingskabel aan



**i** **INFO:** GEWISS levert geen simkaart voor de mobiele verbinding. De eindgebruiker moet zijn simkaart gebruiken.

**i** **INFO:** de eindgebruiker moet de noodzakelijke parameters uitzoeken die de modem nodig heeft voor activering van de sim.

De modem moet worden ingesteld.

Volg de instructies in de speciale gebruikershandleiding om de configuratie van de modem te voltooien.

## 9. Foutcodering en probleemoplossing

### 9.1 Foutcodelijst

Hier volgt een lijst met fouten die I-CON kan genereren.

Foutnummer Code	Fouttitel	Evse gamma	Korte beschrijving
1	DEUR OPEN	I-ON I-CON	Het deurtje vooraan is open. Het product is niet veilig.
4	CONTACTOR (T2) KO	I-ON I-CON	De contactor is in een andere toestand dan verwacht.
5	T2 SHIELDS KO	I-ON I-CON	De shutters zijn in een andere toestand dan verwacht.
6	MOTORVERGREDELING GESLOTEN KO	I-ON I-CON	De motorvergrendeling gaat niet naar de GESLOTEN stand.
7	MOTORVERGREDELING OPEN KO	I-ON I-CON	De motorvergrendeling gaat niet naar de OPEN stand.
8	COMMUNICATIE ENERGIEMETER KO	I-ON I-CON	Storing in de Modbus-communicatie met de energiemeter. De fout wordt geactiveerd na 3 verkeerde lezingen. Na 1 keer correct lezen wordt de fout verwijderd.
9	VERKEERDE KABELGROOTTE	I-ON I-CON	Kabelgrootte niet aanwezig in EV-simulator.
10	OFFLINE >1h	I-ON I-CON	De EVSE heeft de communicatie met het backend na 1 uur verloren. De EVSE is verbonden met de wifi maar kan geen verbinding maken met de cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	De contactor is in een andere toestand dan verwacht.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	De MCB (installatieautomaat) is open, waardoor de stroomtoevoer wordt afgesloten.
13	GELIJKSTROOM	I-ON I-CON	Het apparaat herkent een gelijkstroom tijdens de oplaadsessie.
14	CP-SIGNAAL KO	I-ON I-CON	Het CP-sigitaal is defect.

## I-CON EVOLUTION

15	EV DIODE STORING	I-ON I-CON	De controle van de diode door EVSE is mislukt.
20	PEN STORING	I-ON I-CON	De EVSE heeft een storing in het PEN-systeem gedetecteerd.
22	ADC- COMMUNICATIEFOUT	I-ON I-CON	Als er een fout optreedt aan het einde van de interne ADC-configuratie.
24	INGANGSVOEDING KO	I-ON I-CON	De ingangsspanning is buiten bereik.
25	ETH POORT KO	I-ON I-CON	Fout gedetecteerd in de ethernetpoort; als de LAN-interface zich in een foutstatus bevindt of als de client niet kan communiceren met de master (op ION).
26	WIFI KO	I-ON I-CON	Er is een fout ontdekt in de wifi-chip.
27	EXTERNE CT KO	I-ON I-CON	De externe stroomtransformatoren zijn kapot.
28	EV OVERBELASTING	I-ON I-CON	Het EV neemt de stroomlimieten niet in acht.
29	OPLADEN OPGESCHORT - VENTILATIE MISLUKT	I-ON I-CON	EV heeft ventilatie nodig, maar EVSE heeft geen gerelateerd signaal (naar het ventilatiesysteem).
30	ISO KO	I-ON I-CON	De ISO 15118 componenten/communicatie mislukt.
31	ONDERSPANNING	I-ON I-CON	De ingangsspanning is laag.
32	DC LEK STORING	I-ON I-CON	Het apparaat controleert deze foutstatus bij het opstarten van de EVSE.
33	IoT PROBLEEM	I-ON I-CON	Het apparaat ontvangt geen terugmelding of antwoord voor verzonden starttransactieberichten.
34	TIC COMMUNICATIE	I-ON I-CON	De EVSE ontvangt geen communicatiepakketten van het TIC-apparaat. Als na 30 seconden geen correct pakket wordt ontvangen, wordt de fout geactiveerd.

## 9.2 Probleemoplossing voor de eindgebruiker

Wanneer er een fout optreedt op de I-CON, kan de gebruiker deze als volgt proberen te verhelpen

Foutnummer Code	Fouttitel	Gids voor probleemoplossing
1	DEUR OPEN	<p>Controleer de status van het deksel. Als dit open is, sluit het dan. Let er bij het sluiten van het deksel op dat het interne mechanisme is ingedrukt. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
4	CONTACTOR (T2) KO	<p>Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
5	T2 SHIELDS KO	<p>Controleer de status van de schilden van de T2-aansluiting Als ze zonder stekker geopend zijn, probeer ze dan te verplaatsen met het gereedschap. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie. Als I-CON aan het opladen was en u deze fout ziet, verwijder dan de stekker. Het schild wordt mechanisch gesloten. De fout verdwijnt. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
6	MOTORVERGREDELING GESLOTEN KO	<p>Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
7	MOTORVERGREDELING OPEN KO	<p>Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
8	COMMUNICATIE ENERGIEMETER KO	<p>Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>
9	VERKEERDE KABELGROOTTE	<p>Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.</p>

## I-CON EVOLUTION

---

10	OFFLINE >1h	Controleer de internetverbinding met I-CON. Controleer de verbindingsparameters op I-CON Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
12	MCB (SCHUKO) KO	Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
13	GELIJKSTROOM	Verwijder de stekker en start een nieuwe oplaadsessie. Probeer een oplaadbeurt te starten met een ander EV Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
14	CP-SIGNAAL KO	Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
15	EV DIODE STORING	Sluit een EV aan op I-CON.
20	PEN STORING	Neem contact op met uw installateur over de status van het net. Wanneer het probleem met het net verdwijnt, start u I-CON opnieuw op.
22	ADC-COMMUNICATIEFOUT	Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
24	INGANGSVOEDING KO	Controleer samen met uw installateur de voeding die is aangesloten op I-CON.



25	ETH POORT KO	Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
26	WIFI KO	Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
27	EXTERNE CT KO	Controleer de aansluiting en bedrading samen met de installateur volgens de instructies in de speciale gebruikershandleiding. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
28	EV OVERBELASTING	Probeer een nieuwe oplaadsessie te starten. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
29	OPLADEN OPGESCHORT - VENTILATIE MISLUKT	Niets kan gedaan worden.
30	ISO KO	Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.
31	ONDERSpanNING	Controleer samen met uw installateur de voeding die is aangesloten op I-CON.
32	DC LEK STORING	Controleer samen met uw installateur de voeding die is aangesloten op I-CON.
33	IoT PROBLEEM	Controleer de internetverbinding en de werkzaamheid van het platform waarmee het station is verbonden.
34	TIC COMMUNICATIE	Vraag uw installateur naar de status van de verbinding met de externe meter. Als de fout blijft bestaan, neem dan contact op met de assistentie.

## 10. Assistentie

Via de ondersteuningsdienst kunt u rechtstreeks in contact komen met technische functionarissen van GEWISS om antwoorden te krijgen op technische vragen: vragen over installatietechniek, regelgeving, producten of ontwerpsoftware.

Als u ondersteuning nodig hebt, raadpleeg dan:

- de pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> en zoek OPEN EEN TICKET
- of scan de QR-code om naar de juiste pagina te worden geleid en een ticket te openen

DIRECTE LINK



## **11. Koppelingslabels voor I-CON**

Een tweede kopie/versie van de informatie die nodig is om het laadstation te koppelen met de myJOINON app is te vinden in het I-CON pakket.

Bewaar ze op een veilige plek zodat u ze niet kwijtraakt.

## ÍNDICE

Introdução.....	448
Características.....	448
Aplicações .....	448
1. Interface do utilizador do I-CON .....	449
1.1 I-CON Basic.....	449
1.2 I-CON Premium .....	449
2. Especificações.....	450
2.1 Especificações do produto.....	450
2.2 Requisitos gerais e específicos dos países.....	456
2.2.1 Requisitos gerais.....	456
2.2.2 Requisitos específicos dos países.....	456
2.3 Descrição do código I-CON .....	457
2.4 Indicação LED e estado da operação.....	458
2.5 Dimensões .....	459
3. Entrega e armazenamento do aparelho .....	460
3.1 Entrega .....	460
3.2 Identificação do aparelho.....	460
3.3 Danos durante o transporte .....	460
3.4 Armazenamento.....	460
4. Instruções de instalação .....	462
4.1 Antes da instalação .....	462
4.2 Requisitos da área de instalação.....	463
4.3 Requisitos de aterramento e segurança.....	467
4.4 Proteções externas a instalar .....	467
4.4.1 Proteção RCD .....	467
4.4.2 Proteção MCB .....	468
4.4.3 Dispositivos de proteção contra surtos (SPD) .....	468
4.5 Instalação de Single CP e Multi CP .....	469
4.5.1 SingleCP com transformador de corrente externo .....	469
4.5.3 MultiCP com transformador de corrente externo .....	471
4.5.5 MultiCP com contador IP externo .....	473
4.6 Procedimento de instalação .....	474
4.6.1 Abertura da estação de carga .....	474
4.6.2 Instalação em parede ou poste .....	475
4.6.3 Proteção do telhado .....	477
4.6.4 Ligação da cablagem .....	477

4.7 Verificação elétrica – Resistência à terra .....	479
5. Especificações funcionais.....	479
5.1 I-CON SingleCP .....	479
5.1.1 MODO DINÂMICO .....	479
5.2 I-CON MultiCP .....	482
5.3 Display I-CON premium .....	483
6. Como carregar seu veículo elétrico .....	484
6.1 I-CON SingleCP .....	484
6.2 I-CON MultiCP sem leitor RFID .....	485
6.3 I-CON MultiCP com leitor RFID .....	485
7. App myJOINON.....	486
7.1 Registrar-se e Iniciar Sessão .....	486
7.2 Colocação em funcionamento digital: Crie sua casa .....	486
7.3 Emparelhamento da estação de recarga .....	487
7.4 Configuração da estação de recarga .....	487
8. Configuração de rede .....	488
8.1 Wi-Fi .....	488
8.1.1 Hotspot Wi-Fi .....	488
8.2 Ethernet.....	490
8.3 Modem 4G opcional (GWJ8111).....	490
9. Codificação de erros e resolução de problemas .....	493
9.1 Lista de códigos de erro .....	493
9.2 Resolução de problemas para o utilizador final.....	495
10. Assistência .....	498
11. Etiquetas de emparelhamento para I-CON .....	499

## Introdução



É importante notar que as informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Descarregue a última versão no sítio web [www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

Para ter acesso aos recursos oferecidos pelo I-CON, é importante descarregar a aplicação **myJOINON** disponível nas stores do Google e da Apple. Busque a aplicação nas stores ou digitalize o código QR abaixo.



O JOINON I-CON Evolution é a melhor opção para alimentar veículos elétricos a bateria (BEVs) e veículos elétricos plug-in (PHEVs). Foi concebido para realizar cargas rápidas em locais públicos e privados, como estacionamento comerciais e retail, estações de carga de frotas, áreas de serviço de autoestradas, locais de trabalho e residências. O JOINON I-CON Evolution é de fácil instalação. O design de montagem na parede permite uma instalação flexível e económica para diferentes tipos de locais. A solução de carga CA também tem capacidade de comunicação de rede. Pode ligar-se a sistemas de rede remotos e fornecer aos condutores de veículos elétricos informações em tempo real, como o progresso da carga e as informações de faturação. A solução de carga CA possui uma interface de utilizador simples com certificações de segurança e um excelente design à prova d'água e poeira, fazendo com que a mesma seja a melhor opção para ambientes externos.

## Características

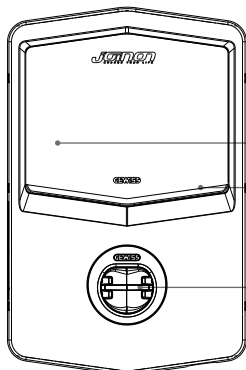
- O design de montagem na parede torna a instalação fácil e flexível.
- Oferece aos clientes a conveniência de controlar o início e a paragem da carga a partir de um smart card RFID autorizado ou aplicação para telemóvel (disponível mediante pedido).
- Fabricado de acordo com os mais recentes padrões da indústria para carga CA.
- Classificação externa para resistir à intrusão de sólidos e líquidos em ambientes externos, tornando a unidade mais estável e altamente fiável.
- Interface de ecrã de alto contraste com botões multifuncionais.

## Aplicações

- Áreas de estacionamento público e privado
- Áreas de estacionamento comunitário
- Estacionamento de hotéis, supermercados e centros comerciais
- Áreas de estacionamento no local de trabalho

# 1. Interface do utilizador do I-CON

## 1.1 I-CON Basic

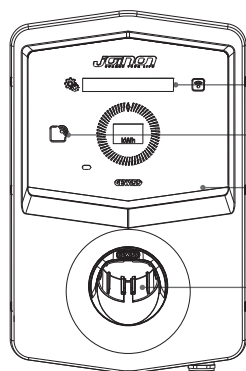


Leitor RFID (opcional)

Indicação LED

Conector CA  
Tomada T2 ou cabo amarrado

## 1.2 I-CON Premium



Display LED matricial

Leitor RFID (opcional)

Indicação LED

Conector CA  
Tomada T2 ou cabo amarrado



Aviso: De acordo com o requisito EN-17186, este documento estabelece identificadores harmonizados para o fornecimento de energia para veículos rodoviários elétricos. Os requisitos desta norma visam complementar as necessidades de informação dos utilizadores em relação à compatibilidade entre as estações de carga de veículos elétricos, os conjuntos de cabos e os veículos que são colocados no mercado. O identificador destina-se a ser visualizado nas estações de carga de veículos elétricos, nos veículos, nos conjuntos de cabos, nas concessionárias de veículos elétricos e nos manuais do consumidor, conforme descrito.

## 2. Especificações

### 2.1 Especificações do produto

Nome do modelo		GWJ34XXC – GWJ35XXG
CA ENTRADA	Tensão nominal	230 Vac ( $\pm 15\%$ ) - 400 Vac ( $\pm 15\%$ )
	Corrente máx. de entrada	32 A
	Potência máx. de entrada	22 kVA
	Sistema de rede elétrica	TN / TT
	Frequência	50/60 Hz
	Distribuição elétrica	1P+N+PE      3P+N+PE
Proteção de entrada	Disponível dentro da estação de carga	-
	Externo à estação de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P até 32 A, Curva C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P até 40 A, Tipo A, 30 mA)</li> <li>• OVP (para GWJ34XXC e GWJ35XXG)</li> <li>• OPP (para GWJ34XXC e GWJ35XXG)</li> </ul>
Proteção interna	Fuga CC (Disparo para corrente residual CC a 6 mA)	
Especificações mecânicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de tomada T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cabo amarrado T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número do cabo de carga	1
	Comprimento do cabo de carga	6 m
	Grau de proteção	IP 55
	Resistência mecânica	IK 11 (Excluindo o Display, se houver)
Condições ambientais	Proteção contra choques elétricos	Classe I
	Temperatura de funcionamento (externa)	-25°C; +55 °C * * Não deve ser exposto à luz solar direta
	Temperatura de armazenamento	-40°C; +70 °C
	Humidade relativa	5%~95% HR
	Altitude	$\leq 2000$ m
Comunicação	Grau de poluição	3
	Externo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porta Ethernet 10/100 (somente para códigos GWJ35XXG)</li> </ul>
	Interna	-



Regulamentos da UE	Diretiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidade eletromagnética</li> </ul> Classificação EMC: B
	Padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Tomada padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interface do utilizador	Autorização do utilizador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nenhuma</li> <li>• Mediante app</li> </ul>
	Informações do estado de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Interface de carga		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tomada T2</li> <li>• Cabo amarrado T2</li> </ul>
Energia de standby	5 W	
Outros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por pessoas comuns</li> <li>• Locais com acesso não restrito</li> <li>• A corrente nominal de curto-circuito condicional de um conjunto - 3 kA</li> </ul>	

Nome do modelo		GWJ36XXT – GWJ38XXT
CA ENTRADA	Tensão nominal	230 Vac (±15%) 400 Vac (±15%)
	Corrente máx. de entrada	32 A
	Potência máx. de entrada	22 kVA
	Sistema de rede elétrica	TN / TT
	Frequência	50/60 Hz
	Distribuição elétrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Proteção de entrada	Disponível dentro da estação de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OVP</li> <li>• OPP</li> </ul>
	Externo à estação de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P até 32 A, Curva C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P até 40 A, Tipo A, 30 Ma)</li> </ul>
Proteção interna	Fuga CC (Disparo para corrente residual CC a 6 mA)	
	Proteção DPS (VM:115-750 V - ITM: 6 K-10 K A TA: -55 °C - +85 °C – Corrente de arranque: 10 kA)	
Especificações mecânicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de tomada T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cabo amarrado T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número do cabo de carga	1
	Comprimento do cabo de carga	6 m
	Grau de proteção	IP 55
	Resistência mecânica	IK 11 (Excluindo o Display, se houver)
	Proteção contra choques elétricos	Classe I
Condições ambientais	Temperatura de funcionamento (externa)	-25°C; + 55 °C * * Não deve ser exposto à luz solar direta
	Temperatura de armazenamento	-40°C; +70 °C
	Humidade relativa	5%~95% HR
	Altitude	≤ 2000 m
	Grau de poluição	3
Comunicação	Externo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porta Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interna	-

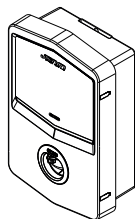
Regulamentos da UE	Diretiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidade eletromagnética</li> </ul> Classificação EMC: B
	Padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Tomada padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interface do utilizador	Autorização do utilizador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nenhuma</li> <li>• Mediante app</li> <li>• Leitor RFID (Suporte ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informações do estado de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Energia de standby	5 W	
Outros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por pessoas comuns</li> <li>• Locais com acesso não restrito</li> <li>• A corrente nominal de curto-circuito condicional de um conjunto - 3 kA</li> </ul>	

Nome do modelo		GWJ37XXT – GWJ39XXT
CA ENTRADA	Tensão nominal	230 Vac (±15%) 400 Vac (±15%)
	Corrente máx. de entrada	32 A
	Potência máx. de entrada	22 kVA
	Sistema de rede elétrica	TN / TT
	Frequência	50/60 Hz
	Distribuição elétrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Proteção de entrada	Disponível dentro da estação de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha PEN</li> <li>• OVP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> <li>• OPP GWJ37XXTK – GWJ39XXTK</li> </ul>
	Externo à estação de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MCB (2P ou 4P até 32 A, Curva C ou D)</li> <li>• RCD (2P ou 4P até 40 A, Tipo A, 30 mA)</li> </ul>
Proteção interna	Fuga CC (Disparo para corrente residual CC a 6 mA)	
	Proteção DPS (VM:115-750 V - ITM: 6 K-10 K A TA: -55 °C - +85 °C – Corrente de arranque: 10 kA)	
Especificações mecânicas	Peso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modelo de tomada T2: 4,5 Kg</li> <li>• Cabo amarrado T2: 5,5 Kg</li> </ul>
	Número do cabo de carga	1
	Comprimento do cabo de carga	6 m
	Grau de proteção	IP 55
	Resistência mecânica	IK 11 (Excluindo o Display, se houver)
	Proteção contra choques elétricos	Classe I
Informações elétricas	Tipo de contador de energia	Contador de energia MID
Condições ambientais	Temperatura de funcionamento (externa)	-25°C; + 55 °C * * Não deve ser exposto à luz solar direta
	Temperatura de armazenamento	-40°C; +70 °C
	Humidade relativa	5%~95% HR
	Altitude	≤ 2000 m
	Grau de poluição	3
Comunicação	Externo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wi-Fi</li> <li>• Porta Ethernet 10/100</li> </ul>
	Interna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RS485</li> </ul>

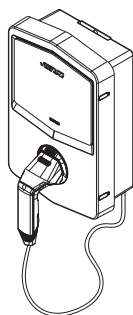
Regulamentos da UE	Diretiva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• Compatibilidade eletromagnética</li> </ul> Classificação EMC: B
	Padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>
	Tomada padrão	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 Tipo 2 Modo 3</li> </ul>
Interface do utilizador	Autorização do utilizador	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nenhuma</li> <li>• Mediante app</li> <li>• Leitor RFID (Suporte ISO 14443A/B)</li> </ul>
	Informações do estado de carga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (sempre)</li> </ul>
Energia de standby	7 W	
Outros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Destinado a ser utilizado por pessoas comuns</li> <li>• Locais com acesso não restrito</li> <li>• A corrente nominal de curto-circuito condicional de um conjunto - 3 kA</li> </ul>	

## 2.2 Requisitos gerais e específicos dos países

### 2.2.1 Requisitos gerais



Em caso de curto-circuito, o valor de  $I_{2t}$  na tomada VE da estação de carga do Modo 3 não deve ser superior a 75000 A2s



Em caso de curto-circuito, o valor de  $I_{2t}$  no conector do veículo (caso c) da estação de carga do Modo 3 não deve ser superior a 80000 A2s

### 2.2.2 Requisitos específicos dos países



Na Espanha, para instalação em habitações e para aplicação em 16 A, as normas de cablagem prescrevem a utilização de tomadas com obturador



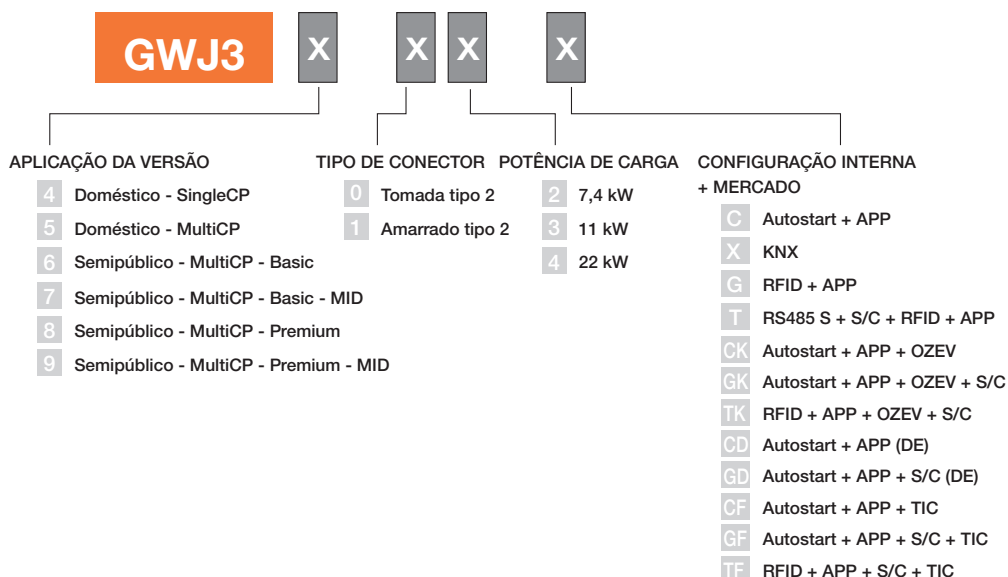
Na Suécia, as regulamentações nacionais exigem obturadores ou métodos de proteção equivalentes com níveis de segurança equivalentes. Por exemplo: alturas de instalação, objetos que impedem o toque, travamento da tampa, etc



Nos EUA e Canadá, o I-CON não pode ser vendido

## 2.3 Descrição do código I-CON

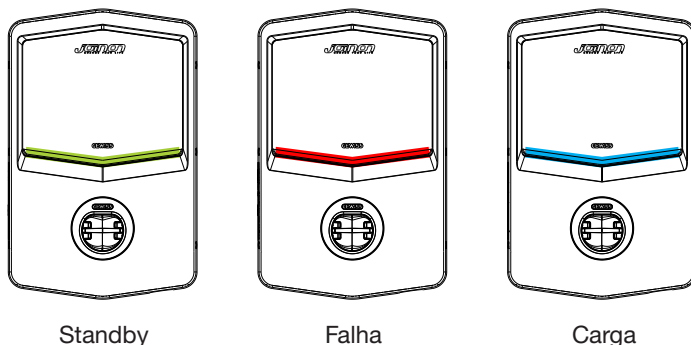
O I-CON está disponível em diferentes versões, dependendo do tipo de conector, potência de carga, disponibilidade de exibição e outros dispositivos internos. A tabela abaixo descreve o significado do número e da letra.



## 2.4 Indicação LED e estado da operação

A estação de carga informa o cliente sobre o estado e quais as ações a realizar através da utilização de LEDs RGB.

O significado das várias cores é explicado abaixo. Para ter acesso aos recursos oferecidos pelo I-CON, é importante descarregar a aplicação myJOINON disponível nas stores do Google e da Apple.

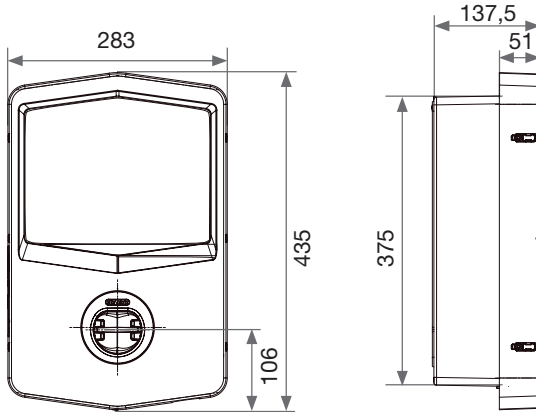


Cor	Fixo	Intermitente
Nenhuma cor	A estação de carga está desligada	
	A estação de carga está a reiniciar para aplicar o novo FW	
Branco	Conexão à aplicação e à estação de carga (via Wi-Fi) OK (sobrepota à cor de base)	Hotspot Wi-Fi ativo (sobrepota à cor de base)
		A estação de carga atua como SERVIDOR
Verde	Estação de carga disponível	A aguardar o plug-in ou plug-out do cabo de recarga
Vermelho	Conexão à aplicação e à estação de carga (via Wi-Fi) KO (sobrepota à cor de base)	ND
	Erro interno	ND
Azul	Sessão de carga em curso – VE energizado	Sessão de carga em curso, mas suspensa
Amarelo	ND	Lampejo intermitente: aplicação de um novo FW após o download Lampejo: Download FW em curso via OTA

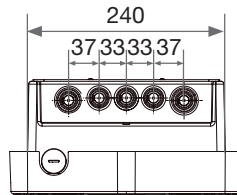


## 2.5 Dimensões

Dimensão principal do carregador: (Unidade: mm)



*Vista frontal e lateral*



*Vista inferior*

## 3. Entrega e armazenamento do aparelho

### 3.1 Entrega

Mantenha o aparelho embalado até à instalação.

### 3.2 Identificação do aparelho

O número de série do aparelho identifica-o inequivocamente.

Este número deve ser citado em todas as comunicações com a Gewiss.

O número de série do aparelho é indicado na etiqueta de dados técnicos (no lado direito do painel frontal).

### 3.3 Danos durante o transporte

Se o aparelho tiver sido danificado durante o transporte:

1. Não o instale.
2. Notifique o facto imediatamente (até 5 dias após a entrega).

Caso seja necessário devolver o aparelho ao fabricante, a embalagem original deve ser utilizada.

### 3.4 Armazenamento



A não observância das instruções fornecidas nesta secção pode causar danos ao aparelho. O fabricante declina toda a responsabilidade por danos decorrentes da não observância destas instruções.

Se o aparelho não for instalado imediatamente após a entrega, proceda conforme indicado abaixo para evitar a sua deterioração:

- Para conservar corretamente a estação de carga, não remova a embalagem original até o momento de sua instalação.
- A deterioração da embalagem (cortes, furos, etc.) impede a correta conservação da estação de carga antes da instalação. O fabricante declina toda a responsabilidade em relação às consequências causadas pela deterioração da embalagem.

- Mantenha o aparelho limpo (remova poeira, lascas, graxa, etc.) e evite a presença de roedores.
- Proteja-o contra respingos de água, faíscas de soldagem, etc.
- Cubra o aparelho com um material protetor respirável para evitar a condensação causada pela humidade ambiente.
- As estações de carga mantidas num armazém não devem ser submetidas a condições climáticas diferentes das indicadas abaixo.

<b>Condições ambientais de armazenamento</b>	
Temperatura mínima	-40 °C
Temperatura mínima do ar circundante	-40 °C
Temperatura máxima do ar circundante	70 °C
Humidade relativa máxima sem condensação	95%

- É muito importante proteger o sistema contra produtos químicos corrosivos e ambientes salinos.

## 4. Instruções de instalação

### 4.1 Antes da instalação

- Leia todas as instruções antes de utilizar e instalar este produto.
- Não utilize este produto se o cabo de alimentação ou o cabo de carga apresentar danos.
- Não utilize este produto se o invólucro ou o conector de carga estiver partido, aberto ou apresentar danos.
- Não introduza ferramentas, materiais, dedos ou outras partes do corpo no conector de carga ou no conector VE.
- Não torça, vire, dobre, deixe cair ou esmague o cabo de carga. Nunca passe com um veículo por cima dele.

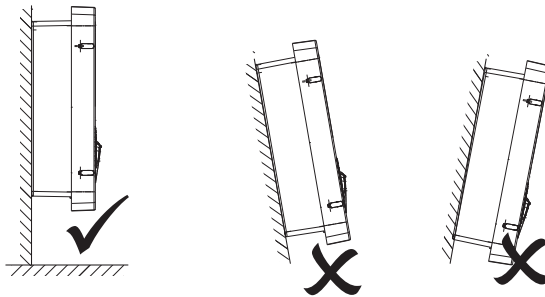


**ATENÇÃO:** O produto deve ser instalado apenas por uma empresa contratada licenciada e/ou técnico licenciado por todos os códigos de construção, códigos elétricos e normas de segurança.



**ATENÇÃO:** Um instalador qualificado deve inspecionar o produto antes da utilização inicial. Sob nenhuma circunstância o cumprimento das informações contidas neste manual isentará o utilizador de suas responsabilidades de cumprir todos os códigos e normas de segurança aplicáveis.

- A alimentação deve ser de configuração monofásica ou trifásica com sistemas de aterramento TN(-S)/TT.
- Ao instalar o sistema TN(-S), o neutro (N) e o PE da distribuição de energia devem estar diretamente ligados à terra. O PE do equipamento carregador está diretamente conectado ao PE da distribuição de energia e ao condutor separado para PE e neutro (N).
- O produto deve ser instalado numa parede perfeitamente vertical.



- A parede na qual o aparelho é fixado deve ser sólida. Deve ser possível perfurar a parede e inserir buchas e parafusos de ancoragem adequados para suportar o peso do aparelho.



**CLASSIFICAÇÃO DA ESTAÇÃO DE CARGA:**

- Conectada permanentemente
- Equipamento para locais sem acesso restrito
- Equipamento de classe I

## 4.2 Requisitos da área de instalação

O I-CON dará o melhor de suas funcionalidades se a área de instalação seguir estas regras.



**ATENÇÃO:** A GEWISS não é responsável por instalações incorretas que possam causar danos ao produto ou VE conectado à estação de carga.

## 1. Requisitos para as condições do local de trabalho

- Instale uma cerca adequada para isolar a área de construção do exterior
- Feche e proteja todas as entradas quando o sítio estiver sem vigilância
- Fixe avisos nas proximidades que mostrem as seguintes informações: ícone de aviso e número de telefone da pessoa responsável
- Instale luminárias suficientes



## 2. Limpeza

- Mantenha as áreas de trabalho (incluindo vias de acesso) livres de detritos e obstruções
- Mantenha as superfícies do solo limpas e planas, para evitar que as pessoas tropecem ou se machuquem com ferramentas ou outros objetos
- Empilhe e armazene equipamentos e materiais de maneira organizada e estável
- Limpe e elimine regularmente os resíduos
- Remova todos os materiais e equipamentos excedentes após a conclusão do trabalho



## 3. Riscos de incêndio

- Cuidado com materiais e bens inflamáveis. Mantenha-os longe das áreas de trabalho.



#### 4. Proteção contra temperaturas elevadas no local de trabalho

- Erga um para-sol ou galpão para proteger os trabalhadores do calor e do sol
- Configure um equipamento de resfriamento, como exaustores
- Disponibilize bebedouros
- Forneça roupas protetoras adequadas, como capacetes, óculos de sol e mangas compridas para proteger os trabalhadores da insolação e dos raios UV



#### 5. Intempéries

- Proteja todos os andaimes, estruturas temporárias, equipamentos e materiais soltos
- Verifique e implemente os POPs para garantir a desconexão do fornecimento de gás, circuitos elétricos e equipamentos
- Inspeccione os locais de trabalho para garantir a proteção contra a entrada de água ou poeira
- Inspeccione o sistema de drenagem em busca de obstruções e remova-as se encontradas
- Interrompa todos os trabalhos ao ar livre, exceto os trabalhos de emergência



#### 6. Operação de levantamento

- Inspeccione e teste regularmente por pessoas qualificadas equipamentos e aparelhos de levantamento
- Isole e aplique um cordão de segurança nas áreas de levantamento para impedir a entrada de pessoal que não seja da construção
- Assegure-se de que as rotas de levantamento não cruzem edifícios ou pessoas e evite colisões com objetos
- Não exceda os limites de carga de trabalho seguros



## 7. Para trabalhadores no local

- Planeie todo o trabalho
- Desligue a energia (trabalhe com peças vivas desenergizadas sempre que possível)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Autorização de trabalho elétrico energizado (terminais de entrada com alta tensão após porta aberta)
- Utilize equipamentos de proteção individual (EPI)
- Condições e espaço seguros no local de trabalho
- Cumpra outros códigos de saúde ocupacional, segurança e proteção, como aqueles publicados pela OSHA



## 8. Normas de referência

Siga os seguintes códigos:

- NFPA-70E (Segurança elétrica no local de trabalho, Avaliação de risco de choque, Avaliação de risco de arco elétrico)





## 4.3 Requisitos de aterramento e segurança

- O produto deve estar conectado a um sistema de cablagem permanente, metálico e ligado à terra. As conexões devem cumprir todos os códigos elétricos aplicáveis. Recomenda-se que a resistência de aterramento seja inferior a 10  $\Omega$ .
- Certifique-se de que não há energia conectada durante a instalação, reparação ou manutenção do carregador.
- Utilize proteção adequada ao ligar à rede de distribuição de energia principal.
- Utilize ferramentas apropriadas para cada tarefa.

## 4.4 Proteções externas a instalar

### 4.4.1 Proteção RCD

Aparelho não incluído na estação de carga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada acima da estação de carga na unidade consumidora.

Cada estação de carga deve ser protegida a montante por um dispositivo de corrente residual exigido pela norma do sistema elétrico de baixa tensão.

Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por um:

- RCD tipo A (em conformidade com uma das seguintes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 ou 4 polos
- Corrente nominal de 40 A
- 30 mA



**I-CON** com potência de 7,4 kW requer um RCD de 2 polos

**I-CON** com potência de 11 e 22 kW requer um RCD de 4 polos

## 4.4.2 Proteção MCB

Aparelho não incluído na estação de carga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada acima da estação de carga na unidade consumidora.

Cada estação de carga deve ser protegida a montante por uma proteção com disjuntor exigida pela norma do sistema elétrico de baixa tensão.

Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por um:

- Curva C ou MCB D
- 2 ou 4 polos
- Corrente nominal de 32 A

## 4.4.3 Dispositivos de proteção contra surtos (SPD)

O I-CON SingleCP não está equipado com dispositivos de proteção contra surtos (SPD).

Para evitar possíveis danos à instalação, o projetista ou instalador deve verificar a necessidade de fornecer para-raios externos à estação de carga, realizando, quando necessário, uma avaliação do risco de raios por normas (por exemplo, IEC/EN 62305-2).

Os códigos I-CON envolvidos são:

CÓDIGO	DESCRIÇÃO
GWJ3414C	I-CON Basic Single CP T2C 22kW
GWJ3412C	I-CON Basic Single CP T2C 7,4kW
GWJ3413C	I-CON Basic Single CP T2C 11kW
GWJ3404C	I-CON Basic Single CP T2S 22kW
GWJ3402C	I-CON Basic Single CP T2S 7,4kW

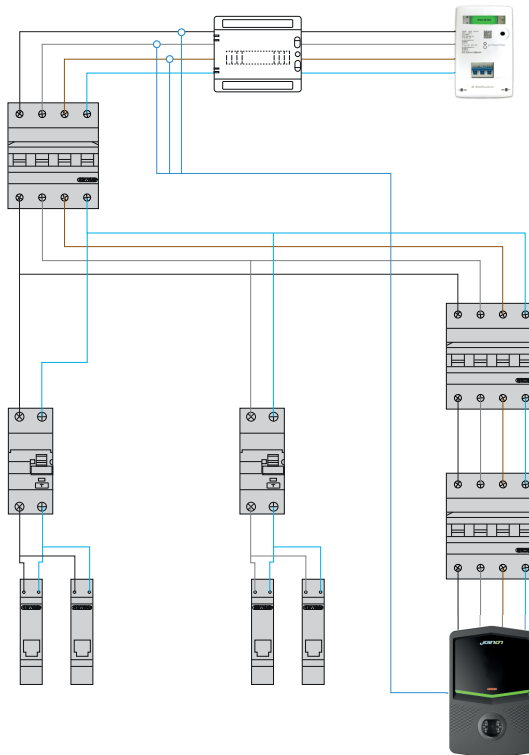
## 4.5 Instalação de Single CP e Multi CP

### 4.5.1 SingleCP com transformador de corrente externo

Aparelho não incluído na estação de carga ou na embalagem.

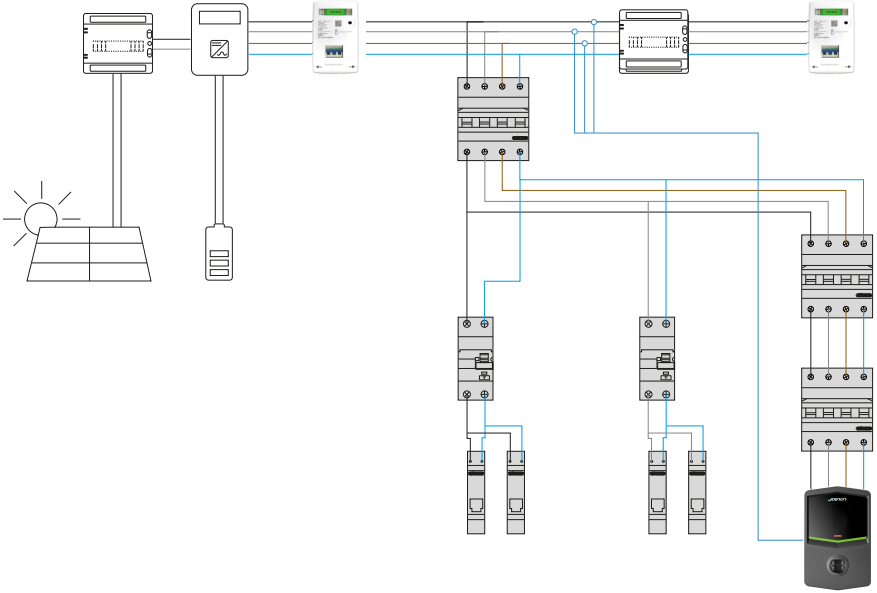
Para ativar o modo de operação dinâmica na estação de carga, os TAs externos devem ser instalados em torno do dispositivo de proteção principal na unidade consumidora.

Isso permite monitorizar as cargas da caixa de proteção e a produção externa de um PV (apenas observando rigorosamente o diagrama abaixo) e carregando o VE com a energia restante. Detalhes de instalação no manual GWJ8037 e GWJ8038.



# I-CON EVOLUTION

---

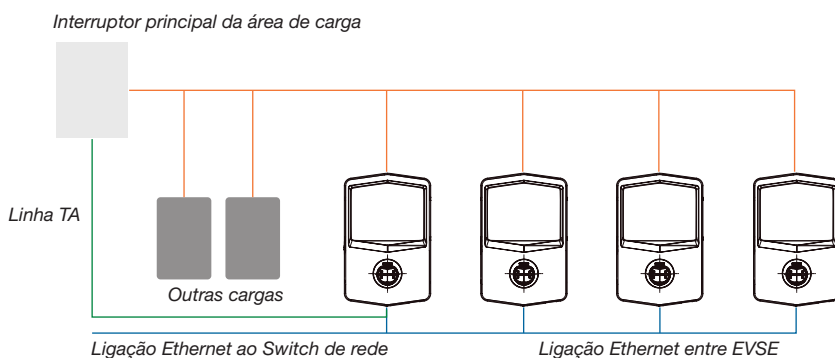


### 4.5.3 MultiCP com transformador de corrente externo

Aparelho não incluído na estação de carga ou na embalagem.

Para ativar o modo de operação dinâmica na estação de carga, os TAs externos devem ser instalados em torno do dispositivo de proteção principal na unidade consumidora.

Isso permite monitorizar as cargas da caixa de proteção e a produção externa de um PV (apenas observando rigorosamente o diagrama abaixo) e carregando o VE com a energia restante. Detalhes de instalação no manual GWJ8037 e GWJ8038.



## I-CON EVOLUTION

---

Os I-CONs MultiCP podem criar uma rede dedicada para gerir a potência máxima disponível para a área e outras cargas. Desta forma, a potência de carga depende da potência disponível restante.

O I-CON irá carregar na potência máxima quando for possível, portanto, quando a potência ativa das outras cargas for baixa e a mesma for para o número de VEs conectados.

Em vez disso, o I-CON reduzirá progressivamente a potência de carga e, se necessário, a carga será suspensa.

A funcionalidade requer uma instalação específica e aparelhos dedicados.

A utilização de TAs é possível se a corrente máxima for de 100 A. Para um valor de corrente mais alto, os TAs devem ser substituídos utilizando um contador de energia externo com interface Ethernet (contador de energia IP – a interface Ethernet pode ser integrada ao aparelho ou a um acessório incorporado).

Os TAs, um ou três dependendo da alimentação, devem ser conectados ao primeiro I-CON utilizando a porta dedicada na placa eletrónica.

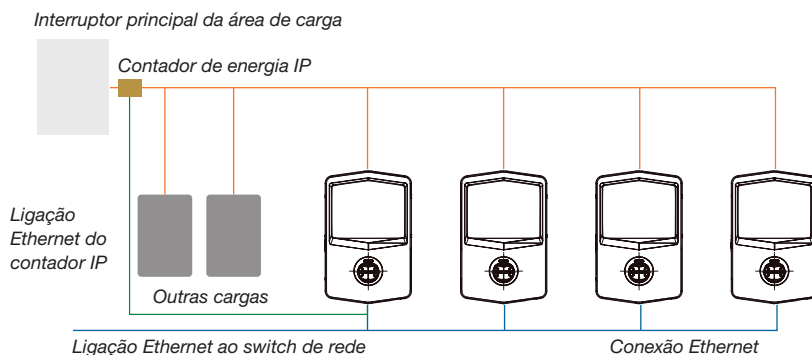
O I-CON deve ser conectado através do cabo ethernet utilizando as portas dedicadas.

A configuração inicial é necessária onde deve ser indicado:

- Potência máxima disponível:  $\leq 100$  A
- Tipo de alimentação: monofásica ou trifásica
- Ativação dos TAs
- Selecione qual I-CON atuará como SERVIDOR (aquele conectado aos TAs)

O número máximo de I-CONs que podem ser utilizados neste cenário é 30.

## 4.5.5 MultiCP com contador IP externo



O cenário é muito semelhante ao anterior, a única diferença é a presença do contador de energia externo (contador de energia IP).

Este contador de energia IP pode ler o valor de corrente mais alto utilizando TAs dedicados e conectados diretamente ao contador de energia IP.

A configuração inicial é necessária onde deve ser indicado:

- Potência máxima disponível:  $\geq 100$  A
- Tipo de alimentação: monofásica ou trifásica
- Configuração do contador de energia IP: configuração de parâmetros como endereço IP, gateway, máscara de sub-rede e DNS
- Selecione qual I-CON atuará como SERVIDOR (aquele conectado ao contador de energia IP)

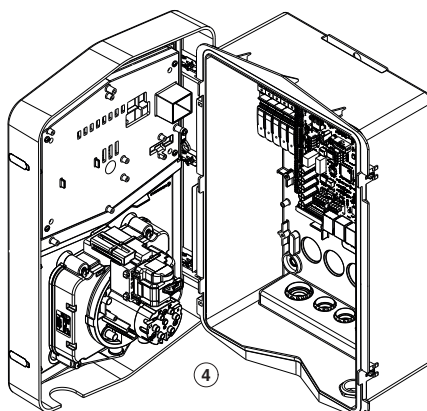
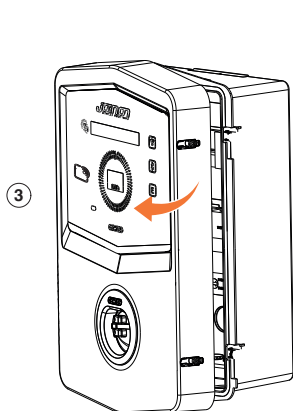
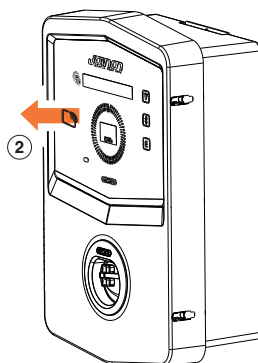
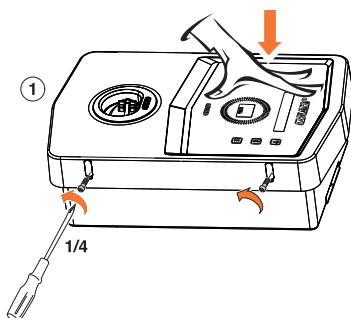
O número máximo de I-CONS que podem ser utilizados neste cenário é 30.

## 4.6 Procedimento de instalação

### 4.6.1 Abertura da estação de carga

#### ETAPA 1.

1. Abra a caixa de proteção conforme indicado na figura.



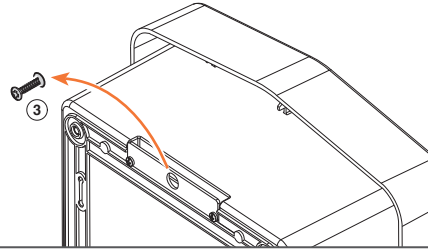


## 4.6.2 Instalação em parede ou poste

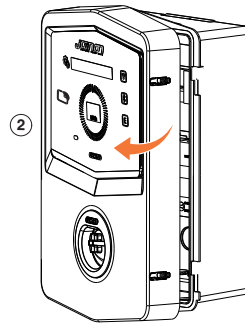
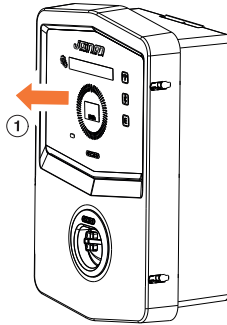
É possível selecionar uma das duas soluções seguintes para realizar a instalação do aparelho:

### INSTALAÇÃO EM PAREDE

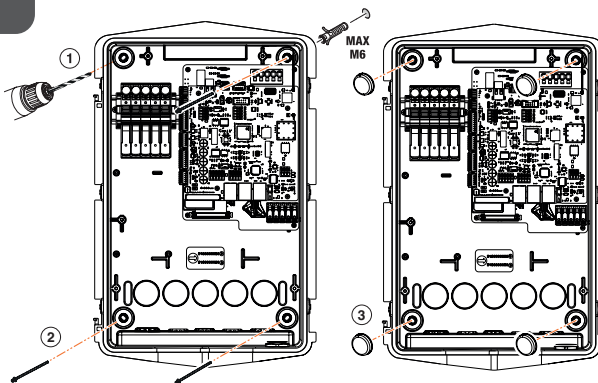
#### ETAPA 1.



#### ETAPA 2.



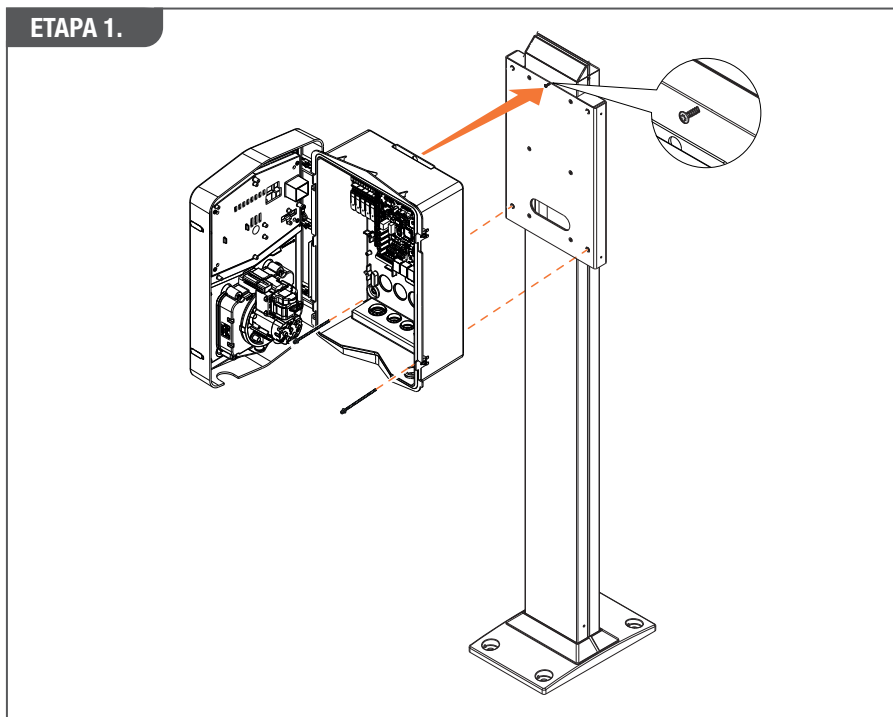
#### ETAPA 3.



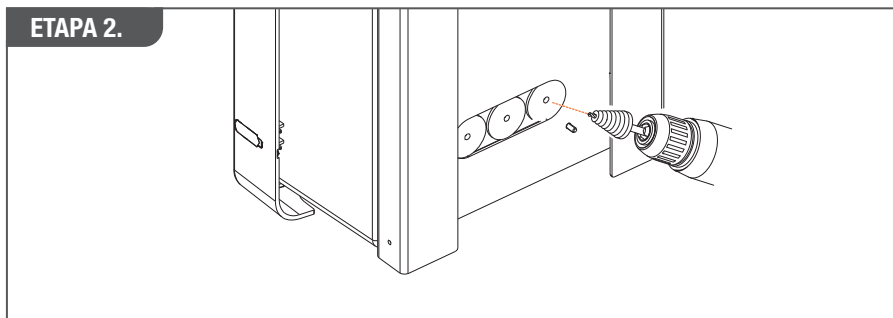
**NOTA:** A instalação na parede do I-CON deve levar em consideração que a tomada T2, ou seu suporte de cabo da versão amarrada, deve estar entre 50 cm e 1,5 m do solo.

## INSTALAÇÃO EM POSTE

### ETAPA 1.



### ETAPA 2.



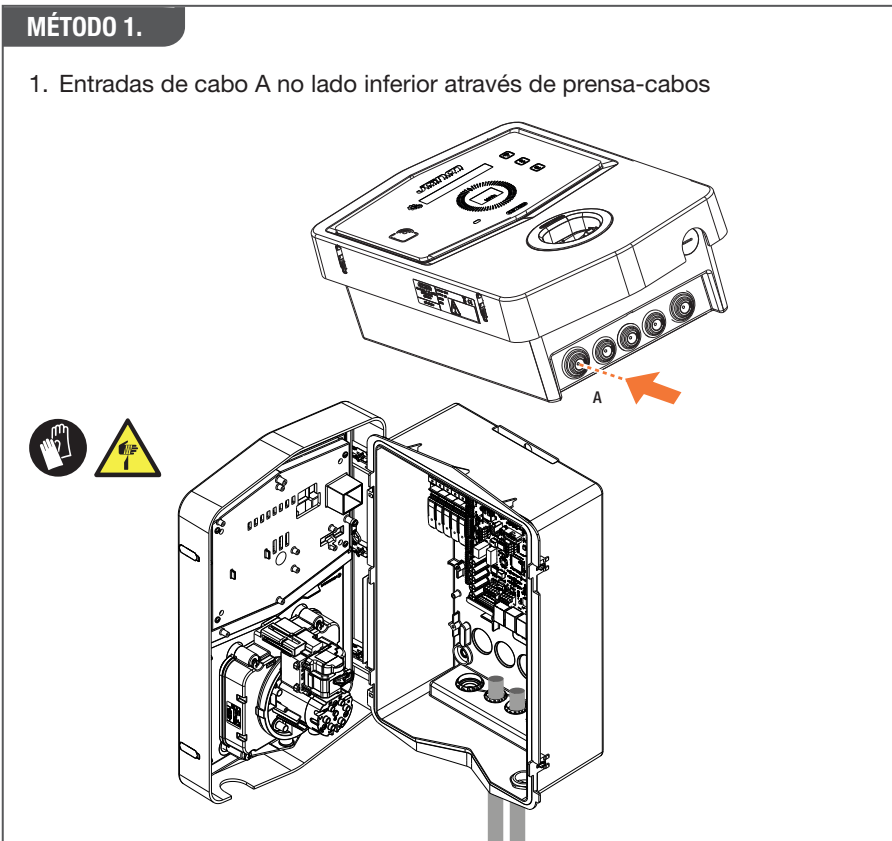
**ATENÇÃO:** É necessário fornecer uma cobertura adequada para proteger o produto contra a exposição direta ao sol durante as horas mais quentes do dia. Se a temperatura dos componentes eletrônicos subir acima dos limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia

### 4.6.3 Proteção do telhado

É necessário fornecer uma cobertura adequada para proteger o produto contra a exposição direta ao sol durante as horas mais quentes do dia se o I-CON for instalado em uma parede ou poste com exposição direta ao sol. Esta cobertura deve fornecer sombra para o produto em todas as horas do dia. A cobertura deve ser instalada a uma altura da caixa do I-CON que minimize a obstrução e forneça a sombra necessária. Se a temperatura dos componentes eletrônicos subir acima dos limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia.

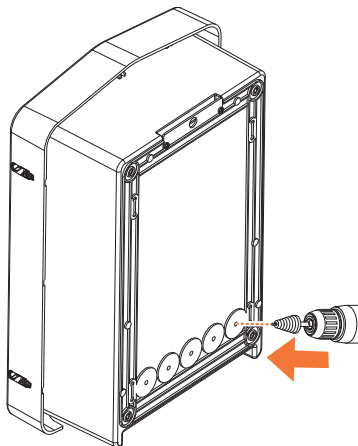
### 4.6.4 Ligação da cablagem

A estação de carga possui uma opção diferente para as entradas de cabos.



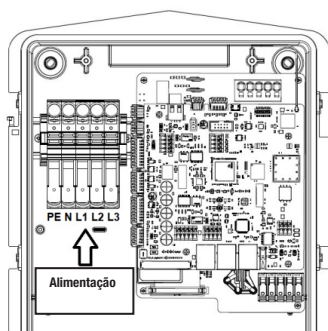
## MÉTODO 2.

1. Entradas na parte posterior da placa traseira

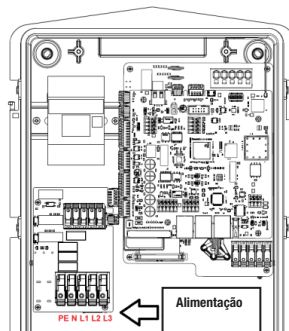


## ETAPA 1.

1. Ligue os cabos ao bloco de terminais na placa eletrônica esquerda



Posição de alimentação 1  
(de acordo com o código I-CON)



Posição de alimentação 2  
(de acordo com o código I-CON)

2. Depois de realizar toda a cablagem, a estação de carga pode ser ligada

## 4.7 Verificação elétrica – Resistência à terra

Depois de concluir a instalação e ligar o sistema, é obrigatório realizar uma verificação elétrica para evitar problemas na sessão de carga.

Por exemplo:

- a resistência à terra deve ser inferior a 10  $\Omega$ .
- a tensão entre Neutro e Terra é inferior a 15 V.

## 5. Especificações funcionais

O I-CON oferece vários modelos à escolha de acordo com as necessidades do cliente.

Aqui são explicadas as soluções oferecidas pelos diferentes modelos.

### 5.1 I-CON SingleCP

A solução básica é o I-CON SingleCP, que possui 2 modos de operação diferentes com uma configuração dedicada.

Estes 2 modos são conhecidos como:

- PADRÃO = define a potência máxima de carga e programa quando iniciá-la
- DINÂMICO = a potência máxima de carga depende das cargas domésticas e da sua potência instantânea durante a utilização. A estação de carga adapta dinamicamente a potência de carga para evitar apagões

A aplicação “myJOINON” guiará o proprietário na configuração durante a fase de “Comissionamento digital”.

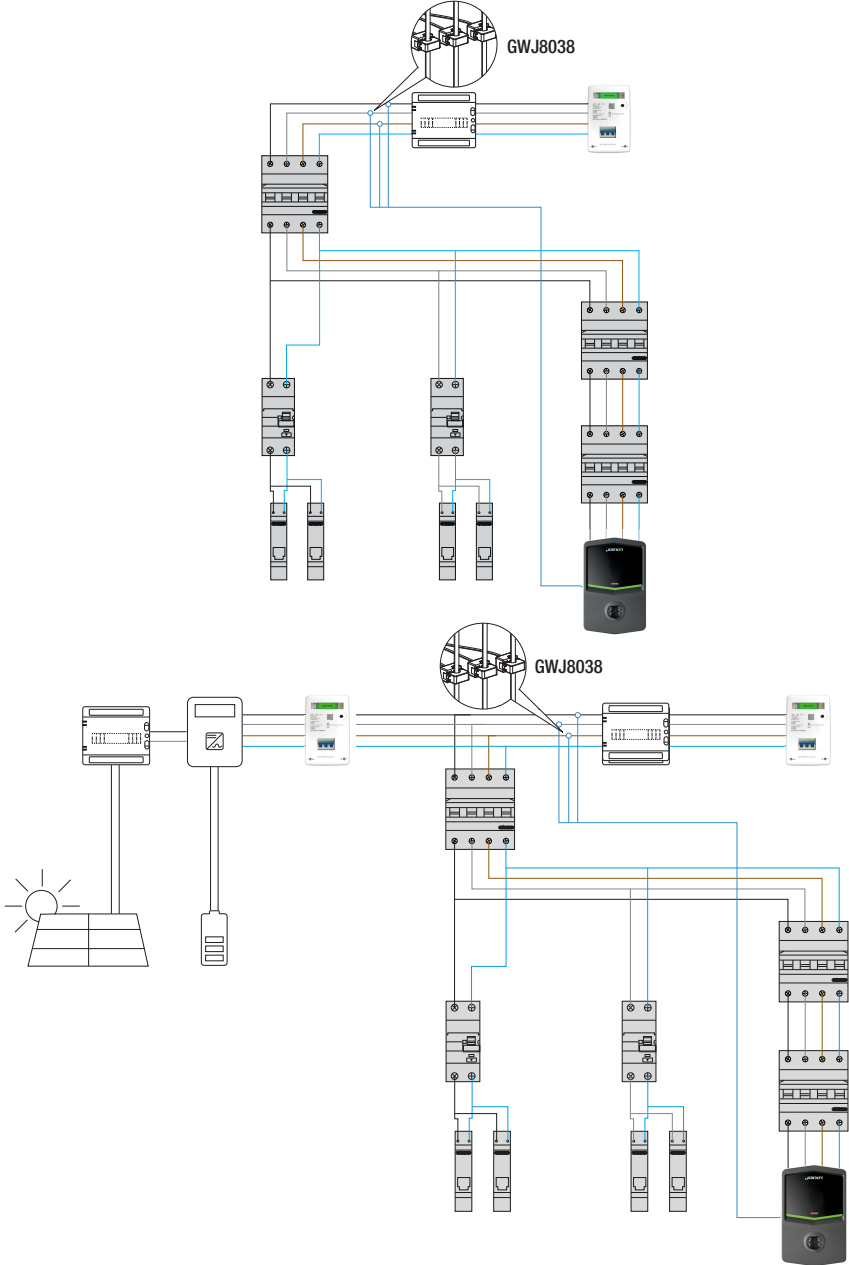
#### 5.1.1 MODO DINÂMICO

##### **Gestão de carga dinâmica para a sessão de carga**

Esta secção centra-se no modo de operação DINÂMICO, descrevendo o funcionamento da lógica. Os aspetos de instalação dos acessórios TA estão bem descritos nos respetivos manuais de utilização (códigos GWJ8037 e GWJ8038).

# I-CON EVOLUTION

Esses esquemas descrevem onde os TAs devem ser instalados



Neste cenário, a estação de carga, através dos TAs, lê todas as cargas domésticas e a potência de carga será gerida de forma autônoma pela estação de carga com base no consumo doméstico. Se os consumos domésticos aumentarem, a potência de carga é reduzida para o valor mínimo definido de fábrica (6 A) ou suspensa.

## 5.2 I-CON MultiCP

Quando for necessário criar uma rede de estações de carga utilizando o I-CON e gerir dinamicamente a potência de carga em relação a variáveis externas, a versão MultiCP é a melhor opção.

Para ativar esses recursos, será necessário que todos os I-CONs sejam conectados e executem a configuração inicial necessária para determinar as variáveis na área de instalação.

O I-CON oferece várias versões MultiCP, com ligeiras diferenças nos componentes internos, dependendo das suas necessidades.

O I-CON MultiCP está disponível nas seguintes versões:

- Sem leitor RFID
- Com leitor RFID
- Com contador de energia MID



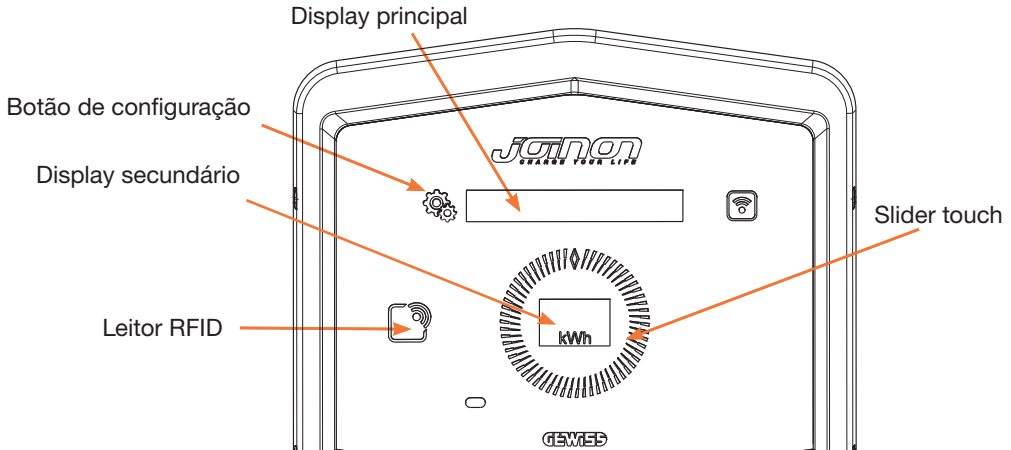
**ATENÇÃO:** O I-CON não pode ser atualizado acrescentando os dispositivos internos ausentes. Verifique as suas necessidades e os recursos I-CON antes de comprá-los.

As configurações a serem feitas nas estações de carga estão contidas no documento dedicado “Gestão MultiCP - funcionalidades e configuração”.



## 5.3 Display I-CON premium

O I-CON Premium tem dois displays LED matriciais e botões de toque que o utilizador final pode utilizar.



São apresentadas aqui as funcionalidades e as informações fornecidas por esses elementos

	<p>O BOTÃO DE CONFIGURAÇÃO permite aceder ao menu interno onde alterar o idioma ou verificar a versão de FW no I-CON</p>
	<p>O SLIDER TOUCH permite percorrer os parâmetros em cada menu</p>
	<p>O DISPLAY PRINCIPAL mostra o estado do I-CON e a sessão de carga. Quando seleccionado, o menu de configurações mostra as opções disponíveis</p>
	<p>O DISPLAY SECUNDÁRIO mostra a potência, a energia e o tempo da sessão de carga em curso.</p>

## 6. Como carregar seu veículo elétrico



**ATENÇÃO:** Não devem ser utilizados adaptadores entre o cabo de recarga e a tomada de recarga do veículo.



**ATENÇÃO:** Os adaptadores entre a tomada e o plugue do VE só devem ser utilizados se especificamente designados e aprovados pelo fabricante do veículo ou pelo fabricante do equipamento de alimentação do VE e pelos requisitos nacionais.

### 6.1 I-CON SingleCP

O I-CON SingleCP oferece uma maneira fácil de carregar um veículo elétrico.

Por padrão, o I-CON pode iniciar uma sessão de carga quando o cabo estiver conectado, utilizando a energia nominal.

O cliente também pode decidir se a sessão de carga deve ser iniciada através da aplicação. Isso depende da configuração da área criada durante o processo de comissionamento digital.

Se a área estiver definida como **“Recarga gratuita”**, conforme descrito acima, o cliente pode conectar o cabo sem restrições e iniciar a sessão de carga. Somente a programação do tempo ou as cargas domésticas podem ter um impacto.

Se a área estiver definida como **“Recarga com autorização”**, o cliente pode conectar o cabo sem restrições, mas deve utilizar a aplicação, selecionando a estação de carga e a respetiva tomada para iniciar o processo de carga.

O comando ativa o processo de carga no I-CON. Novamente, somente a programação do tempo ou as cargas domésticas podem ter um impacto.

Consulte a secção “app myJOINON” para obter mais detalhes.

## **6.2 I-CON MultiCP sem leitor RFID**

Esta versão requer a identificação do utilizador por predefinição antes de iniciar uma recarga, uma vez que o produto foi concebido para utilização multiutilizador.

Sem o leitor RFID, essa autorização é feita pela aplicação myJOINON e os I-CONs devem estar conectados à plataforma JOINON.

Este modo requer a execução de um processo denominado “comissionamento digital” através da plataforma JOINON.

Após algumas etapas da GEWISS, o utilizador final ou a pessoa de contacto designada poderá concluir a configuração necessária e convidar utilizadores autorizados.

## **6.3 I-CON MultiCP com leitor RFID**

Neste caso, o I-CON está equipado com um leitor RFID interno e a identificação do utilizador pode ser feita utilizando uma etiqueta RFID. As etiquetas RFID utilizáveis devem estar em conformidade com a norma IEC 14443 A/B e estar registadas na plataforma JOINON.

Quando o utilizador final percorre as etiquetas RFID, o I-CON lê a etiqueta perguntando à plataforma JOINON sobre a disponibilidade. Se a etiqueta RFID for aceita, a sessão de carga pode começar. Se não for aceita, o I-CON mostra um erro e a cor VERMELHA do LED bloqueia qualquer sessão de carga.

## 7. App myJOINON

A aplicação myJOINON ativa as funcionalidades inteligentes da estação de carga doméstica, o controlo total do acesso a outros membros da família e os dados históricos da sessão de carga.

Descarregue a aplicação a partir das stores Android e iOS.

### 7.1 Registrar-se e Iniciar Sessão

O primeiro passo após a instalação da aplicação é criar a sua conta. Clique em REGISTAR-SE para criar a sua conta.

Ative a conta utilizando o link enviado por correio eletrónico.

### 7.2 Colocação em funcionamento digital: Crie sua casa

Após o processo de registo, é possível prosseguir com a colocação em funcionamento criando a casa e as suas áreas.

Existem 2 figuras que podem prosseguir com a criação da casa na APP:

- **Instalador:** o instalador autorizado deve ser capaz de lidar com 2 situações:
  - o **Novo utilizador:** o instalador deve introduzir os dados pessoais do futuro proprietário e o seu endereço de correio eletrónico pessoal para prosseguir com a criação da nova casa
  - o **Convite de utilizadores já registados em outros sistemas:** O instalador deve solicitar o ID cliente ao utilizador para prosseguir com a criação da nova casa. O utilizador terá de aceitar a solicitação de criação que receberá pelo correio eletrónico.
- **Proprietário:** Depois de criar a casa, o utilizador deve proceder ao convite do instalador por correio eletrónico, para prosseguir com a colocação em funcionamento do sistema.

As estações de recarga serão inseridas nas áreas previamente criadas, onde os utilizadores podem decidir o seu comportamento entre:

- **Recarga gratuita:** A sessão de recarga poderá ser iniciada sem utilizar a APP, simplesmente ligando o automóvel. Não é necessária nenhuma identificação de utilizador e convite para o sistema através da APP.
- **Recarga com autorização:** A sessão de recarga deve ser iniciada através da APP. Os utilizadores devem registar uma conta na APP e ser convidados para o sistema pelo proprietário.

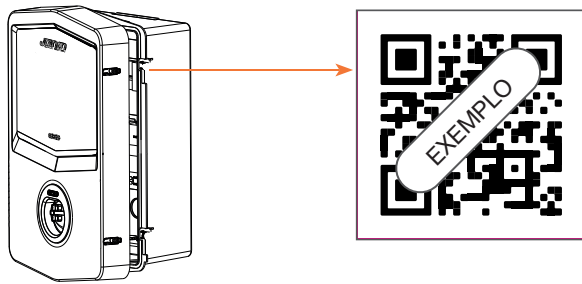
## 7.3 Emparelhamento da estação de recarga

Depois de criar a casa e a área, o cliente deve emparelhar a estação de recarga com a sua conta.

Esta etapa é necessária para fornecer os parâmetros Wi-Fi (nome de utilizador e palavra-passe do router) à estação de recarga que permite a ligação à Internet.

Certifique-se de que a rede selecionada já esteja online antes de ligar a estação e tenha cobertura suficiente.

Siga as etapas a seguir na app para:



- Encontre e digitalize o código QR na estação de recarga
- No caso de instalação da tampa GWJxxx, é necessário aplicar na tampa metálica a duplicata do código QR contido no kit
- Certifique-se de digitalizar o código QR correto
- Selecione a lista de redes Wi-Fi identificadas pela estação de recarga
- Introduza a palavra-passe do Wi-Fi
- Verifique o estado dos LEDs para ver se a ligação ocorreu corretamente e as informações foram mostradas na APP
- Se notar um flash vermelho pouco depois de introduzir a palavra-passe, significa que a mesma está incorreta. A partir da APP, prossiga com a configuração da estação, selecione o editor de ligação à rede com o lápis no canto superior direito do nome da rede e prossiga com a digitalização do código QR, a seleção da rede e a introdução da palavra-passe correta.

## 7.4 Configuração da estação de recarga

O próximo passo é alterar os parâmetros da estação de recarga.

Existem configurações que só podem ser alteradas por instaladores autorizados.

Estas estão contidas no menu “parâmetros instalador”.

## PARÂMETROS INSTALADOR:

- **Ativar sensores TA:** Parâmetro que ativa a leitura da corrente do sistema por meio de transformadores amperimétricos. Isto permitirá ao utilizador selecionar a modalidade de recarga dinâmico
- **Tipo de contador:** monofásico ou trifásico, nesta secção o instalador deve selecionar a configuração correta dependendo do sistema. Os níveis máximos de potência selecionáveis dependem deste parâmetro.
- **Potência contador:** O instalador pode escolher entre diferentes níveis de potência, dependendo da potência contratual do cliente. Este é um parâmetro fundamental para o correto funcionamento da estação no sistema.

## PARÂMETROS COMUNS:

Estes parâmetros podem ser alterados pelo utilizador e pelo instalador.

- **Programação horária:** O utilizador pode criar programas de recarga diários e semanais, indicando os intervalos de tempo em que o veículo pode ser carregado.



**ADVERTÊNCIA:** somente estações ligadas podem utilizar a função de programação horária.

## Modalidade de funcionamento:

o**Padrão:** Esta modalidade não requer quaisquer outros acessórios ligados à estação. O utilizador poderá simplesmente definir uma potência de recarga fixa.

o**Dinâmico:** Esta modalidade requer a correta instalação e ativação das TAs pelo instalador. A estação pode variar a potência de recarga dependendo da energia disponível no sistema, evitando possíveis sobrecargas.

- **Potência máxima de recarga:** Se a modalidade padrão tiver sido selecionada, nesta caixa é possível definir a potência máxima de recarga.

## 8. Configuração de rede

### 8.1 Wi-Fi

#### 8.1.1 Hotspot Wi-Fi

O I-CON gera um Hotspot Wi-Fi para garantir uma conexão com a aplicação my-JOINON.

Somente a aplicação myJOINON pode utilizar esta conexão Wi-Fi.

Esta conexão é utilizada durante o processo de COMISSIONAMENTO DIGITAL,

que a aplicação myJOINON mostrará ao cliente.

As credenciais desta rede são indicadas no código QR no lado direito do I-CON e no manual de utilização (cada I-CON possui credenciais dedicadas).

A aplicação myJOINON mostrará apenas a rede Wi-Fi gerada pelo I-CON.

O SSID é composto utilizando o CÓDIGO GEWISS e o ENDEREÇO MAC Wi-Fi, por exemplo:

GWJ3004CK\_70F754658FD8

A palavra-passe é gerada de forma automática e aleatória.

Este modo de rede é substituído quando o cliente define as credenciais da rede doméstica. Desta forma, o I-CON utiliza a rede doméstica para estabelecer uma conexão com a nuvem.

Uma conexão direta entre a aplicação myJOINON e o I-CON é impossível nesta situação.



**SUGESTÕES:** Para ativar o hotspot Wi-Fi no I-CON, reinicie o I-CON a partir do interruptor geral. Ao reiniciar, o I-CON inicia a ativação do hotspot Wi-Fi. Esta ligação é mantida por 5 minutos.



**SUGESTÕES:** Como verificação da qualidade do sinal, sugerimos:

- Em smartphones Android: Verifique a potência do sinal procedendo às configurações do Wi-Fi, selecionando a rede em questão e lendo as informações na rede sobre a potência em dBm. Se este valor for superior a -60dBm ( por exemplo, -20dBm), então a cobertura é boa
- Em smartphones iOS: Prosseguindo com a configuração do Wi-Fi, será exibida a lista das redes detetadas. Certifique-se de que a rede selecionada tenha pelo menos 2 dos 4 entalhes de sinal.



**ATENÇÃO:** A Gewiss não é responsável por uma conexão Wi-Fi ruim. Antes de instalar o I-CON, certifique-se de que a área tenha uma cobertura de sinal Wi-Fi adequada. Um sinal forte é necessário para garantir o melhor desempenho.



**ATENÇÃO:** A Gewiss sugere utilizar uma rede Wi-Fi com um nível de segurança apropriado, como WPA-WPA2-Personal, e evitar redes públicas sem nível de segurança.

## 8.2 Ethernet

O I-CON MultiCP possui uma porta de interruptor com 2 tomadas ethernet para conexão com fio. Isso significa um endereço MAC físico. As portas ethernet são definidas com DHCP.

## 8.3 Modem 4G opcional (GWJ8111)

Quando as conexões Wi-Fi ou ethernet não são utilizáveis, o I-CON MultiCP pode ser complementado com um modem dedicado.

O código GWJ8111 fornece o aparelho (modem) e os cabos necessários.

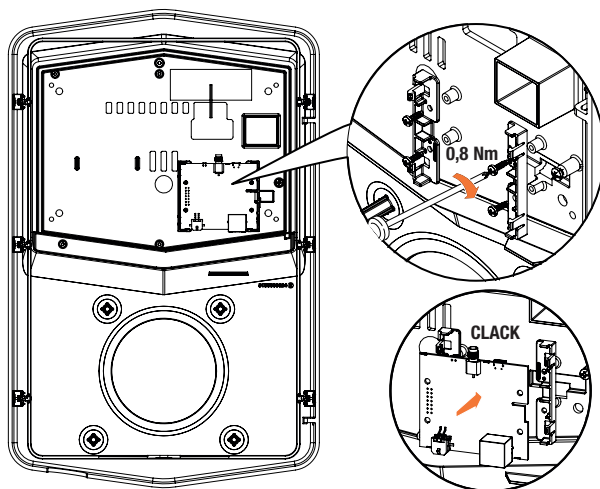


**AVISO:** é importante desconectar a energia da estação de carga antes de abri-la para manutenção ou acrescentar acessórios.

Para instalar o modem dentro do I-CON, siga estas etapas:

### ETAPA 1.

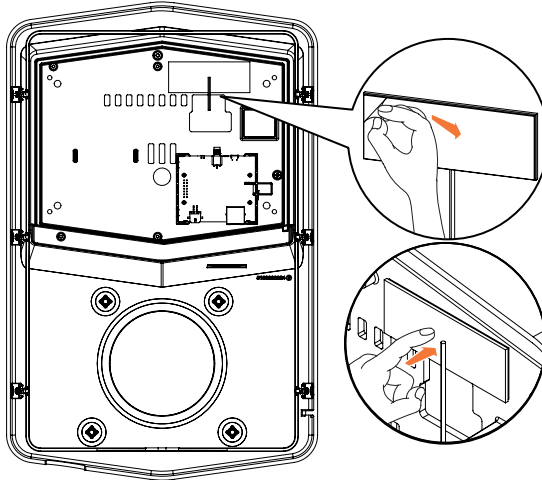
1. Fixe o modem na secção dedicada na cobertura do I-CON





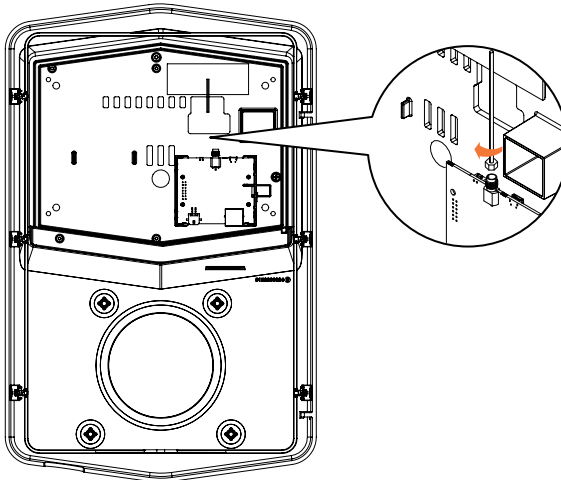
**ETAPA 2.**

1. Coloque a antena no espaço dedicado. Remova a tira protetora e cole-a na cobertura do I-CON



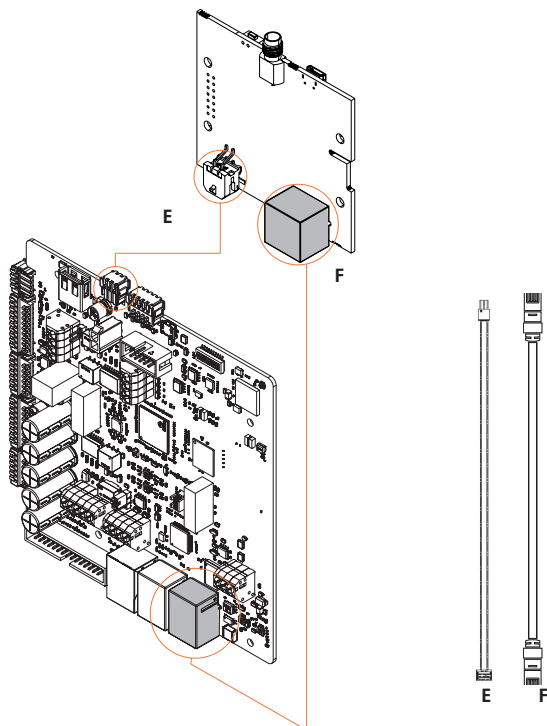
**ETAPA 3.**

1. Conecte a antena ao modem utilizando o ponto dedicado



## ETAPA 4.

1. Ligue o cabo ethernet entre a porta no router e a placa eletrônica
2. Conecte o cabo de alimentação



**INFO:** A GEWISS não fornece nenhum cartão SIM para a conexão móvel. O utilizador final deve utilizar o seu cartão SIM.



**INFO:** o utilizador final deve conhecer os parâmetros necessários exigidos pelo modem para a ativação do cartão SIM.

O modem deve ser configurado.

Para concluir a configuração do modem, siga as instruções fornecidas no manual de utilização dedicado.

## 9. Codificação de erros e resolução de problemas

### 9.1 Lista de códigos de erro

Esta é a lista dos erros que o I-CON pode gerar.

N.º erro Código	Título do erro	Gama Evse	Breve descrição
1	PORTA ABERTA	I-ON I-CON	A porta dianteira está aberta. O produto não é seguro.
4	CONTATOR (T2) KO	I-ON I-CON	O contator encontra-se num estado diferente do esperado.
5	PROTEÇÕES T2 KO	I-ON I-CON	As proteções encontram-se num estado diferente do esperado.
6	TRAVAMENTO MOTOR FECHADO KO	I-ON I-CON	O sistema de travamento do motor não se move para a posição FECHADO.
7	TRAVAMENTO MOTOR ABERTO KO	I-ON I-CON	O sistema de travamento do motor não se move para a posição ABERTO.
8	COMUNICAÇÃO CONTADOR DE ENERGIA KO	I-ON I-CON	Falha na comunicação do Modbus com o contador de energia. O erro é ativado após 3 leituras erradas. Após 1 leitura correta, o erro é removido.
9	DIMENSÃO CABO INCORRETA	I-ON I-CON	Dimensão do cabo não presente no simulador VE.
10	OFFLINE >1h	I-ON I-CON	O EVSE perdeu a comunicação com o backend por 1h. O ESEV está ligado ao Wi-Fi, mas não consegue ligar-se à nuvem.
11	CONTATOR (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	O contator encontra-se num estado diferente do esperado.
12	MCB (SCHUKO) KO	I-ON I-CON	O MCB está aberto, cortando a alimentação.
13	CORRENTE CC	I-ON I-CON	O aparelho reconhece uma corrente CC durante a sessão de carga.
14	SINAL CP KO	I-ON I-CON	O sinal CP apresenta uma falha.

## I-CON EVOLUTION

---

15	FALHA DIODO VE	I-ON I-CON	A verificação feita pelo EVSE no diodo falhou.
20	FALHA PEN	I-ON I-CON	O EVSE detectou uma falha no sistema PEN.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	I-ON I-CON	Se ocorrer um erro no final da configuração interna do ADC.
24	ALIMENTAÇÃO DE ENTRADA KO	I-ON I-CON	A tensão de entrada está fora da faixa.
25	PORTA ETH KO	I-ON I-CON	Erro detetado na porta ethernet, se a interface LAN estiver em estado de erro ou se o cliente não conseguir comunicar-se com o master (no ION).
26	Wi-Fi KO	I-ON I-CON	Detetado um erro no chip Wi-Fi.
27	TA EXTERNO KO	I-ON I-CON	Os dispositivos de TA externos estão avariados.
28	SOBRECARGA VE	I-ON I-CON	O VE não respeita os limites atuais.
29	CARGA SUSPensa - FALHA DE VENTILAÇÃO	I-ON I-CON	O VE requer ventilação, mas o EVSE não possui nenhum sinal associado (ao sistema de ventilação).
30	ISO KO	I-ON I-CON	Falha dos componentes/ comunicação ISO 15118.
31	SUBTENSÃO	I-ON I-CON	A tensão de entrada é baixa.
32	FALHA FUGA CC	I-ON I-CON	O aparelho verifica esse estado de erro ao inicializar o EVSE.
33	PROBLEMA DE IoT	I-ON I-CON	O aparelho não recebe retorno ou resposta para mensagens de transação inicial enviadas.
34	COMUNICAÇÃO TIC	I-ON I-CON	O EVSE não recebe pacotes de comunicação do dispositivo TIC. Se, após 30 segundos, nenhum pacote correto for recebido, o erro será ativado.

## 9.2 Resolução de problemas para o utilizador final

Quando ocorre um erro no I-CON, o utilizador pode tentar eliminá-lo seguindo estes passos

N.º erro Código	Título do erro	Guia de resolução de problemas
1	PORTA ABERTA	<p>Verifique o estado da tampa. Se estiver aberta, feche-a. Ao fechar a tampa, certifique-se de que o dispositivo interno seja empurrado. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.</p>
4	CONTATOR (T2) KO	<p>Tente iniciar outra sessão de carga. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.</p>
5	PROTEÇÕES T2 KO	<p>Verifique o estado das proteções da tomada T2 Se forem abertas sem um plugue, tente movê-las com a ferramenta. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência. Se o I-CON estiver no comando e detetar este erro, remova o plugue. A proteção será fechada mecanicamente. O erro desaparecerá. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.</p>
6	TRAVAMENTO MOTOR FECHADO KO	<p>Tente iniciar outra sessão de carga. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.</p>
7	TRAVAMENTO MOTOR ABERTO KO	<p>Tente iniciar outra sessão de carga. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.</p>

## I-CON EVOLUTION

---

8	COMUNICAÇÃO CONTADOR DE ENERGIA KO	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
9	DIMENSÃO CABO INCORRETA	Tente iniciar outra sessão de carga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
10	OFFLINE >1h	Verifique a ligação à Internet fornecida ao I-CON. Verifique os parâmetros de ligação no I-CON Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
11	CONTATOR (SCHUKO) KO	Tente iniciar outra sessão de carga. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
13	CORRENTE CC	Remova o plugue e inicie outra sessão de carga. Tente iniciar uma carga com outro VE Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
14	SINAL CP KO	Tente iniciar outra sessão de carga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
15	FALHA DIODO VE	Conecte um VE ao I-CON.
20	FALHA PEN	Verifique o estado da rede com o seu instalador. Quando o problema de rede desaparecer, reinicie o I-CON.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
24	ALIMENTAÇÃO DE ENTRADA KO	Verifique a alimentação conectada ao I-CON com o seu instalador.

25	PORTA ETH KO	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
26	Wi-Fi KO	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
27	TA EXTERNO KO	Verifique a conexão e a cablagem com o instalador seguindo as instruções fornecidas no manual de utilização dedicado. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
28	SOBRECARGA VE	Tente iniciar outra sessão de carga. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
29	CARGA SUSPensa - FALHA DE VENTILAÇÃO	Nada a fazer.
30	ISO KO	Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.
31	SUBTENSÃO	Verifique a alimentação conectada ao I-CON com o seu instalador.
32	FALHA FUGA CC	Verifique a alimentação conectada ao I-CON com o seu instalador.
33	PROBLEMA DE IoT	Verifique a ligação à Internet e a operacionalidade da plataforma à qual a estação está ligada.
34	COMUNICAÇÃO TIC	Verifique o estado da conexão com o contador externo com o seu instalador. Se o erro persistir, entre em contacto com a assistência.

### 10. Assistência

O serviço de apoio permite que você entre em contacto direto com os técnicos da GEWISS, para obter respostas a questões técnicas: como de engenharia industrial, regulatórias, de produto ou de software de projeto.

Se precisar de apoio, consulte:

- a página <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> e clique em ABRIR UM TICKET
- ou digitalize o código QR para ser redirecionado para a página correta e abra um ticket

LINK DIRETO





## **11. Etiquetas de emparelhamento para I-CON**

Uma segunda cópia/versão das informações necessárias para emparelhar a estação de carga com a aplicação myJOINON pode ser encontrada dentro do pacote I-CON.

Mantenha-as num local seguro para não as perder.

	المحتويات
502.....	مقدمة
502.....	الميزات
502.....	الاستعمالات
503.....	1. واجهة مستخدم I-CON
503.....	I-CON Basic 1.1
503.....	I-CON Premium 1.2
504.....	2. المواصفة
504.....	2.1 مواصفة المنتج
510.....	2.2 المتطلبات العامة والخاصة ببلدان محددة
510.....	2.2.1 المتطلبات العامة
510.....	2.2.2 المتطلبات الخاصة ببلدان محددة
511.....	2.3 وصف رمز I-CON
512.....	2.4 مؤشر LED وحالة التشغيل
513.....	2.5 الأبعاد
514.....	3. تسليم الجهاز وتخزينه
514.....	3.1 التسليم
514.....	3.2 تعريف الجهاز
514.....	3.3 التلف أثناء النقل
514.....	3.4 التخزين
516.....	4. تعليمات التركيب
516.....	4.1 قبل التركيب
517.....	4.2 متطلبات منطقة التركيب
521.....	4.3 متطلبات التأريض والسلامة
521.....	4.4 وسائل الحماية الخارجية التي يجب تركيبها
521.....	4.4.1 الحماية من التيار المتبقي
522.....	4.4.2 القاطع الكهربائي المُصغّر
522.....	4.4.3 أجهزة الحماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)
523.....	4.5 تركيب وحدة CP واحدة ووحدات CP متعددة
523.....	4.5.1 SingleCP مع محول تيار خارجي
525.....	4.5.3 MultiCP مع محول تيار خارجي
527.....	4.5.5 MultiCP مع عداد IP خارجي
528.....	4.6 إجراء التركيب
528.....	4.6.1 فتح محطة الشحن
529.....	4.6.2 التركيب على الجدار أو على عمود
531.....	4.6.3 السقف الواقي
531.....	4.6.4 توصيل الأسلاك

533.....	4.7 الفحص الكهربائي - المقاومة الأرضية
533.....	5. خصائص التشغيل
533.....	I-CON SingleCP 5.1
533.....	5.1.1 الوضع الديناميكي
536.....	I-CON MultiCP 5.2
537.....	I-CON premium شاشة 5.3
538.....	6. طريقة شحن مركبتك الكهربائية
538.....	I-CON SingleCP 6.1
539.....	I-CON MultiCP بدون قارئ RFID 6.2
539.....	I-CON MultiCP بقارئ RFID 6.3
540.....	7. App myJOINON
540.....	7.1 الاشتراك وتسجيل الدخول
540.....	7.2 التشغيل الرقمي: إنشاء منزلك
541.....	7.3 إقران محطة الشحن
541.....	7.4 إعداد محطة الشحن
542.....	8. إعداد الشبكة
542.....	8.1 Wi-Fi
542.....	8.1.1 نقطة اتصال Wi-Fi
544.....	8.2 الإيثرنت
544.....	8.3 مودم 4G اختياري (GWJ8111)
547.....	9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها
547.....	9.1 قائمة رموز الخطأ
549.....	9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها للمستخدم النهائي
552.....	10. مساعدة
553.....	11. ملصقات الإقران الخاصة بمحطة I-CON

## مقدمة

من المهم ملاحظة أن المعلومات الواردة في هذه الوثيقة عرضة للتغيير دون إشعار. يُرجى تنزيل أحدث إصدار من

[www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)



للاستفادة بالميزات التي يوفرها I-CON، من المهم تنزيل تطبيق myJOINON المتوفر في متجر Google و Apple. ابحث عن التطبيق في المتجر، أو امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود أدناه.



يُعد JOINON I-CON Evolution الخيار الأفضل لتشغيل المركبات الكهربائية العاملة بالبطارية (BEV) والمركبات الكهربائية القابلة للتوصيل بالكهرباء (PHEV). وهو مصمم للشحن السريع في الأماكن العامة والخاصة، مثل مواقف السيارات الموجودة في مراكز التسوق والتجارية، ومحطات الشحن الجماعية، ومناطق خدمة الطرق السريعة، وأماكن العمل والمنزل. يتميز JOINON I-CON Evolution بسهولة التركيب. يسمح التصميم المخصص للتركيب على الجدار بالتركيب المرن ومعقول التكلفة لأنواع مختلفة من المواقع. كما أن حل الشحن بالتيار المتردد مزود أيضاً بإمكانية الاتصال بالشبكة. ويمكنه الاتصال بأنظمة الشبكات البعيدة وتزويد سائقي السيارات الكهربائية بمعلومات فورية، مثل مقدار الشحن الحالي ومعلومات تحرير الفواتير. يتميز حل الشحن بالتيار المتردد بواجهة مستخدم بسيطة بشهادات أمان وتصميم ممتاز مقاوم للماء والغبار، وهو ما يجعله الخيار الأفضل للبيئات الخارجية.

## الميزات

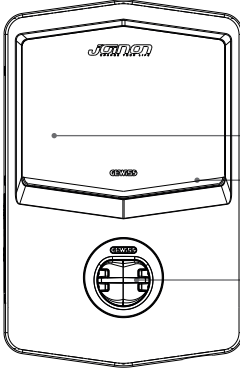
- يؤدي التصميم المخصص للتركيب على الجدار إلى جعل التثبيت سهلاً ومرناً.
- إذ يوفر للعملاء الراحة في التحكم في بدء الشحن وإيقافه من خلال بطاقة RFID ذكية معتمدة أو تطبيق الهاتف المحمول (متوفر عند الطلب).
- كما أنه مُصمم وفقاً لأحدث معايير الصناعة للشحن بالتيار المتردد.
- تتميز الوحدة بتصنيف خارجي لمقاومة تسرب المواد الصلبة والسائلة في الأماكن المفتوحة، وهو ما يجعلها أكثر استقراراً وعالية الكفاءة.
- واجهة شاشة عالية التباين مع أزرار متعددة الوظائف.

## الاستعمالات

- مواقف السيارات العامة والخاصة
- مواقف السيارات المجتمعية
- مواقف السيارات الخاصة بالفنادق والسوبر ماركت ومراكز التسوق
- مواقف السيارات في أماكن العمل

## 1. واجهة مستخدم I-CON

### I-CON Basic 1.1

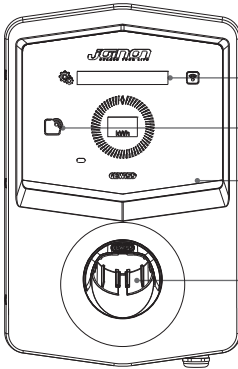


قارئ RFID (اختياري)

مؤشر LED

موصل التيار المتردد  
مقيس T2 أو كابل ربط

### I-CON Premium 1.2



شاشة Matrix LED

قارئ RFID (اختياري)

مؤشر LED

موصل التيار المتردد  
مقيس T2 أو كابل ربط

ملاحظة: وفقاً لمتطلبات EN-17186، يحدد هذا المستند المعرفات المنسقة لإمدادات الطاقة لمركبات الطرق الكهربائية. تهدف المتطلبات الواردة في هذه المواصفة القياسية إلى استكمال احتياجات المعلومات الخاصة بالمستخدمين فيما يتعلق بالتوافق بين محطات شحن المركبات الكهربائية ومجموعات الكابلات والمركبات المعروضة في السوق. تم تصميم المعرف ليتم عرضه في محطات شحن السيارات الكهربائية، وعلى المركبات، وعلى مجموعات الكابلات، ولدى وكلاء السيارات الكهربائية، وفي أدلة المستهلك على النحو الموضح.



## 2. المواصفة

### 2.1 مواصفة المنتج

اسم الطراز		GWJ34XXC – GWJ35XXG	
تصنيف الجهد	230 فولت تيار متردد (±15%) - 400 فولت تيار متردد (±15%)	مدخل التيار المتردد	أقصى تيار مُدخل
	32 أمبير		
	22 كيلو فولت أمبير		
	TT / TN		
	60/50 هرتز		
التوزيع الكهربائي	1P+N+PE 3P+N+PE		
متوفر داخل محطة الشحن	-		
حماية الدخل	<ul style="list-style-type: none"> <li>قاطع كهربائي مُصغر (2P أو 4P حتى 32 أمبير، المنحني C أو D)</li> <li>جهاز حماية من التيار المتبقي (2P أو 4P حتى 40 أمبير، من النوع A، 30 مللي أمبير)</li> <li>حماية من التيار الزائد (للطرازين GWJ35XXG و GWJ34XXC)</li> <li>حماية من الطاقة الزائدة (للطرازين GWJ35XXG و GWJ34XXC)</li> </ul>		
الحماية الداخلية	تسرب التيار المستمر (قاطع للتيار المستمر المتبقي بقدرة 6 مللي أمبير)		
المواصفات الميكانيكية	الوزن	<ul style="list-style-type: none"> <li>طراز المقيس T2: 4.5 كجم</li> <li>كابل ربط T2: 5.5 كجم</li> </ul>	
	رقم كابل الشحن	1	
	طول كابل الشحن	6 م	
	درجة الحماية	IP 55	
	المقاومة الميكانيكية	IK 11 (باستثناء الشاشة إن وُجدت)	
الظروف البيئية	حماية من الصدمات الكهربائية	الدرجة الأولى	
	درجة حرارة التشغيل (الخارجية) *	-25 درجة مئوية؛ +55 درجة مئوية *	درجة حرارة التشغيل (الخارجية) * يجب عدم تعريض الجهاز لأشعة الشمس المباشرة
	درجة حرارة التخزين	-40 درجة مئوية؛ +70 درجة مئوية	
	الرطوبة النسبية	رطوبة نسبية من 5% إلى 95%	
	الارتفاع	≤ 2000 م	
درجة التلوث	3		
الاتصال	الفناء الخارجي	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wi-Fi</li> <li>منفذ إيثرنت 100/10 (للمرموز GWJ35XXG فقط)</li> </ul>	
	داخلية	-	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2011/65/EU + 2015/863</li> <li>• التوافق الكهرومغناطيسي تصنيف EMC : B</li> </ul>	الاتحاد الأوروبي	اللائحة التنظيمية لتوجيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>	قياسي	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 من النوع 2 الوضع 3</li> </ul>	مقبس قياسي	واجهة المستخدم
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا يوجد</li> <li>• عبر التطبيق</li> </ul>	ترخيص المستخدم	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (مفعل دائمًا)</li> </ul>	معلومات حالة الشحن	واجهة الشحن
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مقبس T2</li> <li>• كابل ربط T2</li> </ul>		
	5 واط	طاقة وضع الاستعداد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخصص لاستخدام الأشخاص العاديين</li> <li>• المواقع غير مقيدة الوصول</li> <li>• تيار الدائرة القصيرة الشرطي المقدر للمجموعة هو 3 كيلو أمبير</li> </ul>		معلومات أخرى

GWJ36XXT – GWJ38XXT		اسم الطراز
230 فولت تيار متردد (±15%)	400 فولت تيار متردد (±15%)	تصنيف الجهد مدخل التيار المتردد
32 أمبير	22 كيلو فولت أمبير	
TN / TT	60/50 هرتز	
1P+N+PE	3P+N+PE	
• حماية الجهد الزائد (OVP)	• حماية الطاقة الزائدة (OPP)	
• قاطع كهربائي مُصغر (2P أو 4P حتى 32 أمبير، المنحني C أو D)	• جهاز حماية من التيار المتبقي (2P أو 4P حتى 40 أمبير، من النوع A، 30 مللي أمبير)	متوفر داخل محطة الشحن خارجي متصل بمحطة الشحن
تسرب التيار المستمر (قاطع للتيار المستمر المتبقي بقدرة 6 مللي أمبير)		الحماية الداخلية
حماية من الارتفاعات المفاجئة للجهد (750-115:VM فولت - 6K-10K A:ITM TA: من -55 درجة مئوية إلى +85 درجة مئوية - الارتفاع المفاجئ للتيار: 10 كيلو أمبير)		
• طراز المقبس T2: 4.5 كجم	• كابل ربط T2: 5.5 كجم	الوزن رقم كابل الشحن طول كابل الشحن درجة الحماية المقاومة الميكانيكية
1	6 م	
IP 55	IK 11 (باستثناء الشاشة إن وجدت)	
الدرجة الأولى	حماية من الصدمات الكهربائية	
25- درجة مئوية؛ + 55 درجة مئوية *	يجب عدم تعريض الجهاز لأشعة الشمس المباشرة *	
40- درجة مئوية؛ +70 درجة مئوية	درجة حرارة التخزين	الظروف البيئية
رطوبة نسبية من 5% إلى 95%	الرطوبة النسبية	
≤ 2000 م	الارتفاع	
3	درجة التلوث	
• Wi-Fi	• منفذ إيثرنت 100/10	الاتصال
-	داخلية	



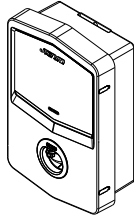
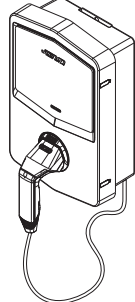
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2015/863 + 2011/65/EU</li> <li>• التوافق الكهرومغناطيسي</li> <li>• تصنيف EMC : B</li> </ul>	الاتحاد الأوروبي	اللائحة التنظيمية لتوجيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>	قياسي	
• EN 62196 من النوع 2 الوضع 3	مقيس قياسي	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا يوجد</li> <li>• عبر التطبيق</li> <li>• قارئ RFID (يدعم ISO 14443A/B)</li> </ul>	ترخيص المستخدم	واجهة المستخدم
• LED (مفعل دائمًا)	معلومات حالة الشحن	
	5 واط	طاقة وضع الاستعداد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخصص لاستخدام الأشخاص العاديين</li> <li>• المواقع غير مقيدة الوصول</li> <li>• تيار الدائرة القصيرة الشرطي المقدر للمجموعة هو 3 كيلو أمبير</li> </ul>		معلومات أخرى

GWJ37XXT – GWJ39XXT		اسم الطراز
230 فولت تيار متردد (±15%)	تصنيف الجهد	مدخل التيار المتردد
400 فولت تيار متردد (±15%)	أقصى تيار مُدخل	
32 أمبير	أقصى دخل للطاقة	
22 كيلو فولت أمبير	نظام شبكة الطاقة	
TT / TN	التردد	
60/50 هرتز	التوزيع الكهربائي	متوفر داخل محطة الشحن
1P+N+PE	خطأ في نظام PEN	
3P+N+PE		
<ul style="list-style-type: none"> <li>خطأ في نظام PEN</li> <li>GWJ39XXTK – GWJ37XXTK OVP</li> <li>GWJ39XXTK – GWJ37XXTK OPP</li> </ul>	موفر داخل محطة الشحن	حماية الدخل
<ul style="list-style-type: none"> <li>قاطع كهربائي مُصغر (2P أو 4P حتى 32 أمبير، المنحني C أو D)</li> <li>جهاز حماية من التيار المتبقي (2P أو 4P حتى 40 أمبير، من النوع A، 30 مللي أمبير)</li> </ul>	خارجي متصل بمحطة الشحن	
تسرب التيار المستمر (قاطع للتيار المستمر المتبقي بقدرة 6 مللي أمبير)	تسرب التيار المستمر	الحماية الداخلية
6K-10KA :ITM :الارتفاعات المفاجئة للجهد (VM: 115-750 فولت - TA: من -55 درجة مئوية إلى +85 درجة مئوية - الارتفاع المفاجئ للتيار: 10 كيلو أمبير)	حماية من الارتفاعات المفاجئة للجهد (VM: 115-750 فولت - TA: من -55 درجة مئوية إلى +85 درجة مئوية - الارتفاع المفاجئ للتيار: 10 كيلو أمبير)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>طراز المقيس T2: 4.5 كجم</li> <li>كابل ربط T2: 5.5 كجم</li> </ul>	الوزن	المواصفات الميكانيكية
1	رقم كابل الشحن	
6 م	طول كابل الشحن	
IP 55	درجة الحماية	
IK 11 (باستثناء الشاشة إن وُجدت)	المقاومة الميكانيكية	
الدرجة الأولى	حماية من الصدمات الكهربائية	المعلومات الكهربائية
عداد طاقة MID	نوع عداد الطاقة	
25- درجة مئوية؛ + 55 درجة مئوية * * يجب عدم تعريض الجهاز لأشعة الشمس المباشرة	درجة حرارة التشغيل (الخارجية)	الظروف البيئية
40- درجة مئوية؛ +70 درجة مئوية	درجة حرارة التخزين	
رطوبة نسبية من 5% إلى 95%	الرطوبة النسبية	
≤ 2000 م	الارتفاع	
3	درجة التلوث	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wi-Fi</li> <li>منفذ إيثرنت 100/10</li> <li>RS485</li> </ul>	الفناء الخارجي	الاتصال
	داخلية	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/53/EU</li> <li>• 2015/863 + 2011/65/EU</li> <li>• التوافق الكهرومغناطيسي</li> <li>• تصنيف EMC : B</li> </ul>	الاتحاد الأوروبي	اللائحة التنظيمية لتوجيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN IEC 61851-1</li> <li>• EN IEC 61851-21-2</li> <li>• EN IEC 63000</li> <li>• ETSI EN 301 489-3 V2.1.1</li> <li>• ETSI EN 301 489-17 V3.2.4</li> <li>• ETSI EN 301 489-52 V1.2.1</li> <li>• ETSI EN 301 908-13 V13.2.1</li> <li>• ETSI EN 300 328 V2.2.2</li> <li>• ETSI EN 300 330 V2.1.1</li> <li>• EN IEC 62311</li> </ul>	قياسي	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 62196 من النوع 2 الوضع 3</li> </ul>	مقيس قياسي	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا يوجد</li> <li>• عبر التطبيق</li> <li>• قارئ RFID (يدعم ISO 14443A/B)</li> </ul>	ترخيص المستخدم	واجهة المستخدم
<ul style="list-style-type: none"> <li>• LED (مفعل دائمًا)</li> </ul>	معلومات حالة الشحن	
	7 واط	طاقة وضع الاستعداد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخصص لاستخدام الأشخاص العاديين</li> <li>• المواقع غير مقيدة الوصول</li> <li>• تيار الدائرة القصيرة الشرطي المقدر للمجموعة هو 3 كيلو أمبير</li> </ul>		معلومات أخرى

## 2.2 المتطلبات العامة والخاصة ببلدان محددة

### 2.2.1 المتطلبات العامة

<p>في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند مخرج مقيس المركبة الكهربائية الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 3 75000 A2</p>	
<p>في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند موصل السيارة (الحالة ج) الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 3 80000 A2</p>	

### 2.2.2 المتطلبات الخاصة ببلدان محددة

للتركيب في المساكن وللاستعمال بقدرة 16 أمبير في إسبانيا، تنص قواعد توصيل الأسلاك على استخدام مأخذ توصيل ذات غطاء متحرك



تشتراط اللوائح الوطنية في دولة السويد وجود أغطية متحركة أو وسائل حماية مماثلة بمستويات أمان مماثلة. على سبيل المثال: ارتفاعات التركيب، والأجسام المانعة للقدرة على اللمس، وغطاء القفل، وما إلى ذلك

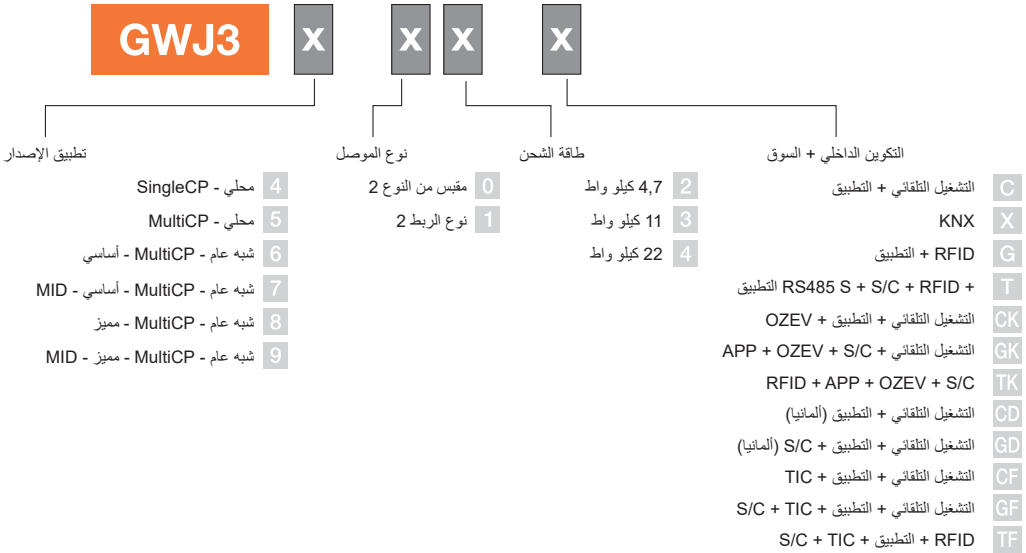


في الولايات المتحدة الأمريكية وكندا، لا يمكن بيع I-CON



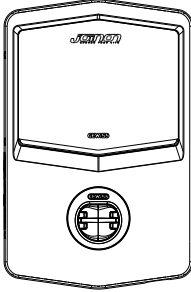
## 2.3 وصف رمز I-CON

يتوفر I-CON بإصدارات مختلفة حسب نوع الموصل وطاقة الشحن وتوافر الشاشة والأجهزة الداخلية الأخرى. يوضح الجدول أدناه معنى الرقم والحرف.

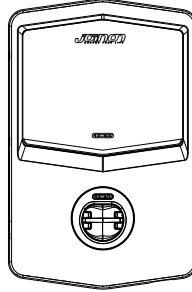


## 2.4 مؤشر LED وحالة التشغيل

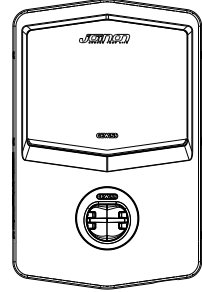
تبلغ محطة الشحن العميل بالحالة والإجراءات التي يجب تنفيذها باستخدام مصابيح RGB LED. فيما يلي شرح معاني الألوان المختلفة. للاستفادة بالميزات التي يوفرها I-CON، من المهم تنزيل تطبيق myJOINON المتوفر في متجري Google و Apple.



شحن



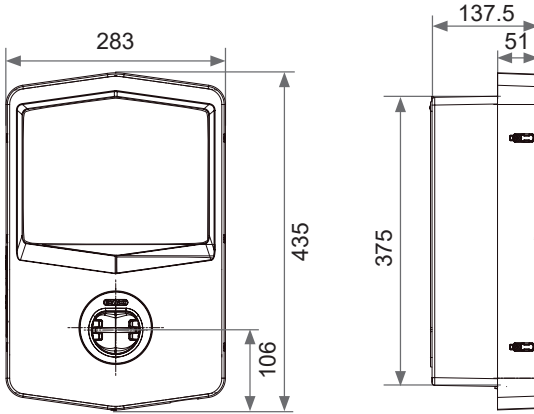
الخطأ



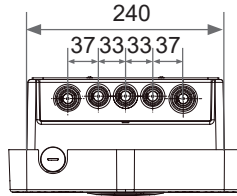
وضع الاستعداد

تومض	ثابتة	اللون
	محطة الشحن متوقفة	بدون لون
	جارٍ إعادة تشغيل محطة الشحن لتطبيق البرنامج الثابت الجديد	
نقطة اتصال Wi-Fi نشطة (متراكب على اللون الأساسي) تقوم محطة الشحن بدور الخادم	اتصال التطبيق ومحطة الشحن (عبر Wi-Fi) مقبول (متراكب على اللون الأساسي)	أبيض
جارٍ انتظار توصيل أو خلع كابل إعادة الشحن	محطة الشحن متاحة	أخضر
غير منطبق	اتصال التطبيق ومحطة الشحن (عبر Wi-Fi) KO (متراكب على اللون الأساسي)	أحمر
غير منطبق	خطأ داخلي	
هناك جلسة شحن جارية ولكنها مُعلقة	هناك جلسة شحن جارية - المركبة الكهربائية متصلة بالطاقة	أزرق
وميض بسرعة: جارٍ تطبيق البرنامج الثابت الجديد بعد التنزيل وميض: جارٍ تنزيل البرنامج الثابت عبر OTA	غير منطبق	أصفر

**2.5 الأبعاد**  
**الحجم الرئيسي للشاحن: (الوحدة: مم)**



مشهد أمامي وجانبي



مشهد سفلي

## 3. تسليم الجهاز وتخزينه

### 3.1 التسليم

احتفظ بالجهاز داخل علبته حتى تركيبه.

### 3.2 تعريف الجهاز

الرقم التسلسلي للجهاز يحدده على نحو لا لبس فيه. يجب الإشارة إلى هذا الرقم في أي مراسلات مع شركة Gewiss. يوجد الرقم التسلسلي للجهاز على ملصق البيانات الفنية (على الجانب الأيمن من اللوحة الأمامية).

### 3.3 التلف أثناء النقل

في حالة تلف الجهاز أثناء النقل:

1. لا تركّبه.
2. أخطر المصنع على الفور (في غضون 5 أيام من التسليم). إذا كان من الضروري إعادة الجهاز إلى الشركة المصنعة، يجب استخدام العبوة الأصلية.

### 3.4 التخزين

قد يؤدي عدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا القسم إلى تلف الجهاز. لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية عن الأضرار الناجمة عن عدم مراعاة هذه التعليمات



- في حالة تركيب الجهاز فور التسليم، يجب الالتزام بالإجراءات المُوضحة أدناه لتجنب تعرضه للتلف:
- للاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة، تجنب إزالة العبوة الأصلية حتى لحظة التركيب.
  - يؤدي تلف العبوة (القطع والثقوب وما إلى ذلك) إلى منع الاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة قبل التركيب. لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية فيما يتعلق بالعواقب الناجمة عن تلف العبوة.



- حافظ على نظافة الجهاز (أزل الغبار والشظايا والشحوم وما إلى ذلك) وتجنب وجود القوارض.
- احرص على حمايته من رذاذ الماء، وشرار اللحام، وما إلى ذلك.
- احرص على تغطية الجهاز بمادة واقية جيدة التهوية لتجنب التكدف الناتج عن الرطوبة الموجودة في البيئة.
- يجب ألا تتعرض محطات الشحن الموجودة في المخازن لظروف مناخية غير الظروف الموضحة أدناه.

ظروف التخزين المحيطة	
الحد الأدنى لدرجة الحرارة	-40 درجة مئوية
الحد الأدنى لدرجة حرارة الهواء المحيط	-40 درجة مئوية
الحد الأقصى لدرجة حرارة الهواء المحيط	+70 درجة مئوية
الحد الأقصى للرطوبة النسبية دون تكاثف	95%

- من المهم للغاية حماية النظام من الكيماويات المسببة للتآكل والبيئات المالحة.

## 4. تعليمات التركيب

### 4.1 قبل التركيب

- اقرأ كل التعليمات قبل استخدام وتركيب هذا المنتج.
- لا تستخدم هذا المنتج في حالة وجود أي تلف في كابل الطاقة أو كابل الشحن.
- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان هناك كسر أو فتح في العلبة أو موصل الشحن، أو إذا كان بهما أي تلف.
- لا تضع أي أداة أو مادة أو إصبع أو أي جزء آخر من الجسم في موصل الشحن أو موصل المركبة الكهربائية.
- تجنب ليّ كابل الشحن أو أرجحته أو ثنيه أو إسقاطه أو حشره. تجنب مطلقاً القيادة فوقه بالمركبة.

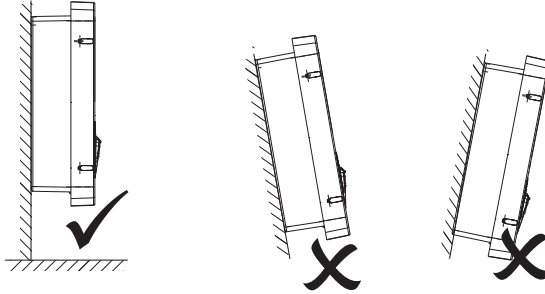
**تحذير:** يجب ألا يتم تركيب المنتج إلا من خلال مقاول مرخص و/أو فني مرخص وفقاً لجميع قوانين البناء والقوانين الكهربائية ومعايير السلامة.



**تحذير:** يجب أن يفحص فني التركيب المؤهل المنتج قبل الاستخدام الأولي. لن يؤدي الالتزام بالمعلومات الواردة في هذا الدليل تحت أي ظرف من الظروف إلى إعفاء المستخدم من مسؤولياته في الامتثال لجميع القواعد ومعايير السلامة المعمول بها.



- يجب أن تتم تغذية الطاقة بتكوين أحادي الطور أو ثلاثي الأطوار مع أنظمة التأسيس TT(S-)TN.
- عند تركيب نظام (S-)TN، يتم توصيل الطرف المحايد (N) وطرف التأسيس (PE) الخاص بوحدة توزيع الطاقة مباشرة بالأرض. يتم توصيل طرف PE الخاص بجهاز الشاحن مباشرة بطرف PE الخاص بوحدة توزيع الطاقة وموصل منفصل خاص بالتأسيس وموصل محايد (N).
- يجب تثبيت المنتج على جدار عمودي تمامًا.



- يجب أن يكون الجدار الذي يُركَّب عليه الجهاز صلبًا. يجب أن تكون هناك إمكانية لتقب الجدار وإدخال السدادات الجدارية وبراعي التثبيت المناسبة لتحمل وزن الجهاز.

#### تصنيف محطة الشحن:

- دائمة التوصيل
- الأجهزة المخصصة للمواقع غير مُقيدة الوصول
- الأجهزة من الدرجة الأولى



## 2.4 متطلبات منطقة التركيب

سيقدم I-CON أفضل أداء إذا كانت منطقة التركيب متوافقة مع هذه القواعد.

- تحذير: لا تتحمل شركة GEWISS أي مسؤولية عن عمليات التركيب الخاطئة التي قد تتسبب في تلف المنتج أو المركبة الكهربائية المتصلة بمحطة الشحن.



## 1. متطلبات ظروف العمل



- إقامة سياج مناسب لعزل منطقة البناء عن الخارج
- إغلاق وتأمين جميع المداخل عندما يكون الموقع غير مراقب
- تعليق إشعارات تحذيرية في مكان قريب، والتي تعرض المعلومات التالية:  
رمز التحذير ورقم هاتف الشخص المسؤول
- تركيب تجهيزات الإضاءة الكافية

## 2. التنظيف



- حافظ على خلو مناطق العمل (بما في ذلك المداخل) من الحطام والعوائق
- حافظ على ترتيب واستواء أسطح الأرض لتجنب تعثر الأشخاص أو تعرضهم للأذى بسبب الأدوات أو الأشياء الأخرى
- احرص على تكديس المعدات والمواد وتخزينها بطريقة مرتبة ومستقرة
- احرص على تنظيف النفايات والتخلص منها بانتظام
- احرص على إزالة جميع المواد والمعدات المتبقية بعد الانتهاء من العمل

## 3. مخاطر نشوب الحرائق



- احذر من المواد والبضائع القابلة للاشتعال.  
أبعدها عن مناطق العمل.

#### 4. الحماية من ارتفاع درجات الحرارة في موقع العمل



- احرص على وضع مظلة أو سقيفة لحماية العمال من الحرارة والشمس
- قم بإعداد معدات التبريد، مثل مراوح العادم
- وفر موزعات مياه
- وفر الملابس الواقية المناسبة مثل القبعات والنظارات الشمسية والأكام الطويلة
- لحماية العمال من ضربات الشمس والأشعة فوق البنفسجية

#### 5. الطقس العاصف



- احرص على تأمين كل السقالات والهياكل المؤقتة والمواد السائبة
- احرص على فحص وتنفيذ إجراءات التشغيل القياسية (SOP) لضمان فصل إمدادات الغاز والدوائر الكهربائية والمعدات
- افحص مواقع العمل للتأكد من حمايتها من دخول الماء أو الغبار
- افحص نظام الصرف الصحي بحثاً عن أي انسدادات وقم بإزالتها إن وجدت
- أوقف جميع الأعمال الخارجية باستثناء أعمال الطوارئ

#### 6. عملية الرفع



- احرص على فحص واختبار معدات وأجهزة الرفع بانتظام من خلال أشخاص مؤهلين
- احرص على عزل وتطويق مناطق الرفع لمنع دخول الأفراد غير العاملين في البناء
- تأكد من عدم تقاطع مسارات الرفع مع المباني أو الأشخاص، وتجنب الاصطدام بالأشياء
- لا تتجاوز حدود أحمال العمل الآمنة

### 7. للعاملين في الموقع



- ضع خططاً للعمل بالكامل
- افصل الطاقة (افصل الطاقة عن الأجزاء المتصلة بالكهرباء قدر الإمكان)
- أوقف تشغيل المعدات الخطرة بطريقة صحيحة (LOTO)
- نصريح العمل مع الأجزاء المتصلة بالكهرباء (محطات الإدخال ذات الجهد العالي بعد فتح الباب)
- استخدم معدات الحماية الشخصية (PPE)
- ظروف ومكان عمل آمنان
- التزم بقوانين الصحة والسلامة والأمن المهنية الأخرى، مثل القوانين التي نشرتها إدارة السلامة والصحة المهنية

### 8. المعايير المرجعية



التزم بالقوانين التالية:

- NFPA-70E (السلامة الكهربائية في مكان العمل، تقييم مخاطر الصدمات، تقييم مخاطر الضوء والحرارة الناتجين عن القوس الكهربائي)

### 4.3 متطلبات التأريض والسلامة

- يجب توصيل المنتج بنظام أسلاك معدني دائم مؤرض. يجب أن تمتثل التوصيلات لجميع القوانين الكهربائية المعمول بها. يُوصى بأن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.
- تأكد من عدم توصيل أي طاقة طوال الوقت عند تركيب الشاحن أو خدمته أو صيانته.
- استخدم وسائل الحماية المناسبة عند الاتصال بشبكة توزيع الطاقة الرئيسية.
- استخدم الأدوات المناسبة لكل مهمة.

### 4.4 وسائل الحماية الخارجية التي يجب تركيبها

#### 4.4.1 الحماية من التيار المتبقي

- لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة.
- يجب تركيب الحماية فوق محطة الشحن في وحدة المستهلك.
- يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بجهاز حماية من التيار المتبقي مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد.

يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي:

- حماية من التيار المتبقي من النوع A (متوافقة مع أحد المعايير التالية: IEC 61008-1، و IEC 61009-1، و IEC 60947-2، و IEC 62423)
- قطبان أو 4 أقطاب
- تيار اسمي 40 أمبير
- 30 مللي أمبير

تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 4,7 كيلوواط جهاز حماية من التيار الزائد بقطبين  
تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 11 و 22 كيلوواط جهاز حماية من التيار الزائد بأربعة أقطاب



## 4.4.2 القاطع الكهربائي المُصغر

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة.  
يجب تركيب الحماية فوق محطة الشحن في وحدة المستهلك.  
يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بقاطع كهربائي مُصغر مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد.  
يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي:

- قاطع كهربائي مُصغر بالمنحنى C أو D
- قطبان أو 4 أقطاب
- تيار اسمي 32 أمبير

## 4.4.3 أجهزة الحماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)

محطة I-CON SingleCP غير مزودة بأجهزة حماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD).  
لتجنب حدوث تلف محتمل للجهاز، يجب على المصمم أو القائم بالتركيب التحقق من ضرورة توفير مانعات صواعق خارج محطة الشحن من خلال إجراء تقييم مخاطر الصواعق، عند الضرورة، وفقًا للمعايير (مثل IEC/EN 62305-2).  
فيما يلي رموز I-CON المُتضمنة:

الشرح	الرمز
I-CON Basic Single CP T2C بقدرة 22 كيلوواط	GWJ3414C
I-CON Basic Single CP T2C بقدرة 7.4 كيلوواط	GWJ3412C
I-CON Basic Single CP T2C بقدرة 11 كيلوواط	GWJ3413C
I-CON Basic Single CP T2S بقدرة 22 كيلوواط	GWJ3404C
I-CON Basic Single CP T2S بقدرة 7.4 كيلوواط	GWJ3402C

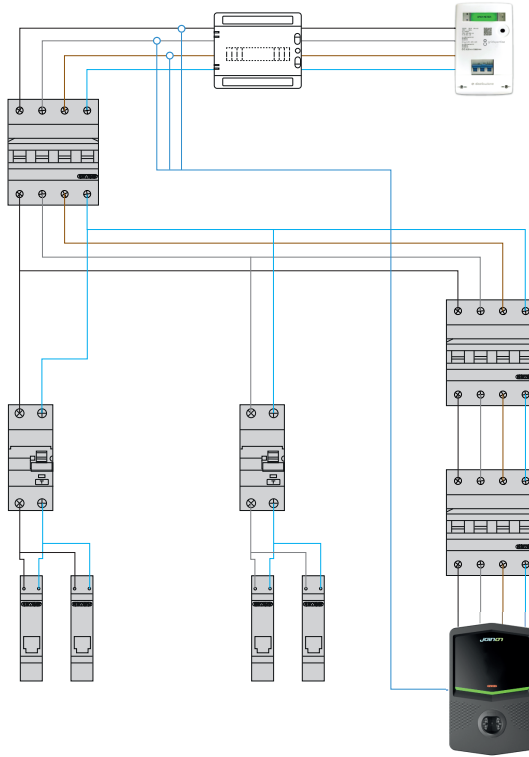


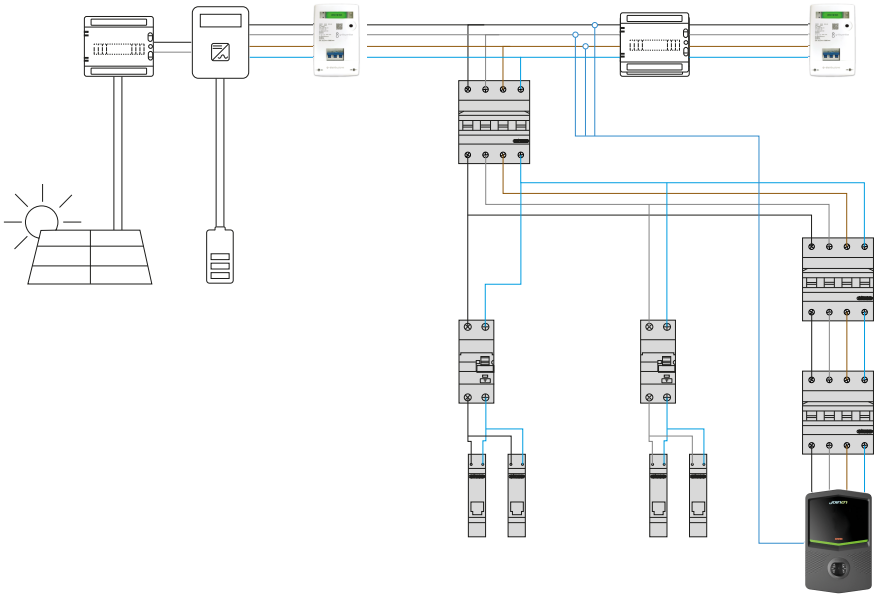
## 4.5 تركيب وحدة CP واحدة ووحدات CP متعددة

### 4.5.1 SingleCP مع محول تيار خارجي

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة. لتتمكن وضع التشغيل الديناميكي في محطة الشحن، يجب تثبيت محولات التيار الخارجية حول جهاز الحماية الرئيسي في وحدة المستهلك.

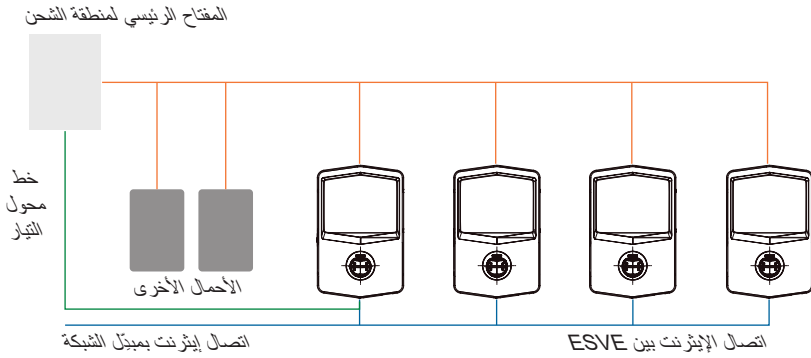
حيث يتيح ذلك إمكانية مراقبة الأحمال السكنية والإنتاج الخارجي للطاقة الكهروضوئية (فقط من خلال المراقبة الدقيقة للرسم البياني المفوض أدناه) وشحن المركبة الكهربائية بالطاقة المتبقية. تفاصيل التركيب في دليل GWJ8037 و GWJ8038.





### MultiCP 4.5.3 مع محول تيار خارجي

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة. لتمكين وضع التشغيل الديناميكي في محطة الشحن، يجب تثبيت محولات التيار الخارجية حول جهاز الحماية الرئيسي في وحدة المستهلك. حيث يتيح ذلك إمكانية مراقبة الأحمال السكنية والإنتاج الخارجي للطاقة الكهروضوئية (فقط من خلال المراقبة الدقيقة للرسم البياني الموضح أدناه) وشحن المركبة الكهربائية بالطاقة المتبقية. تفاصيل التركيب في دليل GWJ8037 و GWJ8038.



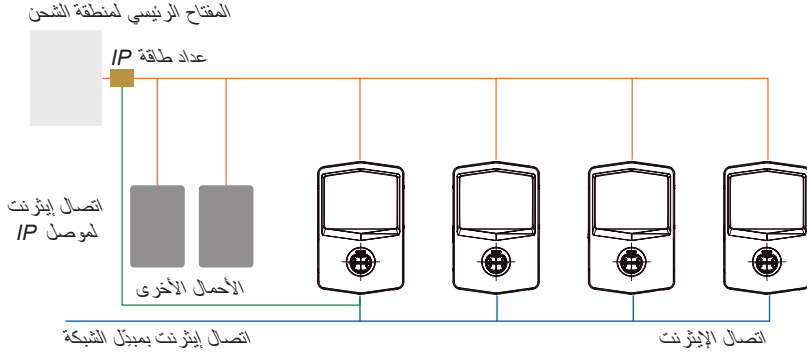
يمكن لمحطات MultiCIP I-CON إنشاء شبكة مخصصة لإدارة الحد الأقصى من الطاقة المتاحة للمنطقة والأحمال الأخرى. حيث تعتمد قوة الشحن بهذه الطريقة على الطاقة المتوفرة المتبقية. سيتم شحن I-CON بأقصى طاقة عندما يكون ذلك ممكناً، ومن ثم يتم ذلك عندما تكون الطاقة النشطة للأحمال الأخرى منخفضة، وينطبق الشيء نفسه على عدد المركبات الكهربائية المتصلة. ستعمل محطة I-CON بدلاً من ذلك بتقليل قوة الشحن تدريجياً، وسيتم تعليق الشحن إذا لزم الأمر. يتطلب العمل تثبيتاً محدداً وأجهزة مخصصة. يمكن استخدام محولات تيار إذا كان الحد الأقصى للتيار هو 100 أمبير. للحصول على قيمة أعلى للتيار، يجب استبدال محولات التيار باستخدام مقياس طاقة خارجي مزود بواجهة إيثرنت (مقياس طاقة IP - يمكن دمج واجهة إيثرنت في الجهاز أو في ملحق مدمج).

يجب توصيل محولات التيار، سواء محول واحد أو ثلاثة محولات حسب مصدر الإمداد، بأول محطة I-CON باستخدام المنفذ المخصص في اللوحة الإلكترونية. يجب توصيل I-CON باستخدام كابل إيثرنت باستخدام المنافذ المخصصة.

يلزم إجراء إعداد أولي ويجب الإشارة فيه إلى ما يلي:

- أقصى طاقة متاحة:  $\geq 100$  أمبير
- نوع الإمداد: مرحلة واحدة أو ثلاث مراحل
- تنشيط محول التيار
- اختيار محطة I-CON التي ستقوم بدور الخادم (المحطة المتصلة بمحولات التيار)
- الحد الأقصى لعدد محطات I-CON التي يمكن استخدامها في هذا السيناريو هو 30.

## MultiCP 4.5.5 مع عداد IP خارجي



السيناريو مشابه جدًا للسيناريو السابق، والفرق الوحيد هو وجود عداد الطاقة الخارجي (عداد طاقة IP). يمكن لعداد طاقة IP هذا قراءة قيمة التيار العليا باستخدام محولات تيار مخصصة متصلة به مباشرة.

يلزم إجراء إعداد أولي ويجب الإشارة فيه إلى ما يلي:

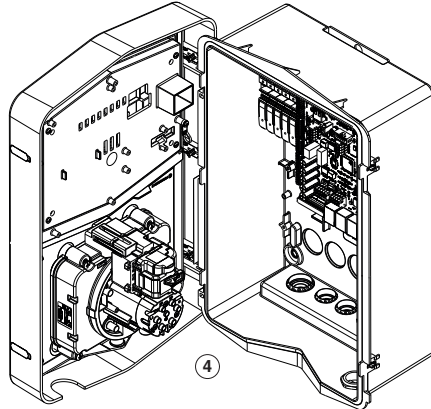
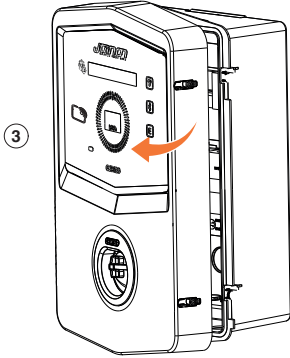
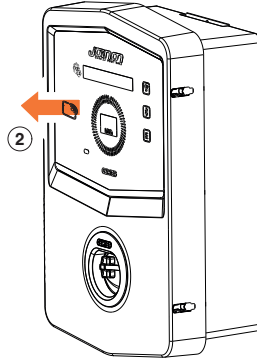
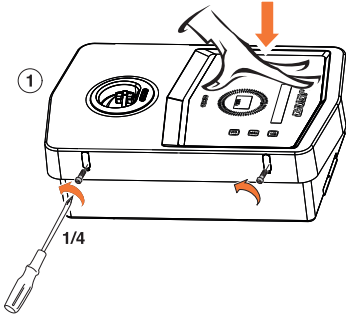
- أقصى طاقة مناحة:  $\geq 100$  أمبير
- نوع الإمداد: مرحلة واحدة أو ثلاث مراحل
- إعداد عداد طاقة IP: إعداد المعلومات مثل عنوان IP والبوابة وقناع الشبكة الفرعية و DNS
- اختيار محطة I-CON التي ستقوم بدور الخادم (المحطة المتصلة بعداد طاقة IP)
- الحد الأقصى لعدد محطات I-CON التي يمكن استخدامها في هذا السيناريو هو 30.

## 4.6 إجراء التركيب

### 4.6.1 فتح محطة الشحن

الخطوة الأولى.

1. افتح العلبة كما هو موضح في الشكل.

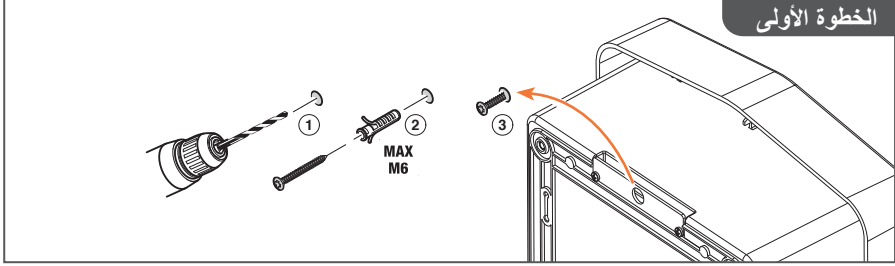


## 4.6.2 التركيب على الجدار أو على عمود

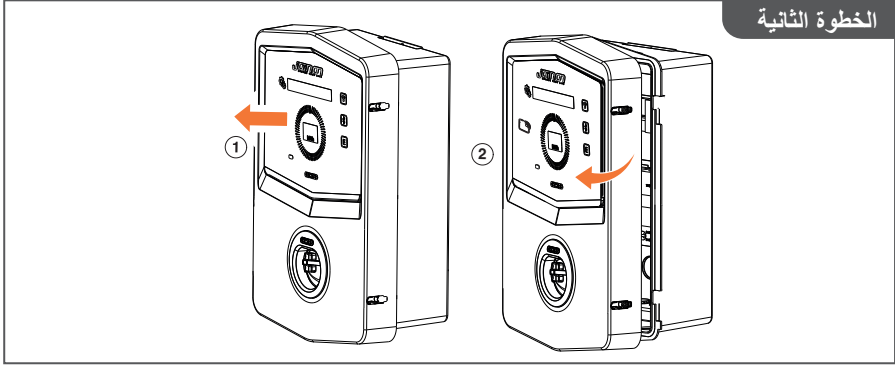
لتركيب الجهاز، يمكن اختيار أحد الحلين التاليين:

التركيب على الجدار

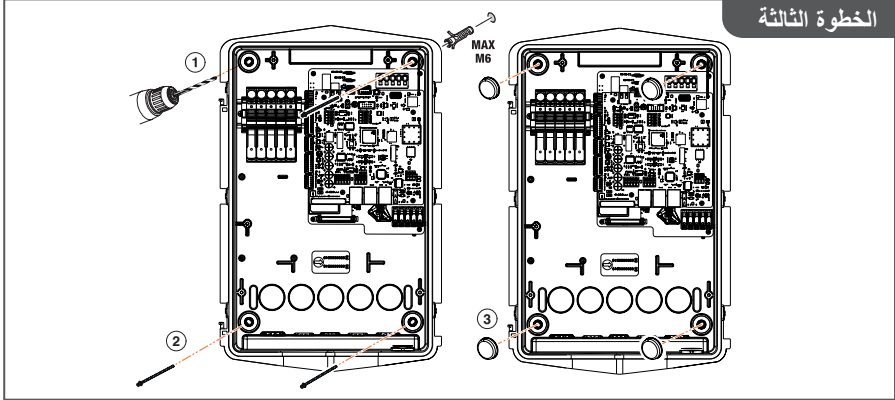
الخطوة الأولى



الخطوة الثانية



الخطوة الثالثة

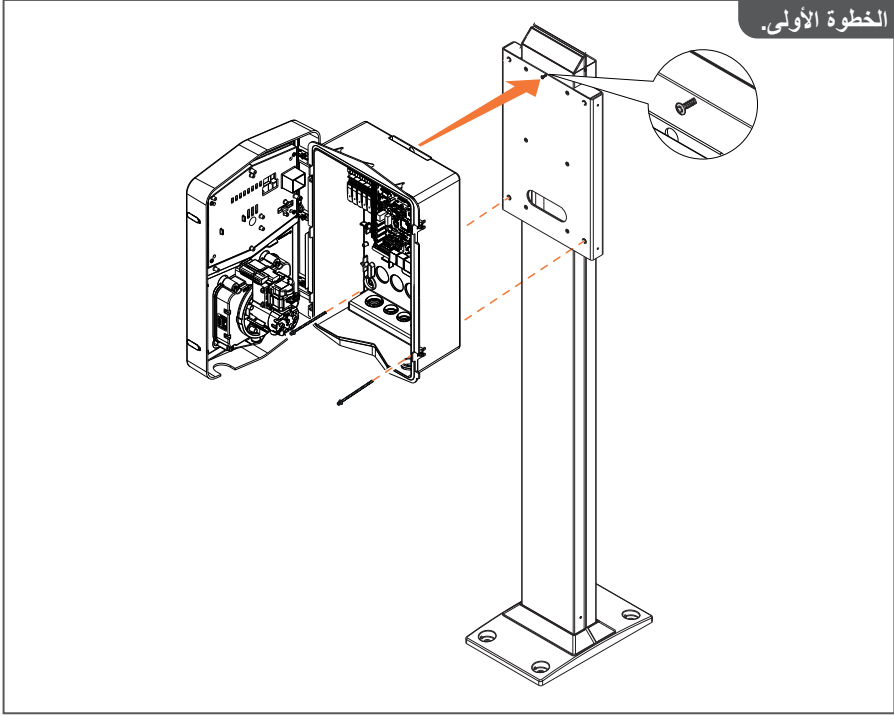


**ملحوظة:** يجب عند تركيب I-CON على الجدار مراعاة وضع مقبس T2، أو حامل كابل الربط الخاص به على ارتفاع يتراوح بين 50 سم و1.5 م فوق سطح الأرض.

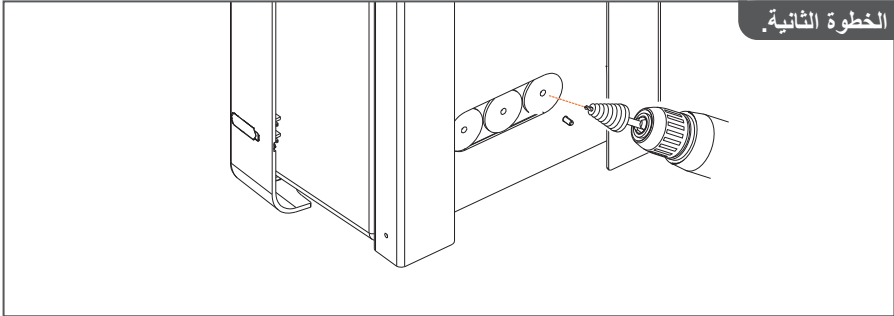


التركيب على عمود

الخطوة الأولى.



الخطوة الثانية.



تحذير: يجب توفير غطاء مناسب بحيث تتم حماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال ساعات ذروة الحرارة في اليوم. إذا ارتفعت درجة حرارة الأجهزة الإلكترونية فوق الحدود التي يتحملها التصميم، فسيعاني المنتج أولاً من انخفاض الطاقة وقد يتعرض لأعطال غير مشمولة بالضمان





### 4.6.3 السقف الواقي

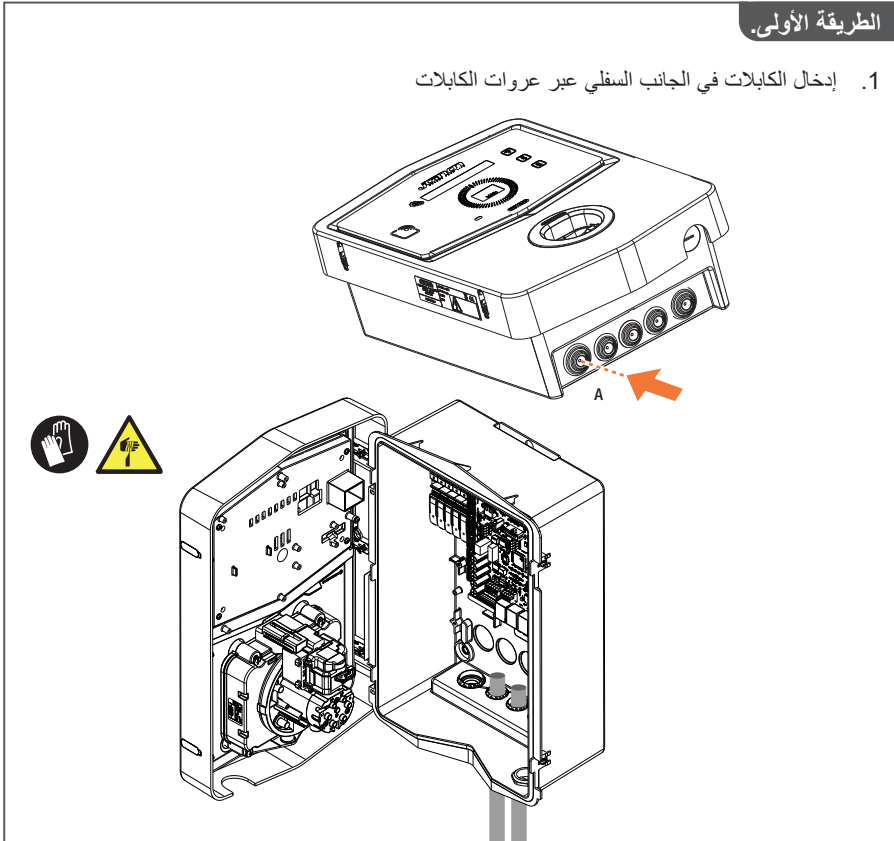
عند تركيب محطة I-CON على جدار أو عمود معرض لأشعة الشمس المباشرة، يجب توفير غطاء مناسب بحيث تتم حماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال الساعات الأكثر حرارة في اليوم. يجب أن يوفر هذا الغطاء الظل للمنتج بأكمله في جميع أوقات اليوم. يجب تركيب الغطاء على ارتفاع من الصندوق الجداري لمحطة I-CON، بحيث يقلل من العوائق ويوفر الظل اللازم. إذا ارتفعت درجة حرارة الأجهزة الإلكترونية فوق الحدود التي يتحملها التصميم، فسيعاني المنتج أولاً من انخفاض الطاقة وقد يتعرض لأعطال غير مشمولة بالضمان.

### 4.6.4 توصيل الأسلاك

تحتوي محطة الشحن على خيار مختلف لإدخالات الكابل.

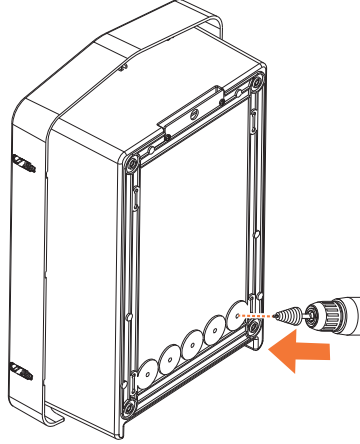
#### الطريقة الأولى.

1. إدخال الكابلات في الجانب السفلي عبر عروات الكابلات



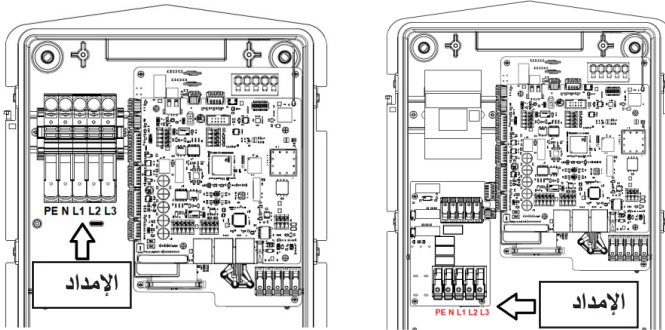
## الطريقة الثانية

1. الإدخال من اللوحة الخلفية في الجهة الخلفي



## الخطوة الأولى

1. وصل الكابلات إلى كتلة أطراف التوصيل الموجودة على اللوحة الإلكترونية اليسرى



موضع الإمداد 1  
(يعتمد على رمز I-CON)

موضع الإمداد 2  
(يعتمد على رمز I-CON)

2. عند اكتمال عملية توصيل الأسلاك، يمكن تشغيل محطة الشحن

## 4.7 الفحص الكهربائي - المقاومة الأرضية

عند اكتمال التركيب وتشغيل النظام، من الضروري إجراء فحص كهربائي لتجنب أي مشكلة في جلسة الشحن. علي سبيل المثال:

- يجب أن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.
- الجهد بين الطرف المحايد والأرضي أقل من 15 فولت.

## 5. خصائص التشغيل

تقدم I-CON طُورًا متعددة للاختيار من بينها حسب احتياجات العملاء. فيما يلي شرح للحلول التي تقدمها الطُورُ المختلفة.

### I-CON SingleCP 5.1

الحل الأساسي هو I-CON SingleCP، الذي يحتوي على وضعي تشغيل مختلفين مع إعداد مخصص. يُطلق على هذين الوضعين:

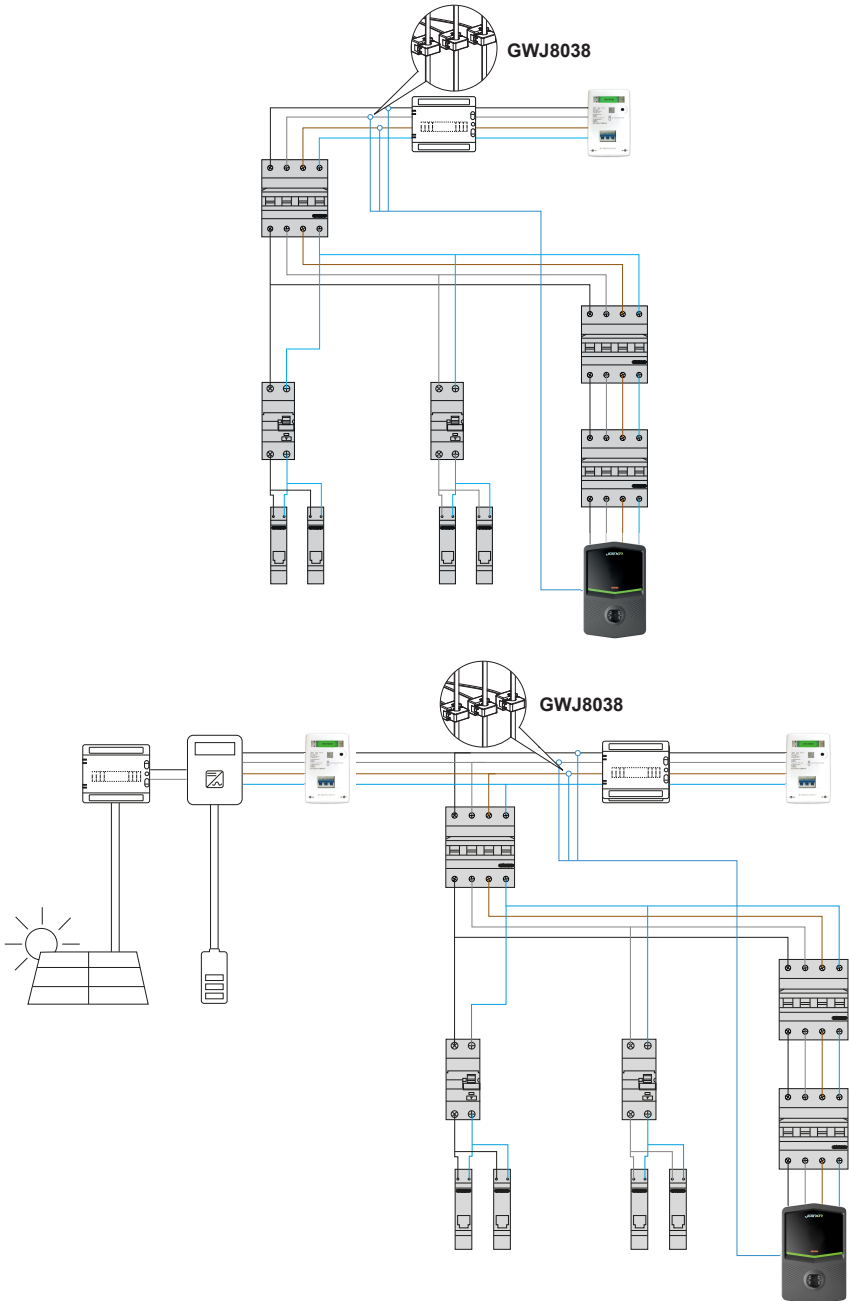
- STANDARD = تعيين الحد الأقصى لطاقة الشحن والجدول الزمني لبدء الشحن
  - DYNAMIC = تعتمد قوة الشحن القصوى على الأحمال المنزلية وقوتها اللحظية أثناء الاستخدام. تكيف محطة الشحن طاقة الشحن ديناميكيًا لتجنب انقطاع التيار الكهربائي
- سيقدم تطبيق الهاتف المحمول "myJOINON" إرشادات لمالك المنزل أثناء الإعداد أثناء مرحلة "التشغيل الرقمي".

### 5.1.1 الوضع الديناميكي

#### إدارة الأحمال الديناميكية لجلسة الشحن

يركز هذا القسم على وضع التشغيل الديناميكي، ويصف تشغيل المنطق. يوجد وصف كافٍ لجوانب تركيب ملحقات محولات التيار في أدلة المستخدم المعنية (الرمزين GWJ8037 وGWJ8038).

تصف هذه المخططات المكان الذي يجب تثبيت محولات التيار فيه



تقرأ محطة الشحن في هذا السيناريو بقراءة أحمال المنزل بالكامل عبر محول التيار، وستُدار طاقة الشحن على نحو مستقل من خلال محطة الشحن بناءً على الاستهلاك المحلي. إذا زاد الاستهلاك المحلي، فسيتم تقليل طاقة الشحن إلى الحد الأدنى للقيمة المحددة في المصنع (6A) أو تعليق الشحن تمامًا.

## I-CON MultiCP 5.2

عندما تحتاج إلى إنشاء شبكة من محطات الشحن باستخدام I-CON، وتحتاج إلى إدارة طاقة الشحن ديناميكيًا فيما يتعلق بالمتغيرات الخارجية، فإن إصدار MultiCP هو الخيار الصحيح. لتمكين هذه الميزات، سيكون من الضروري توصيل جميع محطات I-CON وإجراء الإعداد الأولي المطلوب لتحديد المتغيرات في منطقة التثبيت. تقدم I-CON العديد من إصدارات MultiCP، مع اختلافات طفيفة في المكونات الداخلية، حسب احتياجاتك. تتوفر I-CON MultiCP بهذه الإصدارات:

- بدون قارئ RFID
- بقارئ RFID
- بعداد الطاقة MID

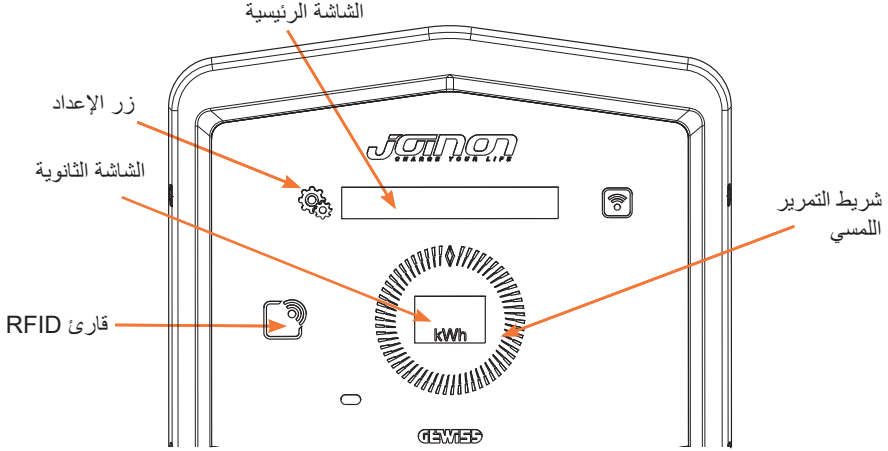
**تحذير:** لا يمكن ترقية I-CON عن طريق إضافة الأجهزة الداخلية الناقصة. تحقق من احتياجاتك وميزات I-CON قبل شرائها.



تتوفر الإعدادات التي سيتم إجراؤها على محطات الشحن في المستند المخصص "إدارة MultiCP - الوظائف والإعداد"

## 5.3 شاشة I-CON premium

تحتوي I-CON Premium على شاشتي عرض LED مصفوفتين وأزرار تعمل باللمس يمكن للمستخدم النهائي استخدامها.



فيما يلي الوظائف والمعلومات التي توفرها هذه العناصر

يتيح زر الإعداد الوصول إلى القائمة الداخلية التي يمكنك فيها تغيير اللغة أو التحقق من إصدار البرنامج الثابت على I-CON	
يسمح لك SLIDER TOUCH بالتمرير عبر المعلمات في كل قائمة	
تعرض الشاشة الرئيسية حالة I-CON وجلسة الشحن. عند تحديد قائمة الإعداد، تظهر الخيارات المتاحة	
تعرض الشاشة الثانوية معلومات القدرة والطاقة والوقت الخاصة بجلسة الشحن الجارية.	

## 6. طريقة شحن مركبتك الكهربائية

**تحذير:** يحظر استخدام المحولات بين كابل الشحن ومقبس شحن السيارة.



**تحذير:** لا يجوز استخدام المحولات بين مخرج مقبس المركبة الكهربائية وقابس المركبة الكهربائية إلا إذا كانت مُحددة ومُعتمدة على وجه التحديد من قبل الشركة المصنعة للمركبة أو الشركة المصنعة لمعدات إمداد المركبات الكهربائية ووفقًا للمتطلبات الوطنية.



### I-CON SingleCP 6.1

توفر I-CON SingleCP طريقة سهلة لشحن المركبات الكهربائية.

يمكن لمحطة I-CON بشكل افتراضي بدء جلسة شحن عند توصيل الكابل باستخدام الطاقة الاسمية.

يمكن للعميل أيضًا أن يقرر ما إذا كان يجب بدء جلسة الشحن عبر التطبيق. يعتمد ذلك على إعداد المنطقة الذي تم إنشاؤه أثناء عملية التشغيل الرقمي.

إذا تم ضبط المنطقة على "الشحن المجاني"، كما هو موضح أعلاه، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود ويمكن أن تبدأ جلسة الشحن. لن يكون هناك تأثير سوى لجدولة الوقت أو الأحمال المنزلية.

إذا تم ضبط المنطقة على "الشحن بعد التفويض"، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود ولكن يجب عليه استخدام التطبيق عبر تحديد محطة الشحن والمقبس الخاص بها لبدء عملية الشحن.

يتيح الأمر عملية الشحن على I-CON. مرة أخرى، لن يكون هناك تأثير سوى لجدولة الوقت أو الأحمال المنزلية.

راجع قسم تطبيق myJOINON للاطلاع على المزيد من التفاصيل.



## RFID I-CON MultiCP 6.2 بدون قارئ RFID

يتطلب هذا الإصدار تعريف المستخدم بشكل افتراضي قبل بدء إعادة الشحن، حيث إن المنتج مصمم للاستخدام متعدد المستخدمين. بدون قارئ RFID، يتم هذا الترخيص من خلال تطبيق myJOINON ويجب توصيل محطات I-CON بمنصة JOINON. يتطلب هذا الوضع تنفيذ عملية تُسمى "التشغيل الرقمي" من خلال منصة JOINON. بعد بضع خطوات من GEWISS، سيتمكن المستخدم النهائي أو جهة الاتصال المعينة من إكمال التكوين المطلوب ودعوة المستخدمين المعتمدين.

## RFID I-CON MultiCP 6.3 بقارئ RFID

تكون محطة I-CON في هذه الحالة مزودة بقارئ RFID داخلي ويمكن تعريف المستخدم باستخدام علامة RFID. يجب أن تتوافق علامات RFID القابلة للاستخدام مع IEC 14443 A/B وأن تكون مسجلة على منصة JOINON. عندما يقوم المستخدم النهائي بتمرير علامات RFID، تقرأ محطة I-CON العلامة وتسال منصة JOINON عن مدى التوفر. إذا تم قبول علامة RFID، يمكن أن تبدأ جلسة الشحن. أما إذا لم يتم قبولها، فستعرض I-CON خطأً ومؤشر LED باللون الأحمر لحظر أي جلسة شحن.

## App myJOINON .7

يتيح تطبيق myJOINON الوظائف الذكية لمحطة الشحن المحلية، والتحكم الكامل في الوصول إلى أفراد العائلة الآخرين وبيانات سجل جلسات الشحن السابقة. يمكنك تحميل التطبيق من متجر iOS و Android و

### 7.1 الاشتراك وتسجيل الدخول

الخطوة الأولى بعد تثبيت التطبيق هي إنشاء حسابك. استخدام خيار مسار SIGNUP (تسجيل الاشتراك) لإنشاء حسابك. تأكد من تفعيل الحساب باستخدام الرابط الذي سنتلقاه في صندوق الوارد الخاص بك.

### 7.2 التشغيل الرقمي: إنشاء منزلك

بعد التسجيل، يمكنك البدء في عملية التشغيل بإنشاء منزلك والمناطق الموجودة فيه. يمكن لمستخدمين إنشاء منزل في التطبيق:

- جهة التثبيت: يجب أن تعرف جهة التثبيت المعتمدة كيفية إدارة حالتين:

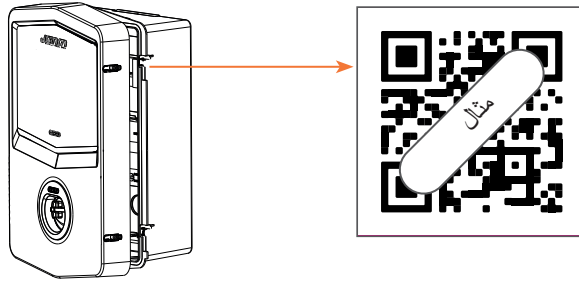
- o **مستخدم جديد:** يجب على جهة التثبيت إدخال تفاصيل المالك المستقبلي والبريد الإلكتروني لإنشاء المنزل الجديد
- o **دعوة للمستخدمين المسجلين في الأنظمة الأخرى:** يجب أن تطلب جهة التثبيت معرف عميل المستخدم لإنشاء المنزل الجديد. يجب على المستخدم قبول طلب الإنشاء الذي تم استلامه عبر البريد الإلكتروني.
- **المالك:** بعد إنشاء المنزل، يجب على المستخدم دعوة جهة التثبيت عبر البريد الإلكتروني، مما يتيح له تشغيل النظام. سيتم تضمين محطات الشحن في المناطق التي تم إنشاؤها مسبقًا، حيث يمكن للمستخدمين الاختيار بين:
- **الشحن المجاني:** يمكن أن تبدأ جلسة الشحن دون أن يتم تشغيلها بواسطة التطبيق، وذلك ببساطة عن طريق توصيل السيارة. لا يجب تحديد هوية المستخدم أو الدعوة إلى النظام عبر التطبيق.
- **الشحن بعد التفويض:** يجب إطلاق جلسة الشحن عبر التطبيق. يجب على المستخدمين تسجيل حساب في التطبيق وتوجيه دعوة لهم للانضمام إلى النظام من قبل المالك.

### 7.3 إقران محطة الشحن

بعد إنشاء المنزل والمنطقة، يجب على العميل إقران محطة الشحن بحسابه.

تُعدُّ هذه الخطوة ضرورية لتوفير معلمات Wi-Fi (اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصان بالموجّه) لمحطة الشحن لتمكين الاتصال بالإنترنت.

تأكد من أن الشبكة المُحدّدة متصلة بالفعل ولديها قوة إشارة كافية قبل تشغيل محطة الشحن. ثم، اتبع الخطوات المذكورة في التطبيق من أجل ما يلي:



- ابحث عن رمز الاستجابة السريعة في محطة الشحن وامسحه ضوئيًا
- من خلال تثبيت غطاء GWJXXX، يجب تطبيق نسخة رمز الاستجابة السريعة الوارد في المجموعة على الغطاء المعدني.
- احرص على مسح رمز الاستجابة السريعة الصحيح
- حدّد قائمة شبكات Wi-Fi التي حددتها محطة الشحن
- أدخل كلمة مرور شبكة Wi-Fi
- تحقق من حالة مصابيح LED لمعرفة ما إذا كان الاتصال ناجحًا والإطلاع على المعلومات المعروضة على التطبيق
- إذا ظهر وميض باللون الأحمر بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها كانت خاطئة. في التطبيق، انتقل إلى إعدادات محطة الشحن، وحدّد أداة تعديل اتصال الشبكة بالقلم الرصاص الموجود في الزاوية العلوية اليمنى من اسم الشبكة وقم بمسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا، وحدّد الشبكة وأدخل كلمة المرور الصحيحة.

### 7.4 إعداد محطة الشحن

تتمثل الخطوة التالية في تعديل معلمات محطة الشحن.

هناك بعض المعلمات التي لا يمكن بتعديلها إلا بواسطة جهات التثبيت المعتمدة. يتم العثور على هذه المعلمات في قائمة "معلومات جهة التثبيت".

معلومات جهة التثبيت:

- تمكين مستشعرات التصوير المقطعي المحوسب (CT): المعلمة التي تمكّن قراءة تيار النظام بواسطة محولات التيار. يتيح ذلك للمستخدم تحديد وضع الشحن الديناميكي
- نوع الموصل: أحادي أو ثلاثي الأطوار؛ يجب هنا على جهة التثبيت تحديد الإعداد الصحيح وفقاً للنظام. تعتمد مستويات الطاقة القصوى المتوفرة على هذه المعلمة.
- طاقة الموصل: يمكن لجهة التثبيت الاختيار بين مستويات الطاقة المختلفة وفقاً لحدود الطاقة التعاقدية للعميل. تُعدّ هذه معلمة أساسية لضمان التشغيل الصحيح لمحطة الشحن في النظام.

المعلومات المشتركة:

- يمكن تعديل هذه المعلومات بواسطة كل من جهة التثبيت والمستخدم.
- برمجة الوقت: يمكن للمستخدم إنشاء جداول شحن يومية وأسبوعية، توضح الفترات الزمنية التي يمكن خلالها شحن سيارته الكهربائية.

تحذير: يمكن لأجهزة الشحن المتصلة فقط استخدام وظيفة برمجة الوقت.



أوضاع التشغيل:

- قياسي: لا يتطلب هذا الوضع توصيل ملحقات أخرى بمحطة الشحن. يمكن للمستخدم ببساطة تحديد طاقة الشحن الثابتة.
- ديناميكي: يتطلب هذا الإعداد تثبيت محولات التيار وتنشيطها بشكل صحيح بواسطة جهة التثبيت. يمكن لمحطة الشحن ضبط طاقة الشحن وفقاً لمدى توفّر الطاقة في النظام، وتجنّب الأحمال الزائدة المحتملة.
- أقصى طاقة شحن: في وضع الشحن "القياسي"، يمكن ضبط الحد الأقصى لطاقة الشحن في هذا الصندوق.

## 8. إعداد الشبكة

### Wi-Fi 8.1

#### 8.1.1 نقطة اتصال Wi-Fi

تنشئ محطة I-CON نقطة اتصال Wi-Fi لضمان الاتصال بتطبيق myJOINON.

لا يمكن إلا لتطبيق myJOINON استخدام اتصال Wi-Fi هذا.

يُستخدم هذا الاتصال أثناء عملية DIGITAL COMMISSIONING، والتي سيعرضها تطبيق myJOINON للعميل.

توجد بيانات اعتماد هذه الشبكة في رمز الاستجابة السريعة (QR) الموجود على الجانب الأيمن من I-CON وفي دليل المستخدم (تحتوي كل محطة I-CON على بيانات اعتماد مخصصة).  
سيعرض تطبيق myJOINON شبكة Wi-Fi التي تم إنشاؤها بواسطة I-CON فقط.

يتكون SSID باستخدام رمز GEWISS وعنوان Wi-Fi MAC ADDRESS، على سبيل المثال:  
GWJ3004CK\_70F754658FD8  
يتم إنشاء كلمة المرور تلقائيًا وبشكل عشوائي.

يتم استبدال وضع الشبكة هذا عندما يقوم العميل بتعيين بيانات اعتماد الشبكة المنزلية. بهذه الطريقة، تستخدم I-CON الشبكة المنزلية لإنشاء اتصال بالسحابة.  
من المستحيل الاتصال المباشر بين تطبيق myJOINON و I-CON في هذه الحالة.

**نصائح:** لتمكين نقطة اتصال Wi-Fi على I-CON، قم بإعادة ضبط I-CON من المبدّل الرئيسي. عند إعادة تشغيله، يقوم I-CON بتمكين نقطة الاتصال Wi-Fi. يستمر هذا الاتصال لمدة 5 دقائق.



**نصائح:** للتحقق من جودة الإشارة، ننصح بما يلي:

- على أجهزة Android: تحقق من قوة الإشارة في إعدادات Wi-Fi: حدّد الشبكة المعنية وقرأ المعلومات المتعلقة بقوة الشبكة بقوة الديسيبل ميلي واط. إذا كانت القيمة أكبر من 60- ديسيبل ميلي واط (على سبيل المثال 20- ديسيبل ميلي واط) فإن قوة الإشارة جيدة.
- على أجهزة iOS: تظهر قائمة الشبكات التي تم العثور عليها في إعدادات Wi-Fi. تأكد من أن الشبكة المحددة تحتوي على شريطين على الأقل من أصل 4 من قوة الإشارة.



**تحذير:** لا تتحمل شركة Gewiss أي مسؤولية عن ضعف اتصال Wi-Fi. قبل تثبيت I-CON، تأكد من أن المنطقة بها تغطية كافية لإشارة Wi-Fi. يلزم توافر إشارة قوية لضمان تقديم أفضل أداء.



**تحذير:** تقترح شركة Gewiss استخدام شبكة Wi-Fi ذات مستوى أمان مناسب، مثل WPA-WPA2-Personal، وتجنب الشبكات العامة التي ليس لها مستوى أمان.



## 8.2 الإيثرنت

تحتوي I-CON MultiCP على منفذ تحويل مزود بمقبسي إيثرنت للاتصال السلكي. وهذا يعني وجود عنوان MAC مادي واحد. تُضبط منافذ الإيثرنت باستخدام DHCP.

## 8.3 مودم 4G اختياري (GWJ8111)

عندما لا يكون اتصالاً Wi-Fi أو Ethernet قابلياً للاستخدام، يمكن الوصول إلى I-CON MultiCP بمودم مخصص. يذكر الرمز GWJ8111 الجهاز (المودم) والكابلات اللازمة.

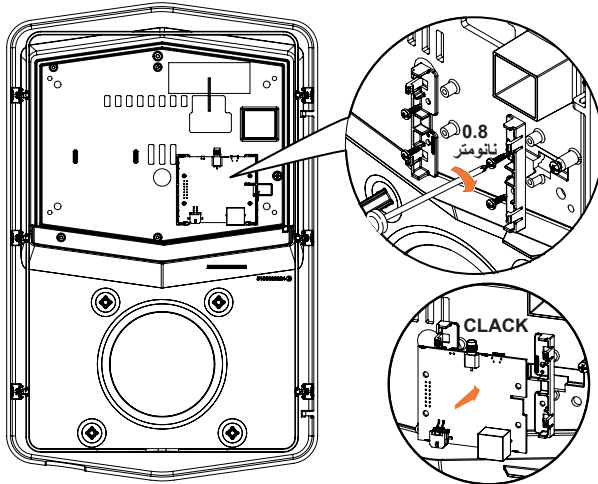
تحذير: من المهم فصل الطاقة عن محطة الشحن قبل فتحها للصيانة أو إضافة الملحقات.



لتنصيب المودم داخل I-CON اتبع الخطوات التالية:

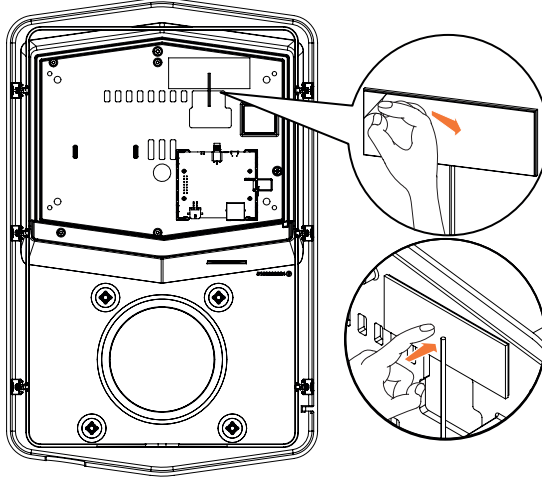
### الخطوة الأولى

1. تُثبت المودم في القسم المخصص على غطاء I-CON.



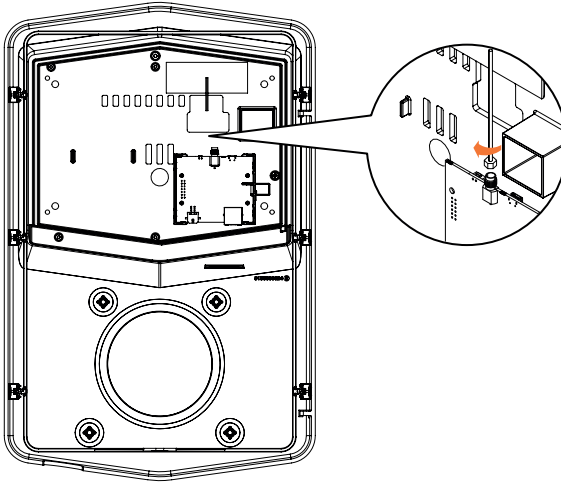
**الخطوة الثانية**

1. ضع الهوائي في المساحة المخصصة. انزع الشريط الواقي وأصقه على غطاء I-CON



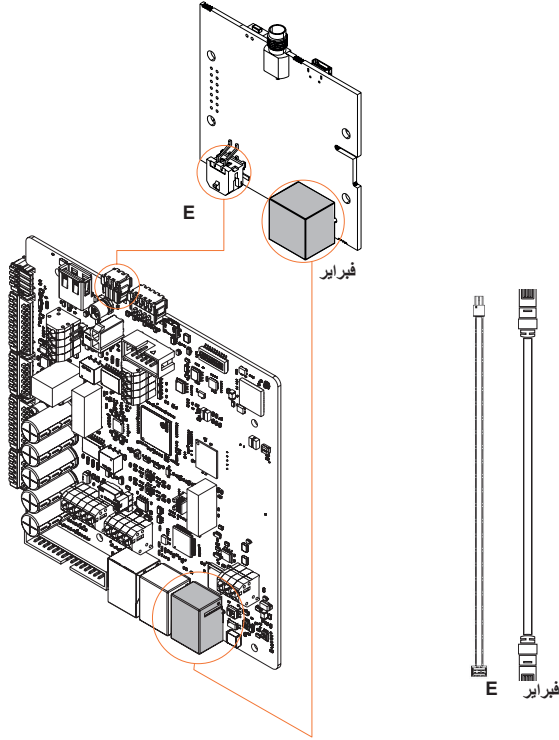
**الخطوة الثالثة**

1. وصل الهوائي بالمودم باستخدام النقطة المخصصة



## الخطوة الرابعة.

1. وصل كابل الإنترنت بين منفذ الموجّه ولوحة الدائرة
2. وصل كابل الإمداد



**معلومات:** لا توفر شركة GEWISS أي بطاقة SIM للاتصال بالهاتف المحمول. يتعين على المستخدم النهائي استخدام بطاقة SIM الخاصة به.



**معلومات:** يجب على المستخدم النهائي معرفة المعلمات الضرورية التي يتطلبها المودم لتنشيط بطاقة SIM.



يجب إعداد المودم.  
لإكمال تكوين المودم، اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم المخصص.



## 9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

### 9.1 قائمة رموز الخطأ

فيما يلي قائمة الأخطاء التي يمكن أن تنتجها I-CON.

# كود الخطأ	عنوان الخطأ	نطاق محطة esvE	الوصف المختصر
1	الباب مفتوح	I-ON I-CON	الباب الأمامي مفتوح. المنتج غير مؤمن.
4	موصل KO (T2)	I-ON I-CON	الموصل في حالة مختلفة عن الحالة المتوقعة.
5	T2 واقيات KO	I-ON I-CON	الواقيات في حالة مختلفة عن الحالة المتوقعة.
6	قفل المحرك مغلق KO	I-ON I-CON	لا يتحرك نظام قفل المحرك إلى وضع الإغلاق.
7	قفل المحرك مفتوح KO	I-ON I-CON	لا يتحرك نظام قفل المحرك إلى الوضع المفتوح.
8	الاتصال بعدد الطاقة KO	I-ON I-CON	فشل في اتصال Modbus بعدد الطاقة. يتم تشغيل الخطأ بعد 3 قراءات خاطئة. بعد قراءة صحيحة واحدة، تتم إزالة الخطأ.
9	حجم الكابل خاطئ	I-ON I-CON	حجم الكابل غير موجود في جهاز محاكاة المركبة الكهربائية.
10	غير متصل <1h	I-ON I-CON	فقدت محطة EVSE الاتصال بالواجهة الخلفية لمدة ساعة واحدة. محطة EVSE متصلة بشبكة Wifi ولكن لا يمكنها الاتصال بالسحابة.
11	موصل KO (SCHUKO)	I-ON I-CON	الموصل في حالة مختلفة عن الحالة المتوقعة.
12	القاطع الكهربائي المصغر KO (SCHUKO)	I-ON I-CON	القاطع الكهربائي المصغر مفتوح، ما يؤدي إلى قطع التيار الكهربائي.
13	التيار المستمر	I-ON I-CON	يتعرف الجهاز على تيار مستمر أثناء جلسة الشحن.
14	إشارة CP KO	I-ON I-CON	يوجد خطأ في إشارة CP.

فشل الفحص الذي أجرته محطة EVSE للصلام الثاني.	I-ON I-CON	فشل الصمام الثاني EV	15
اكتشفت محطة EVSE خطأ في نظام PEN.	I-ON I-CON	خطأ في نظام PEN	20
في حالة حدوث خطأ في نهاية تكوين ADC الداخلي.	I-ON I-CON	خطأ توصيل ADC	22
جهد الدخل خارج النطاق المحدد.	I-ON I-CON	الإمداد الداخل KO	24
تم اكتشاف خطأ في منفذ إيثرنت، إذا كانت واجهة LAN في حالة خطأ أو إذا لم يتمكن العميل من الاتصال بالجهاز الرئيسي (على ION).	I-ON I-CON	منفذ الإيثرنت KO	25
تم اكتشاف خطأ في شريحة WiFi.	I-ON I-CON	شريحة WIFI KO	26
أجهزة محولات التيار الخارجية مكسورة.	I-ON I-CON	محولات التيار الخارجية KO	27
المركبة الكهربائية غير ملتزمة بحدود التيار.	I-ON I-CON	حمل زائد على المركبة	28
المركبة الكهربائية بحاجة إلى تهوية، لكن محطة EVSE ليست لديها أي إشارة ذات صلة (بنظام التهوية).	I-ON I-CON	الشحن معلق - فشل بنظام التهوية	29
فشل مكونات/اتصالات ISO 15118.	I-ON I-CON	ISO KO	30
جهد الدخل منخفض.	I-ON I-CON	انخفاض الجهد الكهربائي	31
يتحقق الجهاز من حالة الخطأ هذه عند تشغيل محطة EVSE.	I-ON I-CON	خطأ تسرب التيار المستمر	32
لا يتلقى الجهاز ردًا أو استجابة لرسائل بدء المعاملة المرسله.	I-ON I-CON	مشكلة IoT	33
لا تتلقى محطة EVSE حزم اتصال من جهاز TIC. في حالة عدم تلقي أي حزمة صحيحة بعد 30 ثانية، سيتم تشغيل الخطأ.	I-ON I-CON	اتصال TIC	34

## 9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها للمستخدم النهائي

عند حدوث خطأ في I-CON، يجوز أن يحاول المستخدم إزالته باتباع الخطوات التالية.

# كود الخطأ	عنوان الخطأ	دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها
1	الباب مفتوح	تحقق من حالة الغطاء. إذا كان مفتوحاً، فأغلقه. تأكد من دفع الجهاز الداخلي عند إغلاق الغطاء. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
4	موصل (T2) KO	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
5	T2 وقيات KO	تحقق من حالة وقيات مقيس T2 إذا كانت مفتوحة بدون قابس، فحاول تحريكها باستخدام الأداة. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة. إذا كانت محطة I-CON تقوم بالشحن ورأيت هذا الخطأ، فقم بإزالة القابس. سيتم إغلاق الواقي ميكانيكياً. سوف يخفّي الخطأ. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
6	قفل المحرك مغلق KO	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
7	قفل المحرك مفتوح KO	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
8	الاتصال بعداد الطاقة KO	إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.

حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلاً مختلفاً. إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	حجم الكابل خاطئ	9
تحقق من اتصال الإنترنت المُقدم إلى I-CON. تحقق من معلمات الاتصال على I-CON. إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	غير متصل <1h	10
حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	موصل KO (SCHUKO)	11
إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	القاطع الكهربائي المُصغّر KO (SCHUKO)	12
قم بإزالة القابس وابدأ جلسة شحن أخرى. حاول بدء الشحن بمرحلة كهربائية أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	التيار المستمر	13
حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلاً مختلفاً. إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	إشارة CP KO	14
وصّل المركبة الكهربائية بمحطة I-CON.	فشل الصمام الثنائي EV	15
استخدم أداة التثبيت في التحقق من حالة الشبكة. وعندما تختفي مشكلة الشبكة، أعد تشغيل I-CON.	خطأ في نظام PEN	20
إذا استمر ظهور الخطأ، فيرجى الاتصال بالمساعدة.	خطأ توصيل ADC	22
تحقق من مصدر الإمداد المتصل بمحطة I-CON باستخدام أداة التثبيت.	الإمداد الداخل KO	24

25	منفذ الإيثرنت KO	إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
26	شريحة WIFI KO	إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
27	محولات التيار الخارجية KO	تحقق من الاتصال والأسلاك باستخدام أداة التثبيت باتباع التعليمات الواردة في دليل المستخدم المخصص. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
28	حمل زائد على المركبة	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
29	الشحن معلق - فشل بنظام التهوية	ليس عليك اتخاذ أي إجراء.
30	ISO KO	إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.
31	انخفاض الجهد الكهربائي	تحقق من مصدر الإمداد المتصل بمحطة I-CON باستخدام أداة التثبيت.
32	خطأ تسرب التيار المستمر	تحقق من مصدر الإمداد المتصل بمحطة I-CON باستخدام أداة التثبيت.
33	مشكلة IoT	تحقق من الاتصال بالإنترنت ومدى توفر الخدمة للنظام الأساسي المتصل بمحطة الشحن
34	اتصال TIC	استخدم أداة التثبيت في التحقق من حالة الاتصال بالعداد الخارجي. إذا استمر ظهور الخطأ، فيُرجى الاتصال بالمساعدة.

### 10. مساعدة

تتيح لك خدمة الدعم إمكانية الاتصال المباشر بالمسؤولين الفنيين في GEWISS، للحصول على إجابات للأسئلة الفنية: الأسئلة المتعلقة بهندسة المصنع أو الأسئلة التنظيمية أو المنتج أو برنامج التصميم.

إذا كنت بحاجة إلى الدعم، فراجع:

- الصفحة <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> وابحث عن OPEN A

TICKET (فتح تذكرة)

- أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا لإعادة توجيهك إلى الصفحة الصحيحة وافتح تذكرة

DIRECT LINK



## 11. ملصقات الإقران الخاصة بمحطة I-CON

يمكن العثور على نسخة/إصدار ثانٍ من المعلومات اللازمة لإقران محطة الشحن بتطبيق myJOINON داخل عبوة I-CON.  
احتفظ بها في مكان آمن لحمايتها من الضياع.

Punto di contatto indicato in adempimento ai fini delle direttive e regolamenti UE applicabili:

Contact details according to the relevant European Directives and Regulations:

GEWISS S.p.A. Via D.Bosatelli, 1 IT-24069 Cenate Sotto (BG) Italy tel: +39 035 946 111 E-mail: [qualitymarks@gewiss.com](mailto:qualitymarks@gewiss.com)

According to applicable UK regulations, the company responsible for placing the goods in UK market is:

GEWISS UK LTD - Unity House, Compass Point Business Park, 9 Stocks Bridge Way, ST IVES  
Cambridgeshire, PE27 5JL, United Kingdom tel: +44 1954 712757 E-mail: [gewiss-uk@gewiss.com](mailto:gewiss-uk@gewiss.com)



**+39 035 946 111**

8:30 - 12:30 / 14:00 - 18:00

lunedì - venerdì / monday - friday



[www.gewiss.com](http://www.gewiss.com)

